



Bauanleitung/manual RK-1 Racing Kart Scale 1/2,5

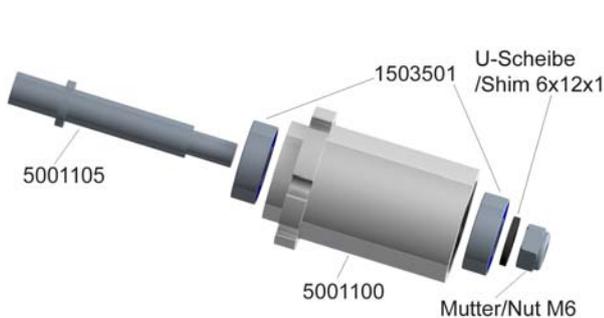
H.A.R.M. Racing GmbH Am Winzerkeller 15a 77723 Gengenbach Germany
Tel.: +49/7803/9213820 Mail: info@harm-racing-world.de

Bauanleitung RK-1 Racing Kart/Manual RK-1 racing kart

Wir freuen uns, dass die sich für einen Bausatz von H.A.R.M. Racing entschieden haben.
Wir empfehlen, alle Schrauben mit Sicherungslack mittelfest (Loctite blau) einzukleben.
Falls Sie Fragen zum Zusammenbau haben, stehen wir Ihnen gerne telefonisch oder per Mail zur Verfügung.
Dieses Modell ist kein Spielzeug und für Jugendliche unter 14 Jahren nicht geeignet.
Jegliche technische Änderung und Modifikation behalten wir uns vor.
Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

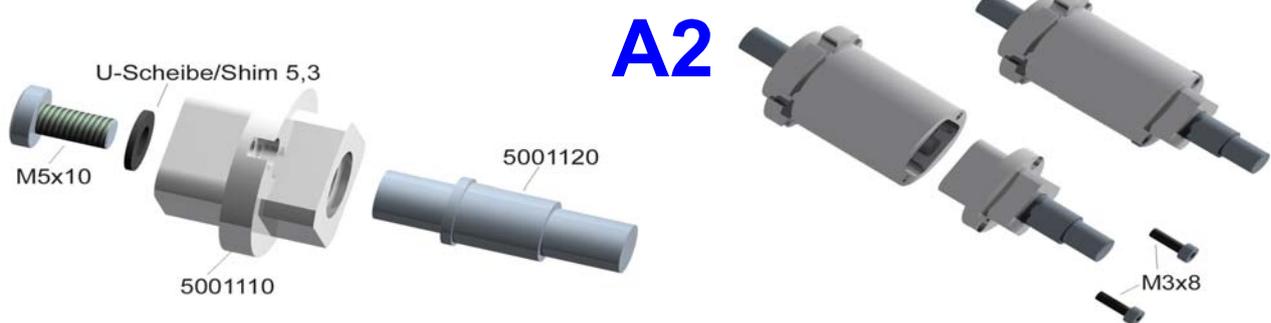
Thank you for choosing a H.A.R.M. Racing kit.
We recommend to glue all screws with medium screw lock (Loctite blue).
If you have any questions concerning assembly, please do not hesitate to contact us by phone or e-mail.
This model is not a toy and is not suitable for children under 14 years.
We reserve the right to make any technical alterations or modifications.
We accept no liability for mistakes and printing errors.

Radlagerhülse vorne/Wheel bearing sleeve front

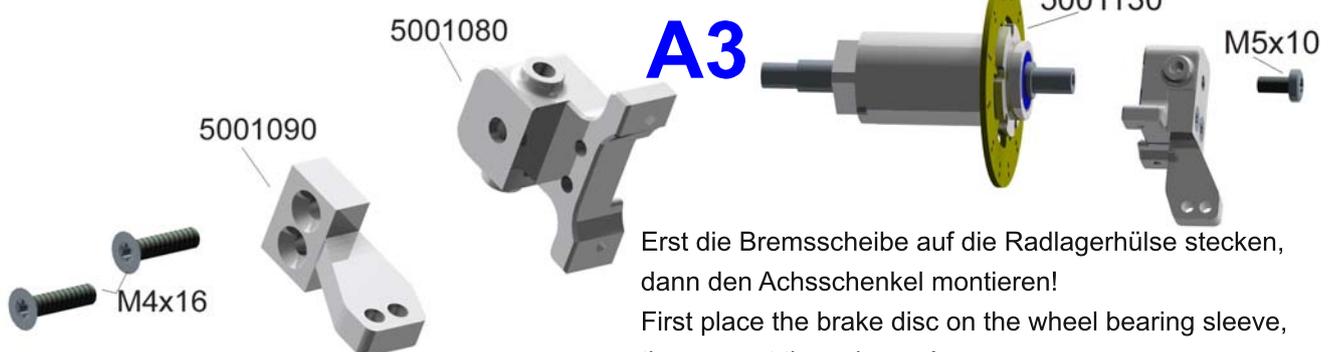


Die Sicherungsmutter M6 anziehen und dabei darauf achten, das sich die Radlagerhülse leicht drehen kann. Sonst die Sicherungsmutter wieder etwas lösen!
Tighten the locknut M6, making sure that the wheel bearing sleeve can rotate easily. Otherwise loosen the safety nut slightly!

Felgenvierkant vorne/Wheel adapter front



Achsschenkel vorne/Axle arm front



Erst die Bremsscheibe auf die Radlagerhülse stecken, dann den Achsschenkel montieren!
First place the brake disc on the wheel bearing sleeve, then mount the axle arm!

C-Hub vorne/C-hub front

A4



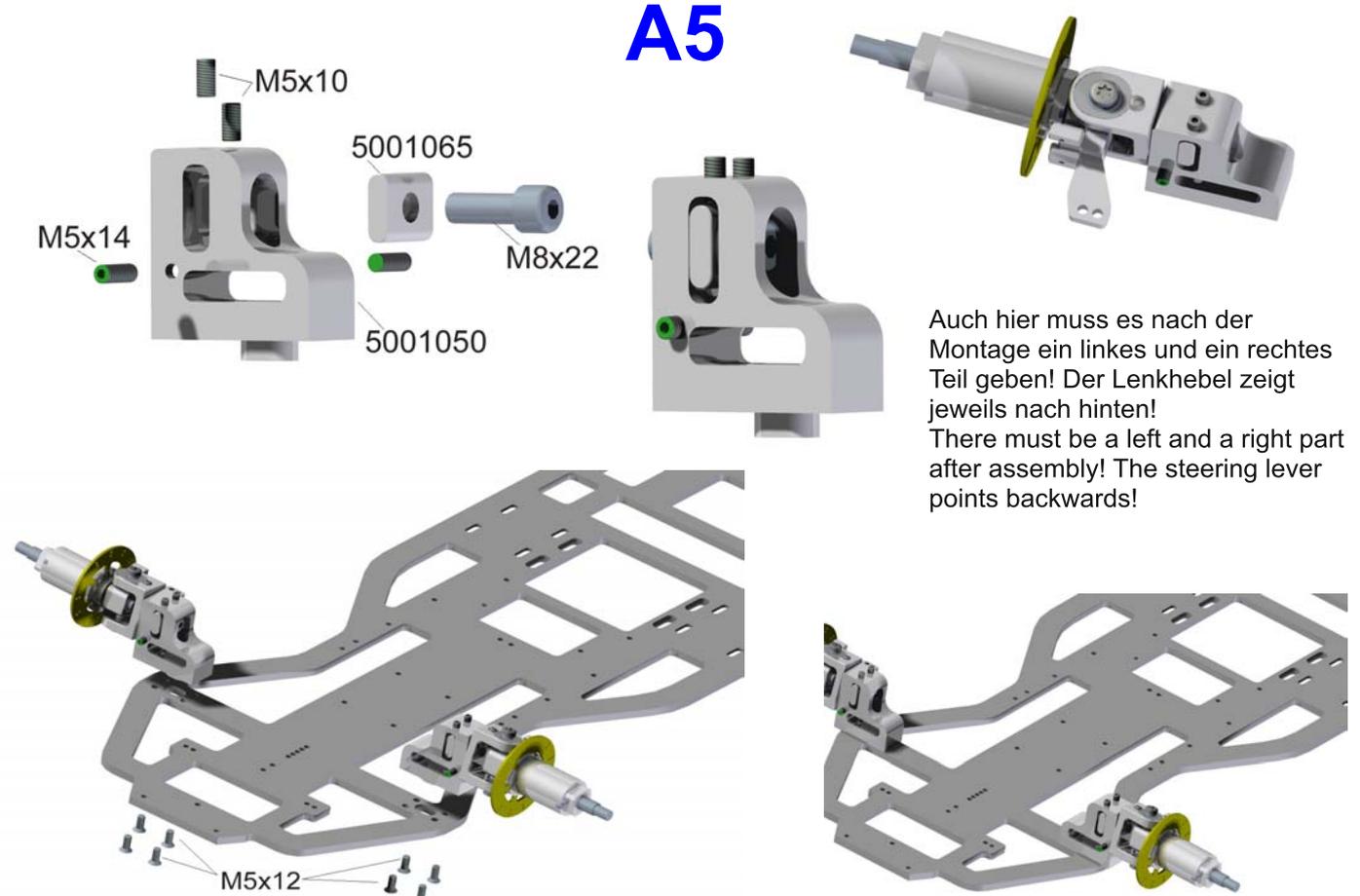
Achten Sie darauf, dass Sie eine rechte und linke Seite zusammenschrauben.

Der Stift 3x18 muss jeweils unten sein!

Make sure you screw a right and left side together. The 3x18 pin must be at the bottom!

Achsträger vorne/Axle carrier front

A5



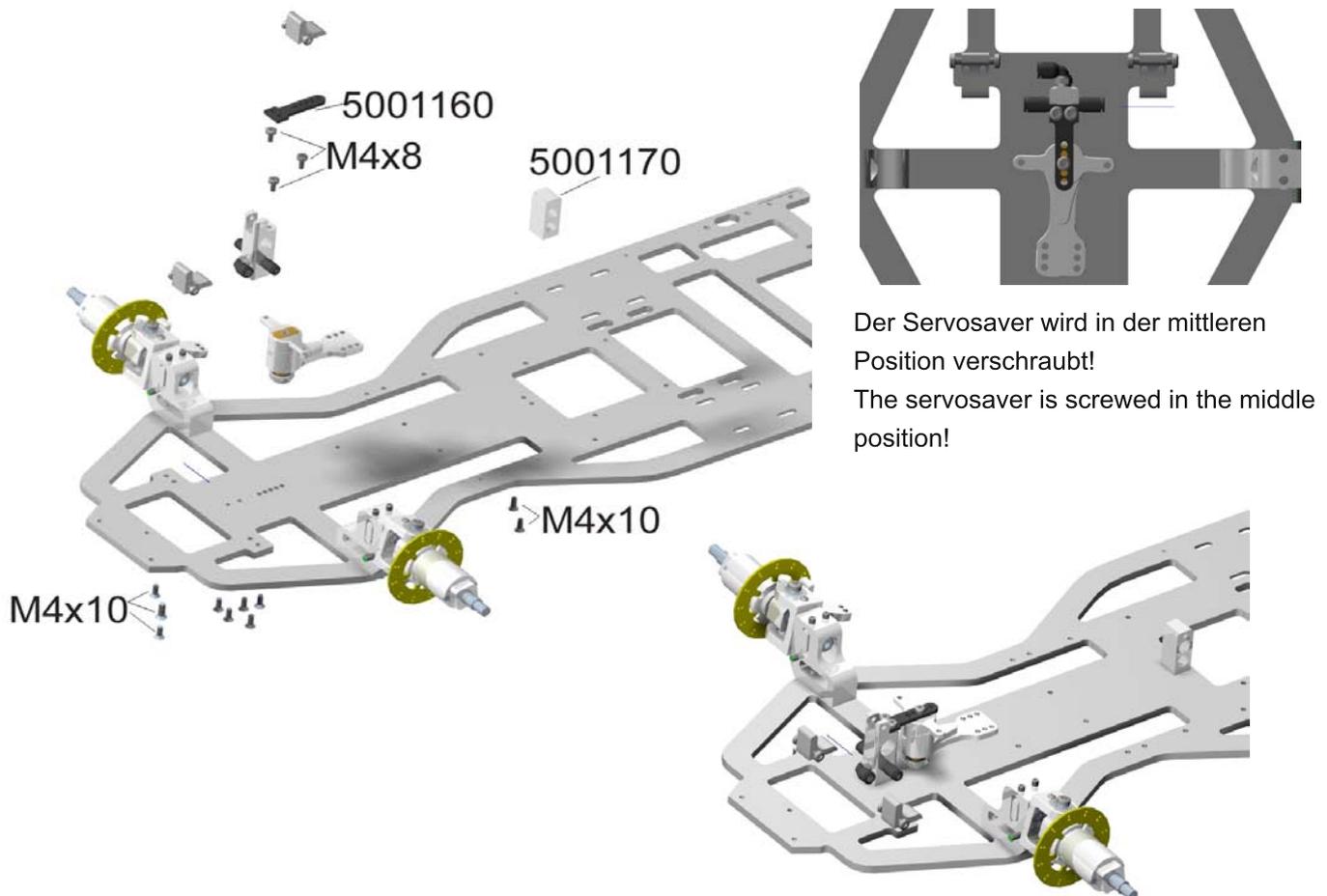
Servosaver mit Halterung/Servo saver with support

B1

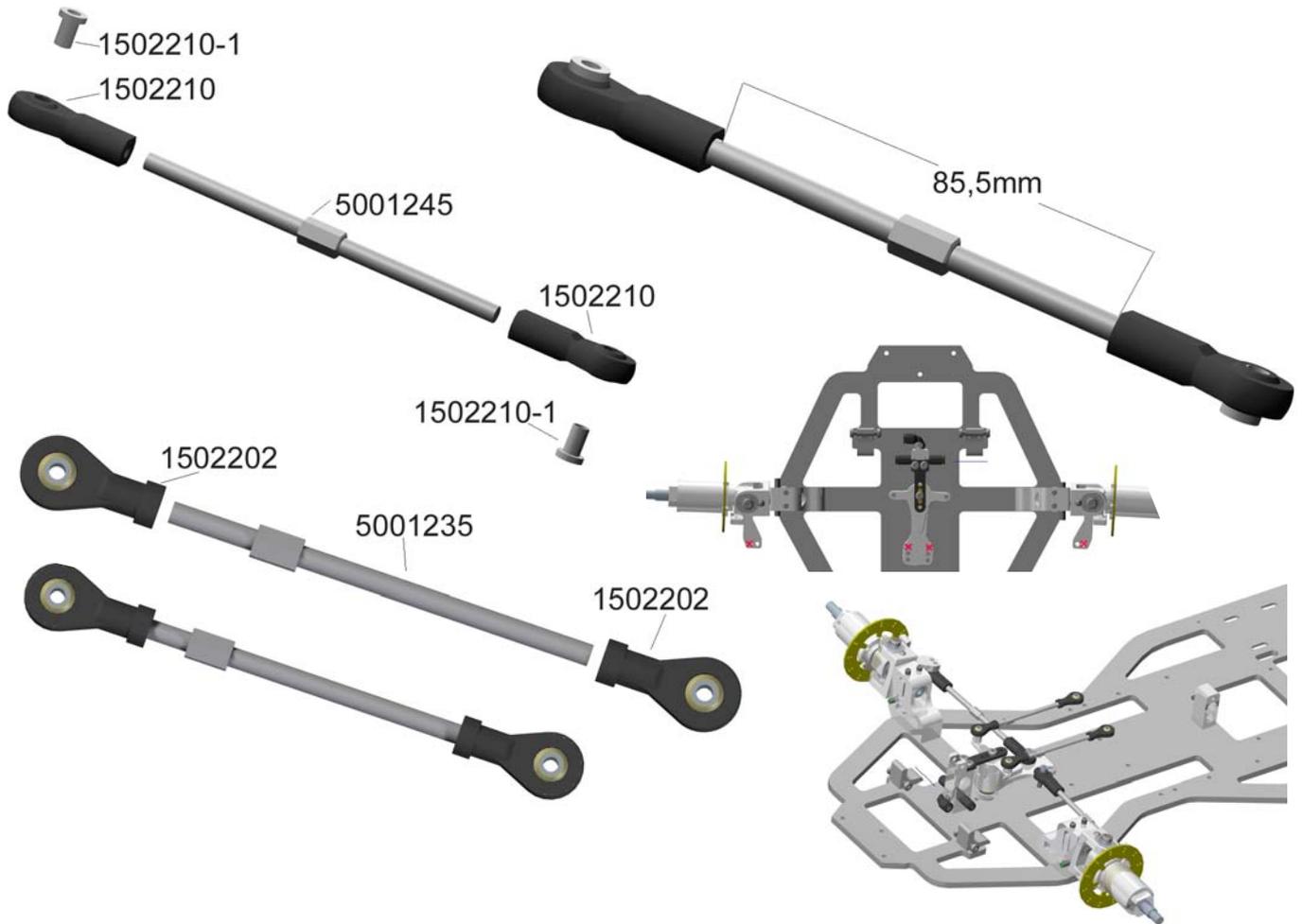


Die M4x10 Schrauben an der Fuss-Stütze nicht ganz einschrauben, damit hier später der O-Ring zur Befestigung der Füße eingehängt werden kann.

Do not screw the M4x10 screws complete tide on the foot support so that the O-ring can be attached later.

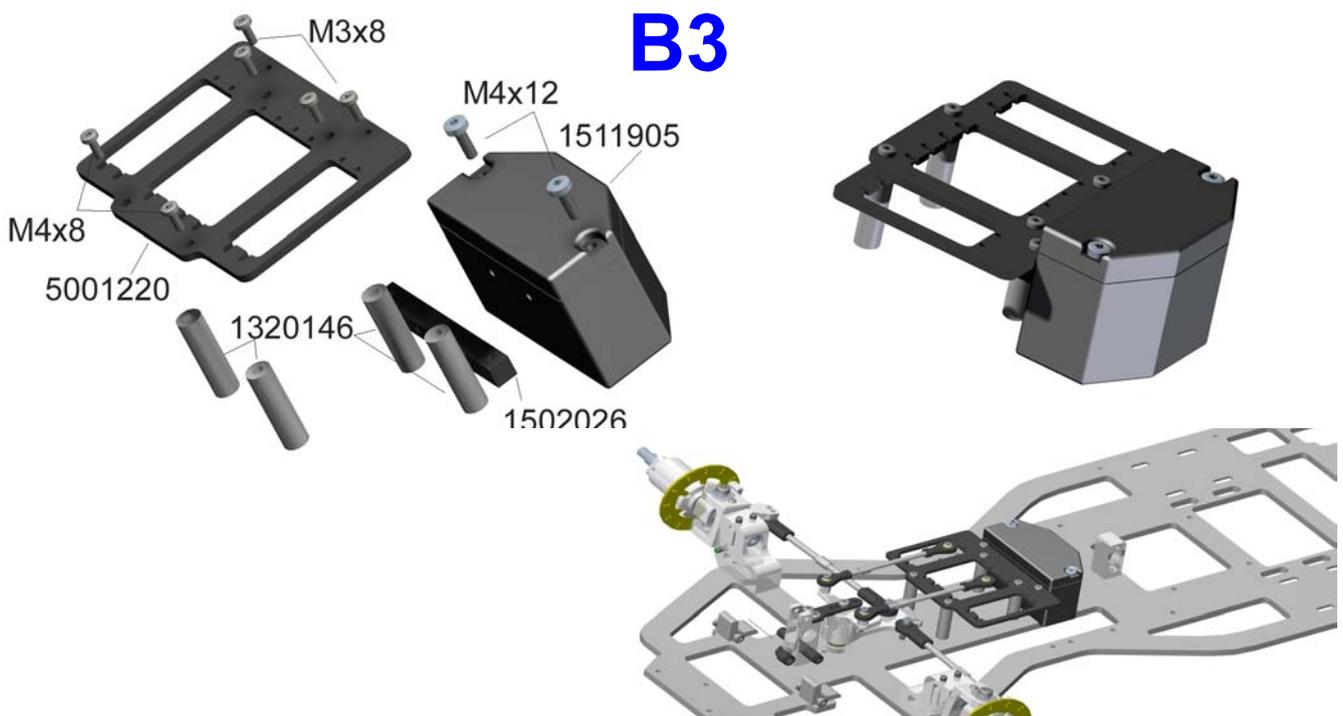


B2



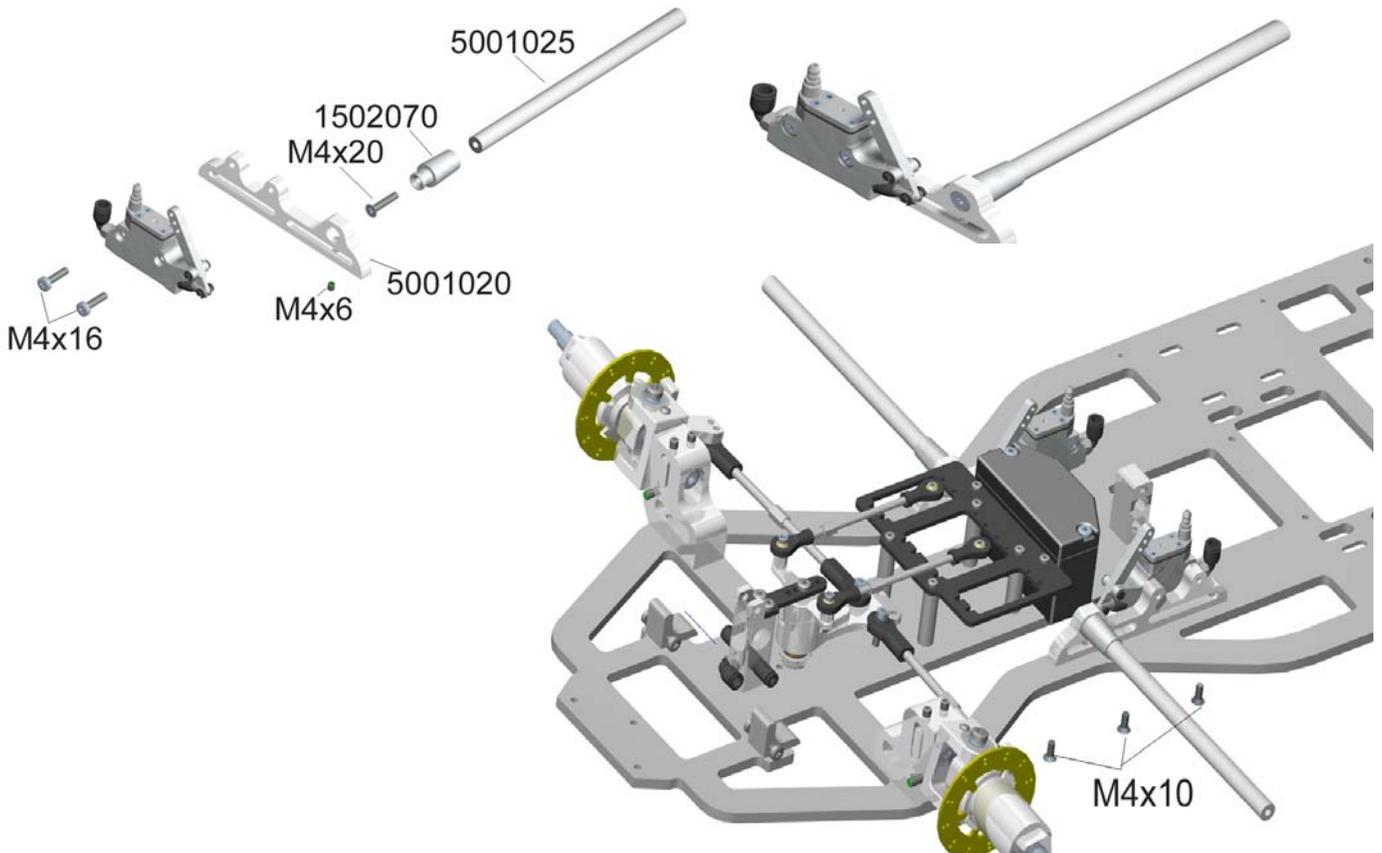
RC-Platte/RC-plate

B3



Chassisversteifung/Chassisreinforcement

B4



Radmitnehmer hinten/Wheel carrier rear

C1



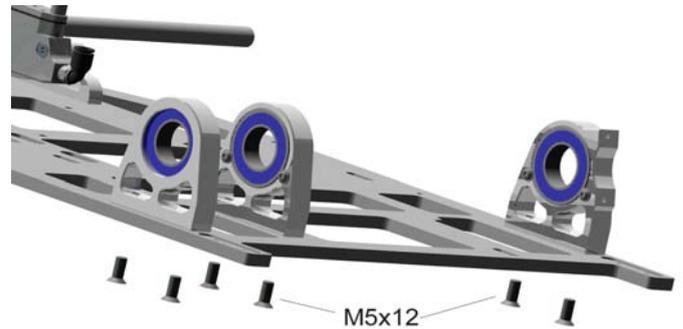
Hinterachse/Rear axle

C2

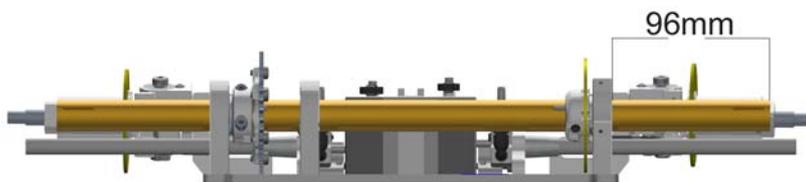
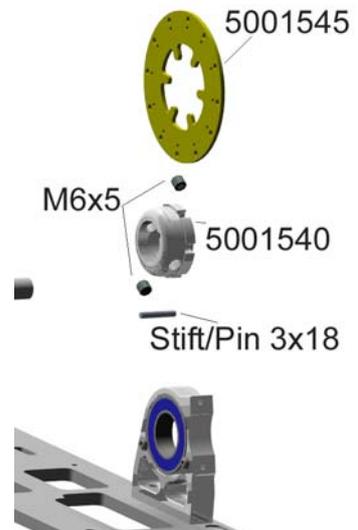


Hinterachse/Rear axle

C2

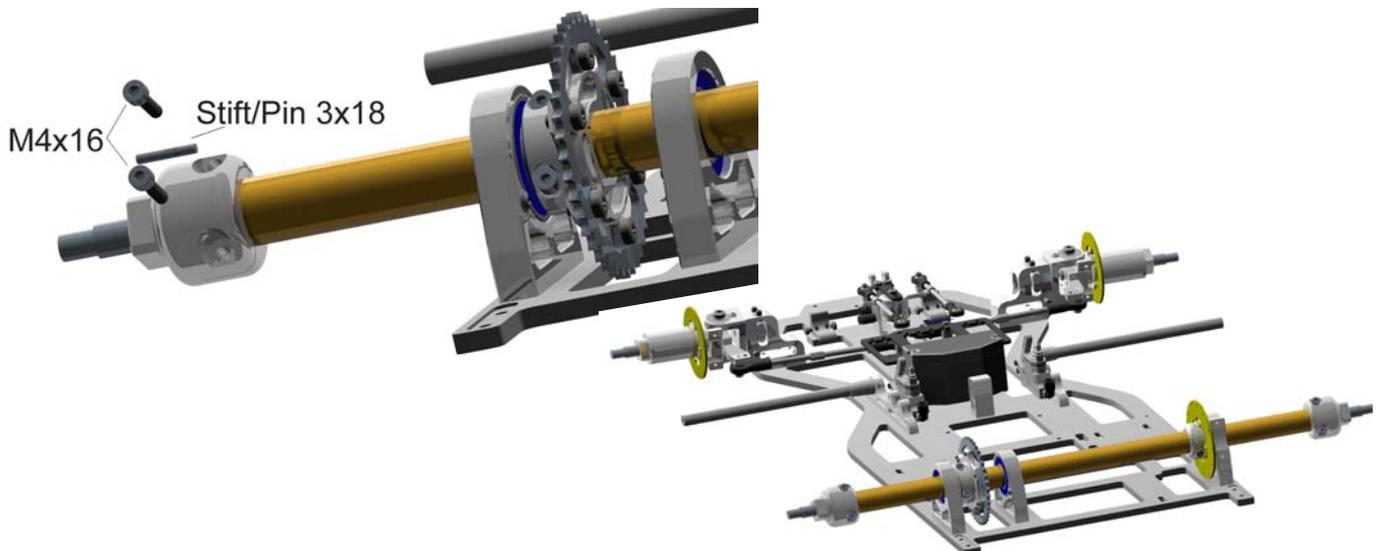


Die Hinterachsböcke nur aufsetzen und noch nicht festziehen! Place the rear axle blocks only and do not tighten them yet complete!



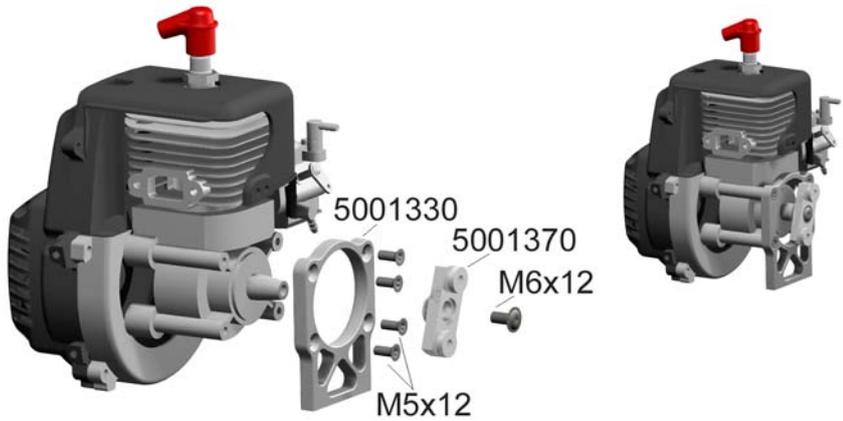
Die Aufnahme für die Bremscheibe und die Aufnahme für das Kettenblatt aufstecken. Nun die Hinterachse ausrichten, so dass auf beiden Seiten 96mm Abstand zum jeweiligen Achsbock eingestellt sind. Dann alle Schrauben festziehen.

Mount the brake disc carrier and the chain ring carrier. Now align the rear axle, so that 96mm distance to the respective axle box are set on both sides. Then tighten all screws.



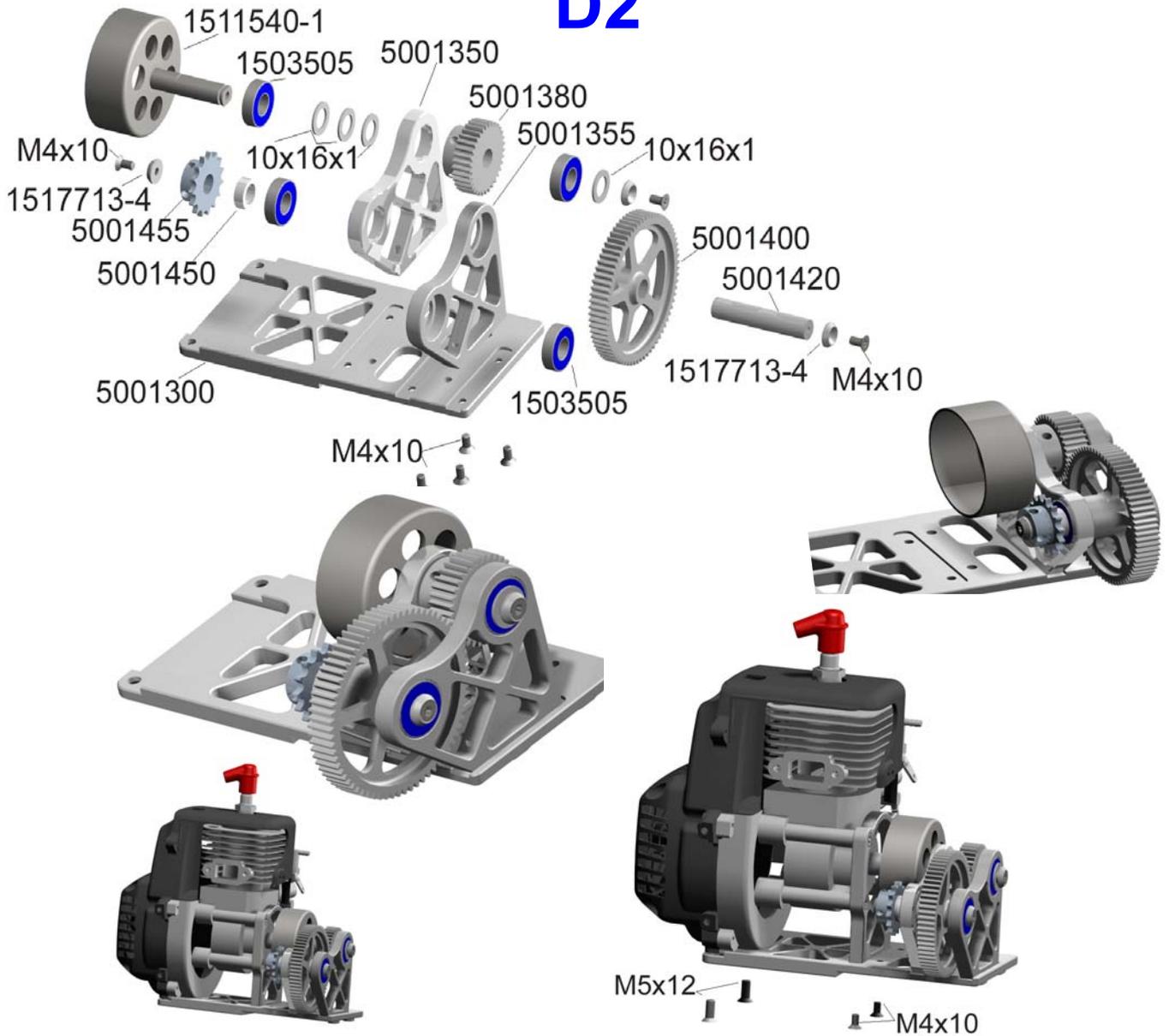
Motor mit Kupplung/Engine with clutch

D1



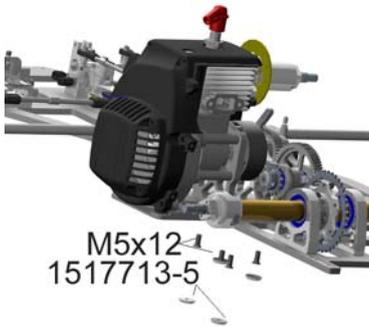
Motorhalteplate/Engine mounting plate

D2

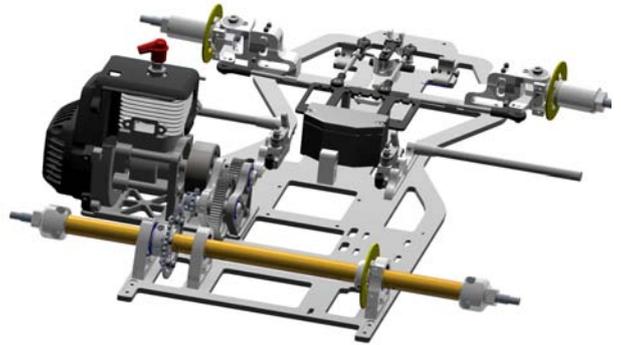


Montage der Motorhalteplatte/Installation of the engine mounting plate

D2

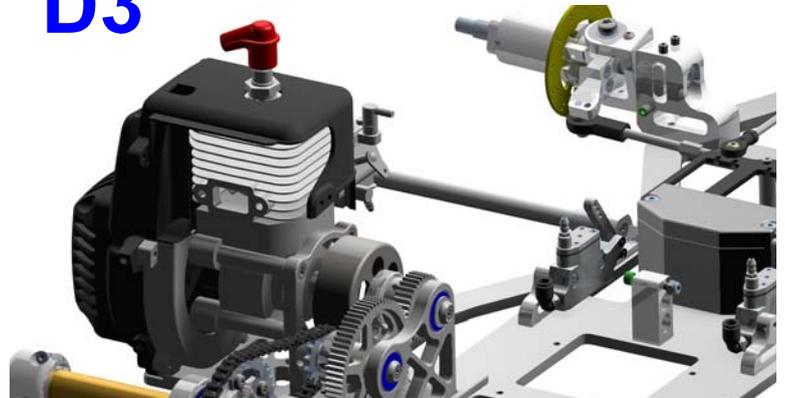
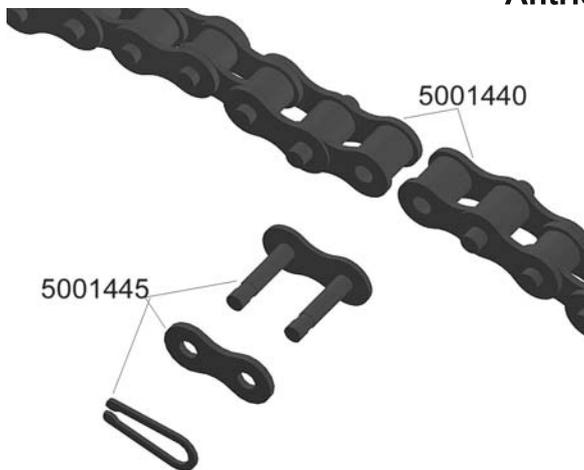


Die Schrauben noch nicht festziehen, da durch das Verschieben der kompletten Motoreinheit später die Kettenspannung eingestellt wird!
Do not tighten the screws because the chain tension is adjusted later by moving the complete motor unit!



Antriebskette/Drive chain

D3

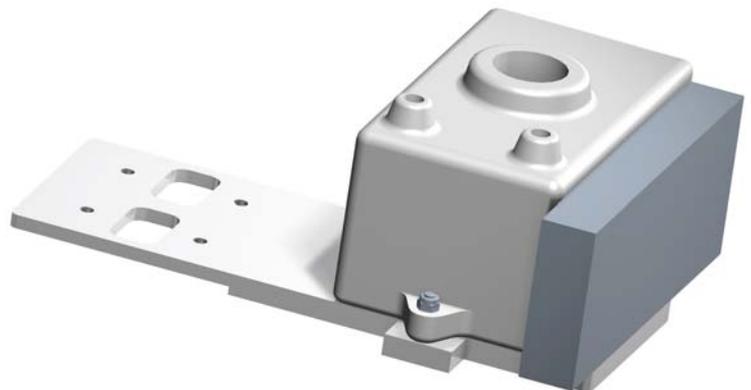
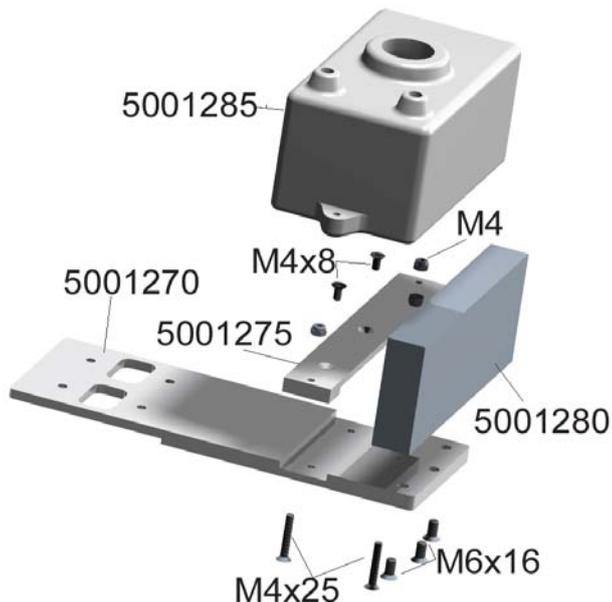


Nachdem die Kette montiert ist, die Motoreinheit verschieben, so dass die Kette 0,5cm rauf und runter bewegt werden kann. Dann die Motoreinheit festziehen.

After the chain is mounted, move the motor unit so that the chain can be moved up and down 0.5cm. Then tighten the motor unit.

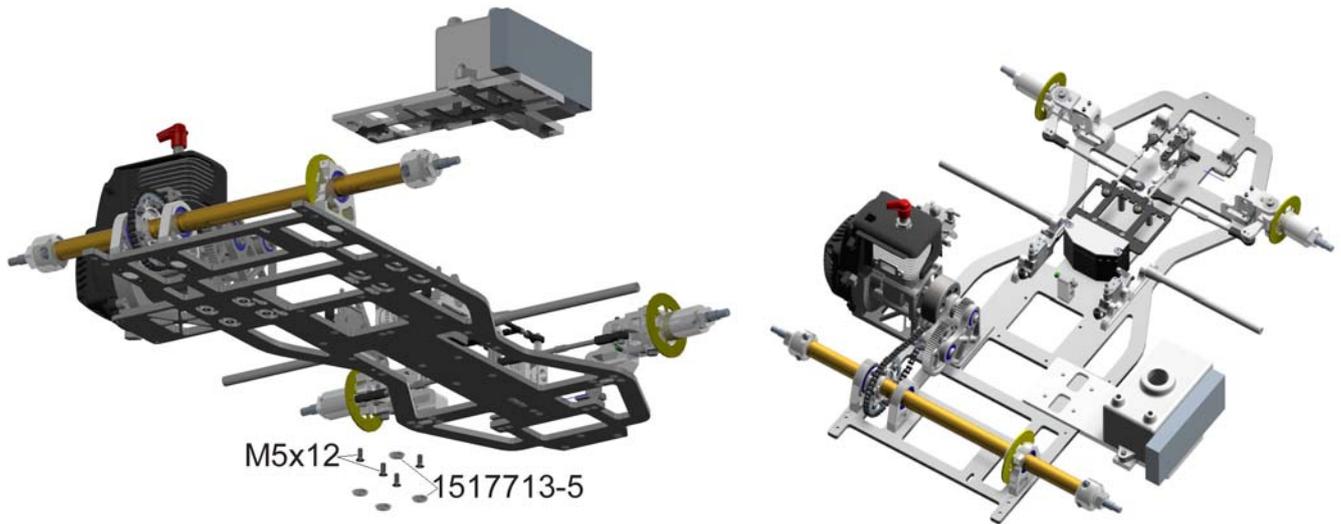
Tankträgerplatte/Fuel tank mounting plate

D4



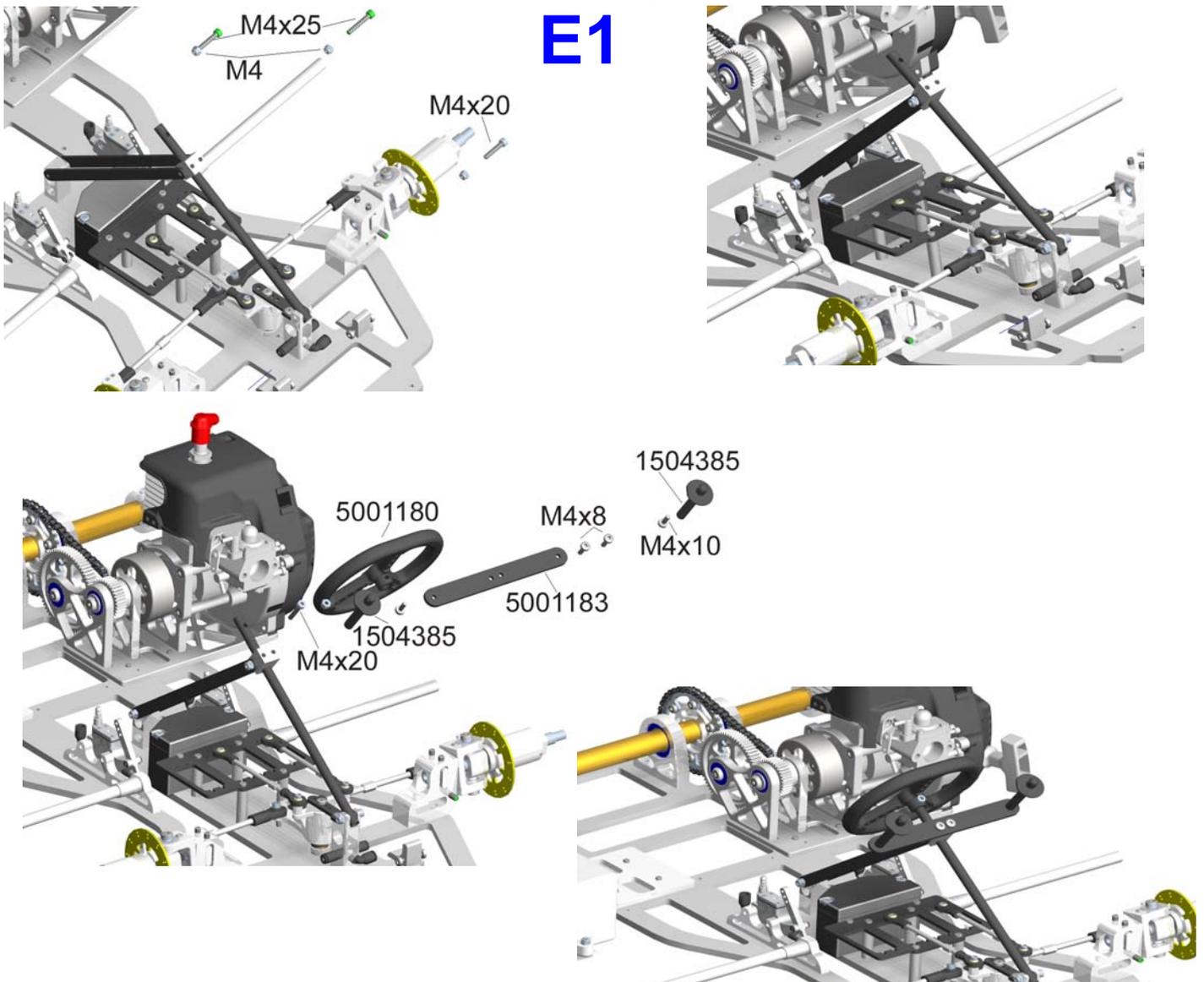
Montage der Tankträgerplatte/Installation of the fuel tank mounting plate

D4



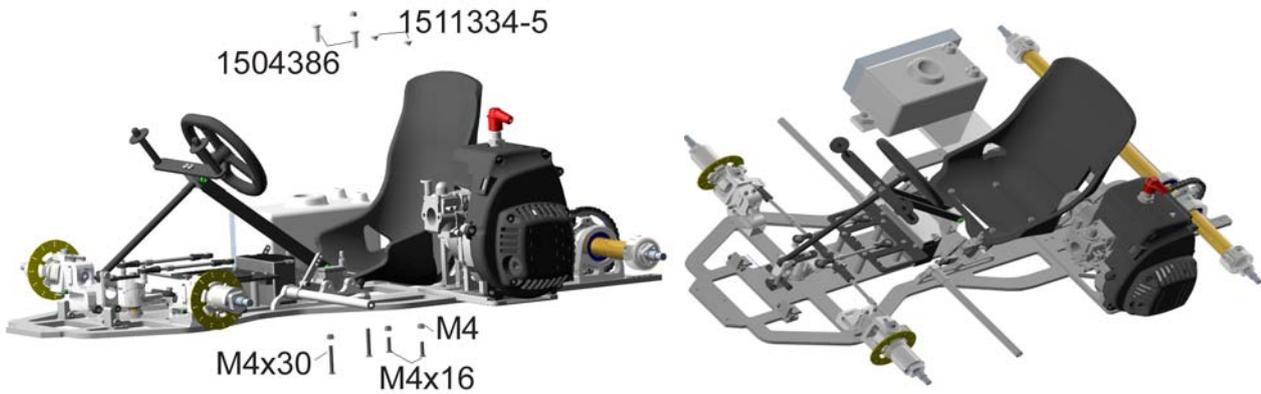
Lenksäule/Steering column

E1



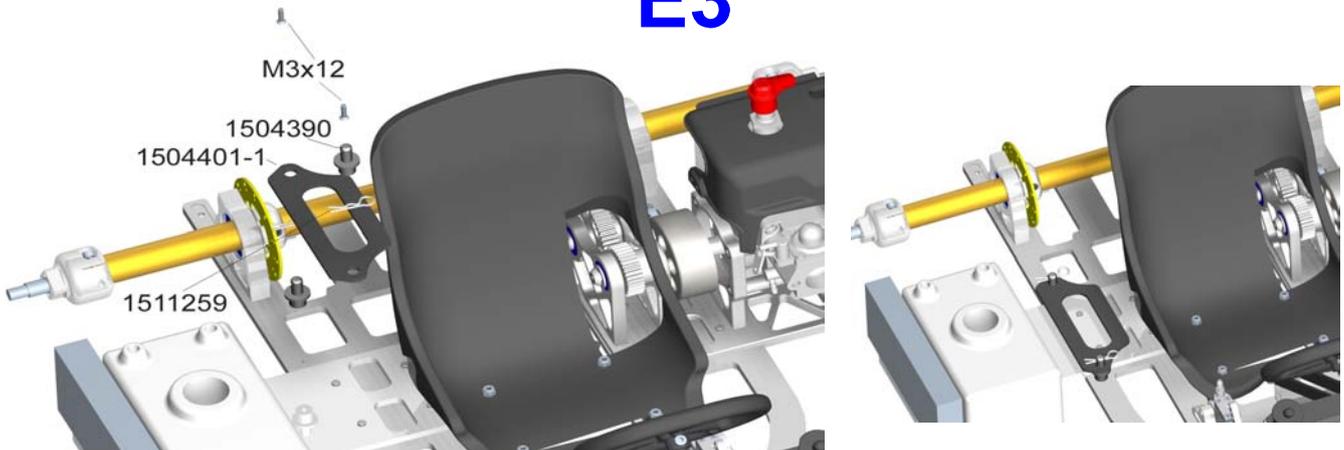
Sitzschale/Seat

E2



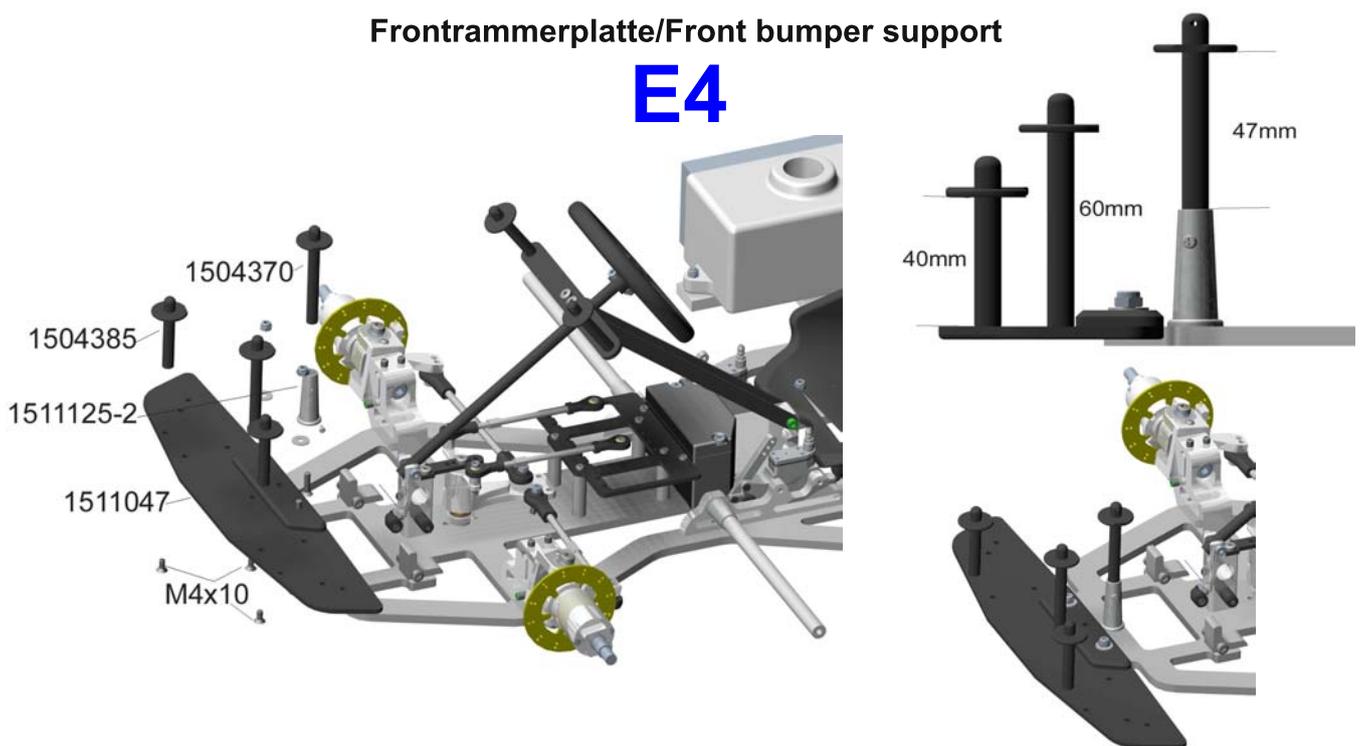
Akkualter/Battery support

E3



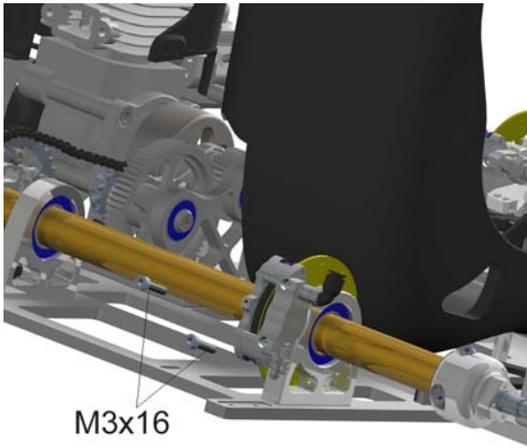
Frontrammerplatte/Front bumper support

E4



Montage der Bremssättel/Installation of the break caliper

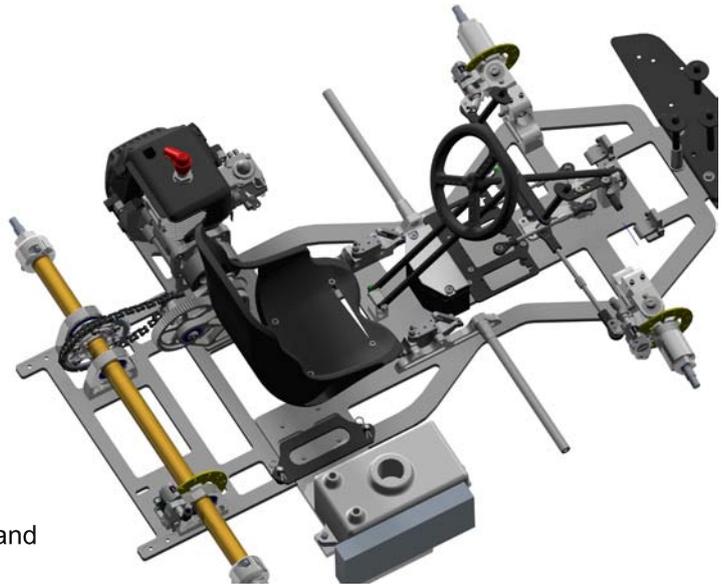
E5



M3x16

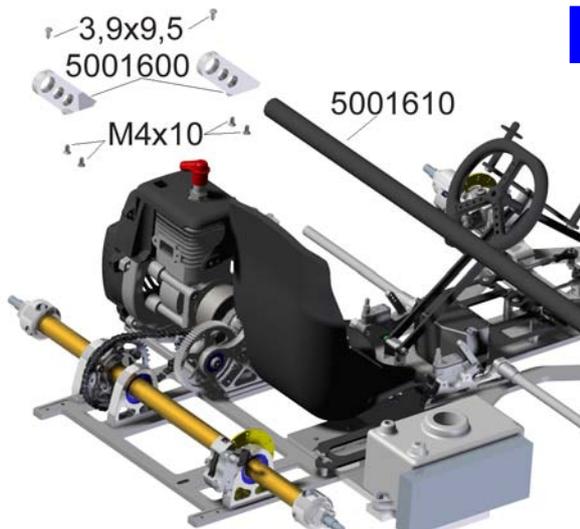
Die vormontierten Bremssättel an der Vorder- und Hinterachse montieren.

Mount the pre-assembled brake calipers on the front and rear axles.



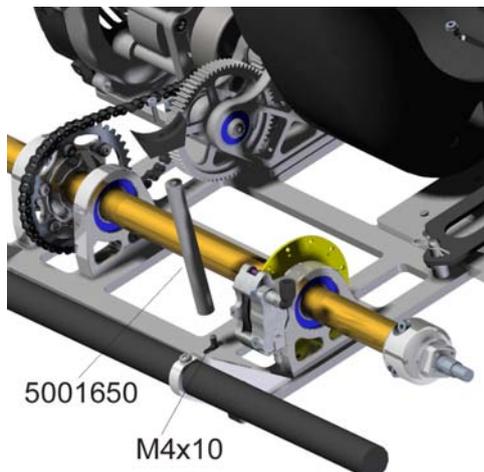
Auffahrschutz hinten/Impact protection rear

E6

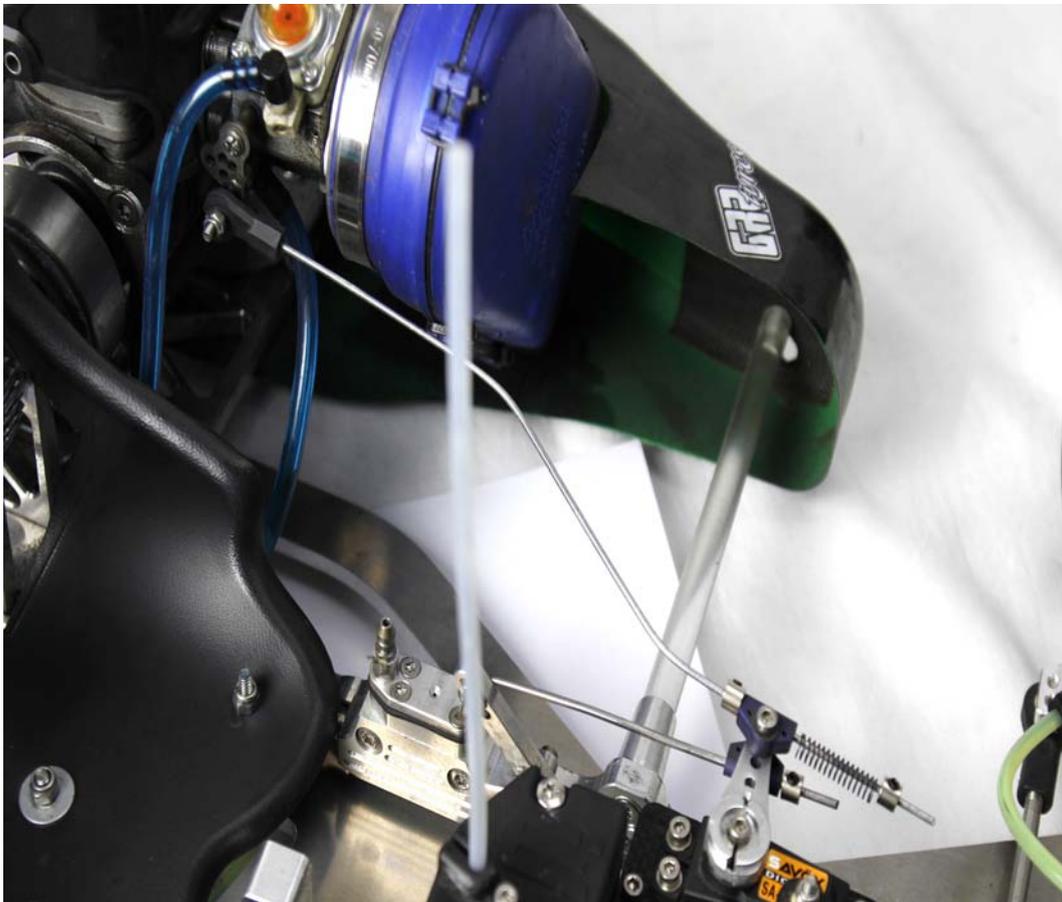
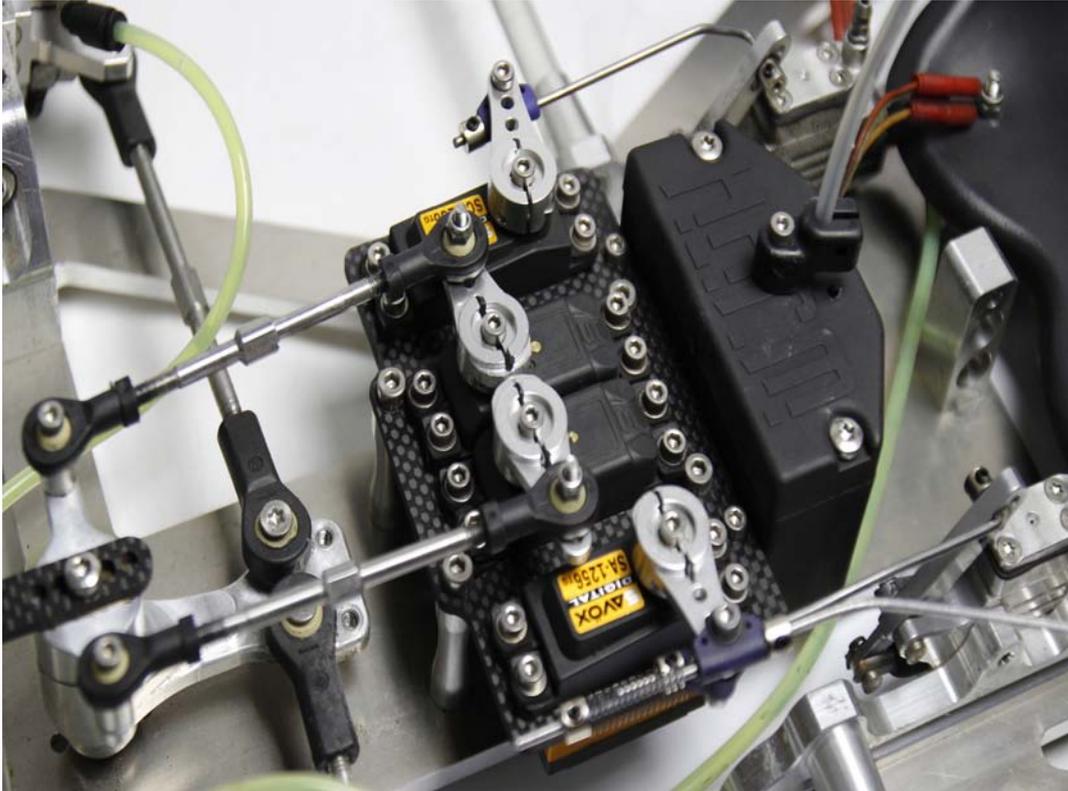


Halter Resonanzrohr/Pipe support

Z1



Z1



Montage der Seitenkästen und der Airbox/Installation of the side boxes and airbox

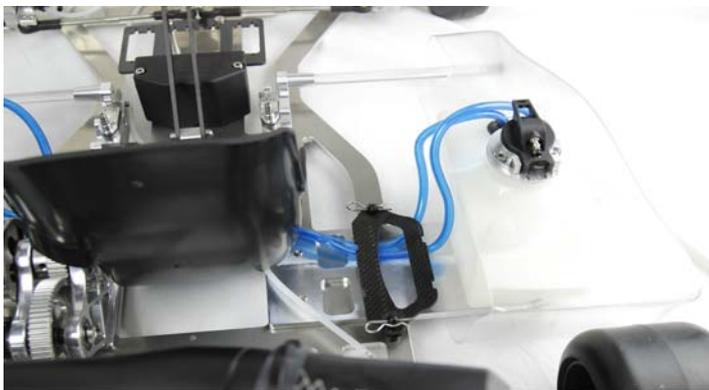
Z1



Die Seitenkästen werden an der vorderen Stütze mit jeweils einer M4x10 Schraube und Unterlagscheibe befestigt. The side boxes are fastened to the front support with an M4x10 screw and washer.

An der Unterseite werden die Seitenkästen mit jeweils zwei M3x6 Flanschschrauben befestigt.

The side boxes are fastened to the underside with two M3x6 flanged screws.



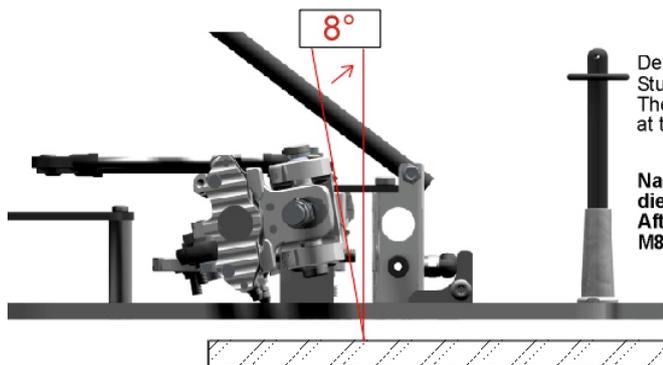
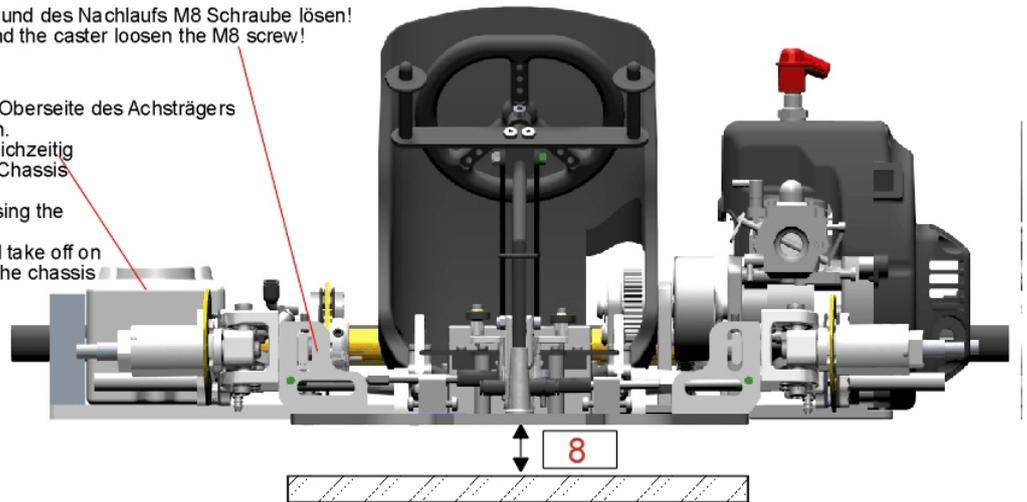
Den Benzinschlauch am besten unter dem Akkuhalter und dem Sitz verlegen. Place the fuel tube under the battery holder and the seat.



Setup

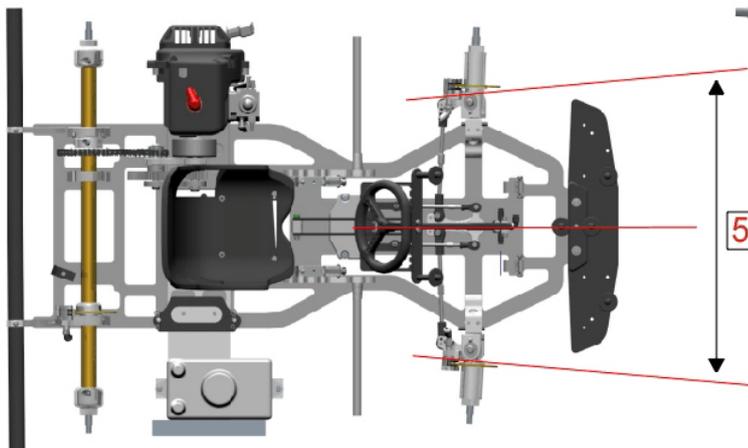
Zum Einstellen der Fahrhöhe und des Nachlaufs M8 Schraube lösen!
To adjust the driving height and the caster loosen the M8 screw!

Mit den M5 Madenschrauben an der Oberseite des Achsträgers kann die Fahrhöhe eingestellt werden. Die Räder sollten links und rechts gleichzeitig den Boden verlassen, wenn man das Chassis vorne mittig anhebt.
The driving height can be adjusted using the M5 head screws on the upper side of the axle carrier. The wheels should take off on the left and right at the same time, if the chassis raised at the center in front.



Der Nachlauf lässt sich sehr einfach messen, indem man vorne am C-Hub eine Sturzeinstellehre anlegt.
The caster can be measured very simply by placing a camber adjustment gauge at the front of the C-hub.

Nachdem die Fahrhöhe und der Nachlauf richtig eingestellt ist, die M8 Schraube wieder festziehen!
After adjusting the driving height and the caster correctly, tighten the M8 screw again!



Untersetzung/transmission:

Kettenritzel/Chain pinion:		
15	16	17
✘		

Untersetzungsverhältnis/
Total ratio: 5,66



Ersatz- und Tuningteile finden Sie in unserem Onlineshop:
Spare and tuning parts you will find in our online shop:
<http://www.harm-racing-world.de>