

Niet toepasbaar

De module is niet geschikt voor: BMW en Chrysler
Deze motorvoertuigen zijn uitgerust met een geavanceerd controlesysteem of zijn negatief geschakeld.

Deze module is ontwikkeld voor motorvoertuigen met verlichtingscontrolesystemen, check-control en/of CANbus, waarbij men een 7 of 13 polige contactdoos t.b.v. de trekhaak wil installeren. Het gebruik van deze module zal

uw bestaande systeem niet beïnvloeden, en maakt het gebruik van dure voertuigspecifieke kabelbomen, met veel extra montagetijd, overbodig. (Let op: niet alle functies hoeven via de module aangestuurd te worden, - dit is geheel afhankelijk van de aansturing van de auto elektronica). Deze module voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen en kan het beste bij één van de achterlichten geplaatst worden.



De module is voorzien van 6 in en 6 uitgangen. De voeding (Oranje draad) dient afgezekerd te worden met een zekering van 10 Amp. De witte draad komt aan de massa van het motorvoertuig.

De draden van de 7 of 13 polige contactdoos die dienen aangesloten te worden op de module, moeten worden voorzien van de bijgeleverde kabelschoentjes (Female). Om vervolgens in de stekker van de module geklikt te kunnen worden.

Mistachterlicht schakeling

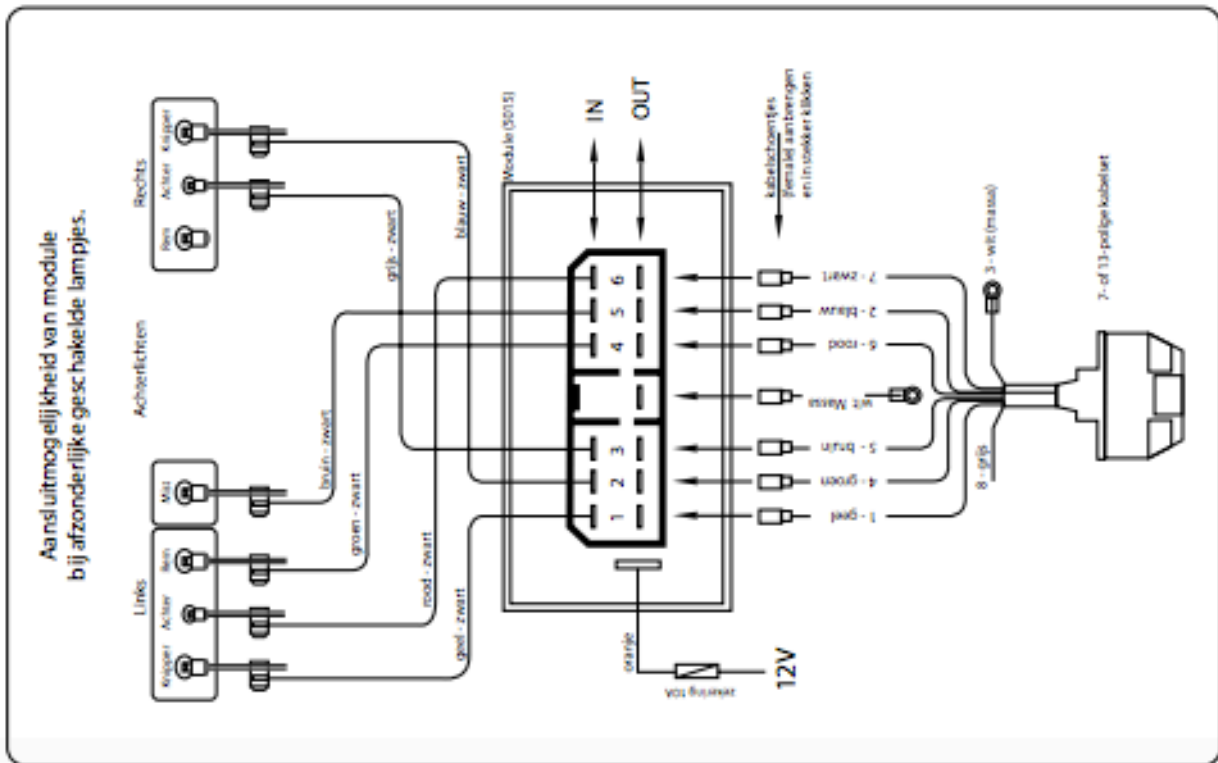
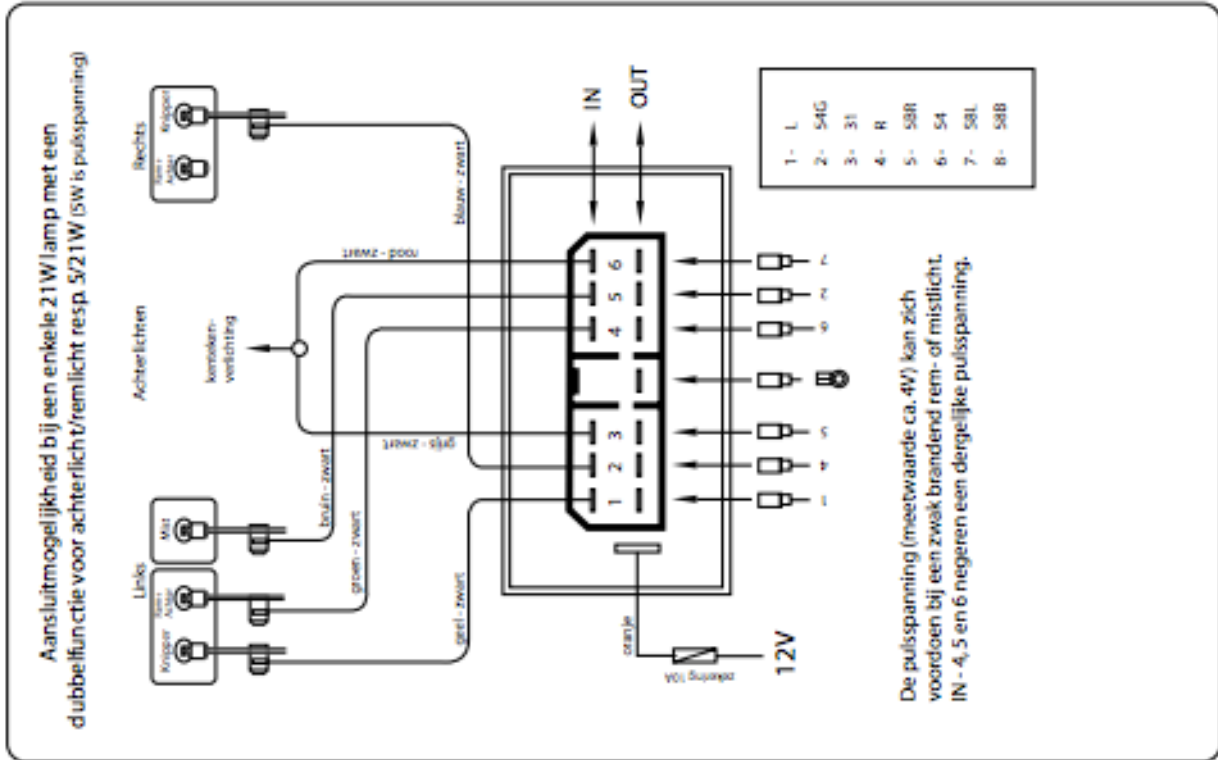
De draden van het mistachterlicht van het motorvoertuig mogen nooit worden onderbroken of via de schakelaar van het contactdoos geschakeld worden. Het mistachterlicht van de aanhangwagen of caravan functioneert normaal als deze ingeschakeld is. Alleen zal de mistachterlicht van het motorvoertuig -omdat deze niet mag worden onderbroken- blijven branden. Deze uitschakeling is overigens niet verplicht.

De module wordt geplaatst tussen de stekkerdoos en de autoverlichting. Ingangnummers IN4, IN5 en IN6 kunnen tevens worden gebruikt voor het schakelen van signalen met blok/pulsspanning meetwaarde ca 4 volt. De module geeft alleen een spanning door na een aanstuursignaal van 12 volt. Bij een aantal motorvoertuigen hebben de achterlichten een dubbel functie. De functie van het achterlicht en remlicht zijn dan gecombineerd in een lamp. Voor de normale achterlicht functie brandt deze lamp op 4 of 5 volt. Bij het intrappen van het rempedaal wordt deze lamp aangestuurd door 12 volt. Dezelfde aansturing kan ook voorkomen bij andere functies zoals mistlampen. Als alternatief voor deze schakeling dient de aftakking via het derde remlicht of via de kentekenverlichting gedaan te worden. De parkeerlichtfunctie zal dan beïnvloed worden, dit echter alleen op de aanhanger of caravan.

Geschakelde voeding voor bijvoorbeeld de koelkast in de caravan kan niet via de module worden geschakeld, vanwege een te groot vermogen. Schakel dit contact via een 12 Volt relais buiten de module om.

INSTALLATIE HANDLEIDING

TIP-IT UNIVERSELE TREKHAAKKABELSET CAN-BUS



Bij vragen of onduidelijkheden raadpleeg eerst uw Tip-It dealer of kijk op www.tippointrading.nl

Tippoint Trading B.V. geeft 12 maanden garantie op haar producten. Het gebruik en de installatie van onze producten is geheel voor eigen risico, Tippoint Trading B.V. aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor directe en of indirecte schade ontstaan door ondeskundig of niet juist installeren van onze producten.