

TIEFSCHLAF II

Bett Bed

Stadtnomaden GmbH
www.stadtnomaden.com

Linda Altmann, Oliver Krapf



Die Formgebung der sechs Elemente kombiniert die Eigenschaften von Rahmen und Lattenrost in einem dezenten Gestell, dessen geringe Höhe dem Bett einen schwebenden Charakter verleiht. Die federnde Eigenschaft eines Lattenrostes, welche die Mittelschalen bereits in der Herstellung erhalten, kann über eine stufenlose Verstellung der Aluminiumfüße im Härtegrad justiert werden. Über Druckknöpfe werden die Elemente mit einem Gurt verbunden und bilden so einen Rahmen, in den das Polsterteil eingelegt werden kann. Die Zwischenräume in Kombination mit den Ausfräsungen in der Auflagefläche ermöglichen die Verwendung jeder Matratzenart, und sorgen für die notwendige Belüftung. Durch die Teilung des Bettgestells über die Liegebreite wird das längste Maß auf 140 cm reduziert. Ideal für ein Maximum an Mobilität ist die Stapelfunktion, welche die Schalen über einen seitlich eingebrachten Schlitz erhalten.

The design of the six wooden modules combines the characteristics of a frame and a slatted bed base into an unobtrusive frame system, which, particularly close to the ground, makes the bed look as though it is hovering. Thanks to a unique manufacturing process, the central shells boasts the elastic properties of a slatted bed base, whereby the degree of hardness can be set using a continuous adjustment mechanism in the aluminium legs. Press studs are used to connect the various elements to a belt, thus forming a frame into which the upholstered parts can be inserted. In combination with the recesses in the base, these gaps make it possible to use any type of mattress and ensure sufficient air circulation. The division of the bed frame over the lay-flat width means that the length of the longest part is reduced to 140 cm. An additional feature that makes for maximum mobility is the shells' stacking capability, made possible by a slit on the side of the frame.