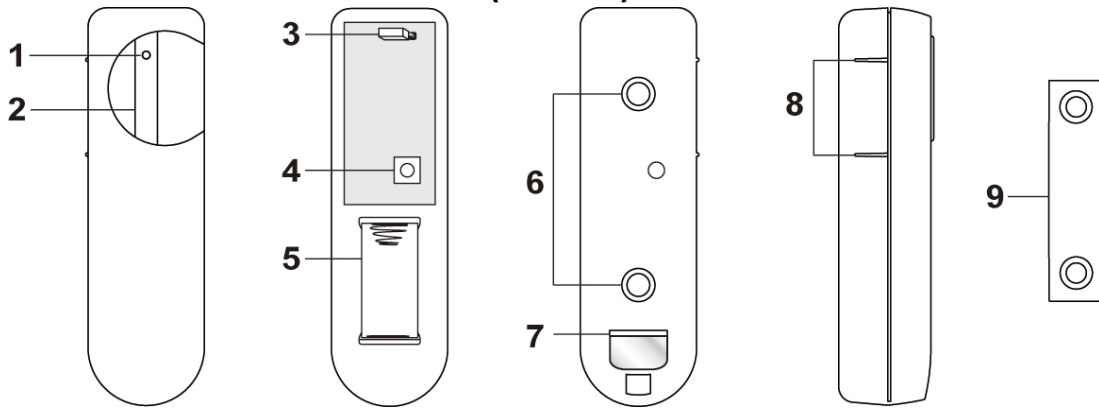


# Draadloos Deur-/ Raamcontact (DC-S1)



## Onderdelenbeschrijving

### 1. LED indicator

### 2. Leer-/testknop

Druk op de knop om een leer-/testcode te verzenden en ga in de test-modus voor 3 minuten. De LED zal oplichten wanneer het deur-/raamcontact onder testmodus wordt geactiveerd.

### 3. Toezicht in-/uitschakelen Jumper Switch (JP2)

### 4. Sabotage schakelaar

De sabotage schakelaar beschermt het deur-/raamcontact tegen ongeautoriseerde verwijdering uit gemonteerde oppervlak.

### 5. Batterij vak

### 6. Doordrukaten

### 7. Batterij isolator

### 8. Ribbel Markering

### 9. Magneet

## Inhoud van de verpakking

- 1 x Deur-/ Raamcontact
- 4 x pluggen en schroeven
- 2 x kleef pads
- 1 x 3V 1/2AA lithium batterij (vooraf geïnstalleerd)

### Toezicht in-/uitschakelen Jumper Switch (JP2)



#### Jumper Aan

De jumper is verbonden met allebei de pinnen



#### Jumper Uit

De jumper is verwijderd of verbonden met maar 1 pin

Als dit is ingeschakeld dan zendt het contact met regelmaat een controle signaal naar het regelpaneel.

Jumper staat **AAN** = Toezicht functie is NIET ACTIEF

Jumper staat **UIT** = Toezicht functie is ACTIEF (Standaard)

## Inleren

Zet het regelpaneel in leermodus, druk dan op de leerknop om een leercode te verzenden. Raadpleeg de handleiding van het regelpaneel om het leerproces te voltooien.

## Installatie

Het deur-/raamcontact heeft 2 uitsparingen voor wandmontage aan de binnenkant van de achterklep waar het plastic dunner is.

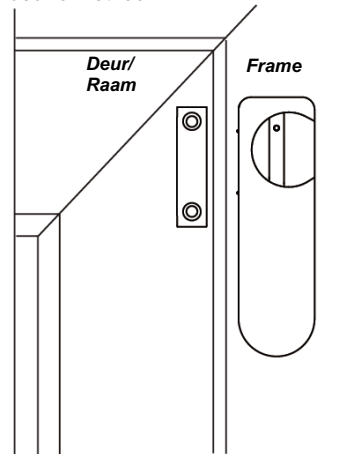
Het deur-/raamcontact moet op het deur-/raamkozijn worden gemonteerd, terwijl de magneet op de deur/raam moet worden gemonteerd, zoals getoond in de afbeelding hieronder. Het deur-/raamcontact heeft een Ribbel Markering aan één zijde om de positie van de interne magnetische schakelaar te markeren. De magneet moet op de hoogte van de Ribbel Markering worden geplaatst bij montage. De ruimte tussen het deur-/raamcontact en de magneet mag niet meer dan 15 mm bedragen

### Bij bevestiging met schroeven:

1. Maak het deur-/raamcontact open door de schroef aan de onderzijde los te draaien en het deksel te verwijderen
2. Boor gaten in de ondergrond en gebruik de doordrukaten als voorbeeld, bevestig dan het deur-/raamcontact met de schroeven en eventueel de pluggen.
3. Bevestig het deksel weer en schroef het deur-/raamcontact weer dicht
4. Bevestig de magneet op dezelfde wijze of met tape aan de deur of het raam.

### Bij bevestigen met tape:

1. Maak de ondergrond en het deur-/raamcontact goed schoon en vetvrij zodat de tape goed blijft zitten. Voordat u de tape bevestigt, dient de ondergrond droog te zijn.
2. Bevestig het deur-/raamcontact op het frame met de meegeleverde dubbelzijdige tape.
3. Bevestig de magneet op dezelfde wijze of met een schroef aan de deur of het raam.



Denk aan het volgende bij het monteren van het deur-/raamcontact:

- Monteer zo hoog mogelijk
- Richt PIR-sensor niet op dit venster
- Niet bevestigen op metalen oppervlak

## Gebruik

### Test Modus

Druk op de testknop om voor 3 minuten de testmodus in te gaan. In testmodus, zal de LED indicator elke keer oplichten wanneer het deur-/raamcontact wordt geactiveerd.

### LED Indicator

Uit	Normaal in gebruik
Aan (2 seconden)	De sabotage schakelaar is getriggerd; Of er is beweging gedetecteerd terwijl de batterij spanning laag is; Of het contact staat in test mode.

## **Batterij**

Het deur-/raamcontact gebruikt één CR2 3V 1 / 2AA lithium batterij als stroombron. Het beschikt ook over lage accu detectie functie om het Control Panel op de hoogte wanneer de accuspanning laag is.

Wanneer de batterij (bijna) leeg is, volgt u de onderstaande procedure om deze te vervangen.

1. Open het deur-/raamcontactdeksel (zoals eerder beschreven).
2. Verwijder de oude batterij.
3. Druk meerdere malen op de programmeertoets om het deur-/raamcontact volledig te ontladen.
4. Plaats de nieuwe batterijen en let op de juiste polariteit (+ en -).
5. Plaats het deksel terug

## **Specificaties**

### **Omgevingsomstandigheden**

-10°C tot 40°C, vochtigheid tot 85% niet condenserend.

### **Radiofrequentie**

868 MHz