

De-greasing the Car Shape

De-greasing of Car Shapes is very important. The adhesive layers of digital media and car wrap vinyls don't bond as well on PET surfaces.

We recommend using Aceton. This is not a de-greaser but a solvent. Put some Aceton on a clean rag and give the Car Shape a firm rub, especially the kinks and deeper areas where the risk of vinyl coming loose is highest.

Warning: Aceton evaporates very quickly so make sure the rag is kept wet.

As the Aceton lightly affects the surface of the Car Shape, it seems to become more dull. This is ok, it will still be smooth enough to apply your vinyl. In fact, this light change in surface structure allows you to easily see which parts you still need to clean.

Before applying vinyl, make sure to let the Car Shape rest for a few minutes so any Aceton remains will evaporate.

Applying Vinyl to the Car Shape

The Car Shape is designed to present the beauty of your Car Wrap Vinyls in the best way possible. Its sportive look and shape are formed after modern sports cars, so color and shine effects of the applied vinyls will show wonderfully. This makes it very important to properly wrap the Car Shape.

To avoid vinyl from crimping or curling later, we will use the "pre-stretch" method.

Always use SOTT application gloves during wrapping of Car Shapes.

Warm up the complete sheet of vinyl (40x30cm) you want to apply, evenly over the whole surface, using a heat gun. As soon as the vinyl becomes soft, stretch it about 30% and let it cool down. The vinyl will remain stretched.

Apply the vinyl to the shape. Start at the roof, push the vinyl down and pull (without using heat) without pleads over the rear spoiler. Apply proper pressure to the spoiler. You might want to warm up the vinyl a little bit at the rear window but DEFINITELY NOT AT THE SPOILER.

Use your finger to push the vinyl down at the deepest part of the spoiler to firmly apply it. Do this for along whole spoiler. The vinyl will stretch at the "rear window". This will result in maximum adhesive power in the deepest crevasse. Make sure to rub down the vinyl on the rear window firmly as well. Any air pockets will be removed easily through the air channels.

Now pull the vinyl without pleads over the hood of the shape and push it down firmly at the rims of the hood. Warm the vinyl a bit to properly fit the rims of the front window and the top of the hood.

With one hand pick up the side of the vinyl sheet and use your other hand to push the vinyl down the side windows. You might want to use a SOTT OMEGA (150-LM10).

Now finish up the sides of the shape between front and rear wheels possible applying a little heating.

Continue with the front. With one hand pick up the vinyl and warm it up using a heat gun. **WARNING: THIS WILL HAPPEN QUICKLY!** The vinyl will quickly shrink back to its original format so make sure you properly guide it around the nose of the shape. Make sure to handle piece by piece, don't try to apply all at once.

Repeat these methods to deal with the rear of the shape.

To finalize, bend the vinyl around the bottom edges of shape to the inside of it.

"Post Heating" is not possible. The Car Shapes are made of PET materials and are pressure shaped. Excessively heating up the shape will result in crimping of the shape and will deform the shape.

We wish you success with your SOTT Car Shape wrapping project !

See our Car Shape wrapping demo video:

Weitere Informationen finden Sie in unserem Demo-Video:

Bekijk onze demo installatie video:

Entfetten der Carshapes

Das Entfetten der Carshapes ist das Wichtigste. Die Klebeschichten der Digitaldruck und Carwrapfolien kleben nicht so gut auf PET Oberflächen.

Wir empfehlen die Verwendung von Aceton. Das ist zwar kein Entfetter jedoch ein Lösemittel.

Nehmen Sie etwas Aceton auf einem Lappen und säubern Sie damit die Oberfläche der Carshapes, vor allem die tiefen Stellen wo das Risiko hoch ist das der Film wieder hochkommt.

WARNUNG: Aceton verdünstet ziemlich schnell, also stellen Sie sicher das alle Stellen feucht gemacht wurden.

Aceton wird die Oberfläche des Carshapes verändern, sie wird trüber werden.

Dennoch wird Sie glatt genug sein um den Film aufzukleben und man erkannt schnell wo noch Aceton aufzutragen ist.

Bevor der Film aufgeklebt wird, lassen Sie die Carshapes ein paar Minuten stehen damit die Reste vom Aceton auch noch verdünsten können.

Anbringung des Films auf die Carshapes

Carshapes wurden entworfen um die Schönheit der Carwrapfolien auf die bestmögliche Weise darzustellen. Die sportliche Form wurde übernommen von echten Sportautos, somit wird die Farbe und der Effekt hervorragend vorgehoben.

Das macht es umso wichtiger die Shapes richtig zu bekleben. Damit Probleme wie ein hochkommen des Films oder verziehen verhindert werden, verwenden wir die "Vorab-Stretch" Methode.

Benutzen Sie dafür immer SOTT Montagehandschuhe! Erhältlich auch in verschiedenen Größen.

Erwärmen Sie die komplette Oberfläche des Folienstückes (40X30cm) und sobald der Film weich wird, dehnen Sie es bis zu 30% und lassen Sie es dann abkühlen. Die Dehnung wird bestehen bleiben.

Fangen Sie nun an die Carshapes zu bekleben, beginnen Sie am Dach, drücken Sie den Film an und ziehen Sie (Ohne Wärme) ohne zu stoppen bis zum Spoiler. Benutzen Sie mehr Druck am Spoiler.

Den Film können Sie nochmal ein wenig erwärmen am Fenster allerdings NICHT am Spoiler. Benutzen Sie Ihre Finger um den Film an den tiefen Stellen nochmal anzudrücken. Machen Sie dies für die gesamte Fläche des Spoilers.

Nun ziehen Sie das Vinyl über die Motorhaube der Form und schieben Sie sie fest nach unten, an den Rändern der Haube entlang. Erwärmen Sie das Vinyl ein wenig um die Felgen, Frontscheibe und die Oberseite der Motorhaube richtig anzupassen.

Mit einer Hand heben Sie die Folie an und erwärmen Sie sie mit einem Föhn. Hierfür empfehlen wir Ihnen unseren Heatmaster (400-HM2000). ACHTUNG das Erwärmen wird sehr schnell passieren!

Der Film wird sehr schnell in seine Ursprungsform zurück schrumpfen also stellen Sie sicher, dass Sie den Film exakt um die Vorderseite legen. Achten Sie darauf, Stück für Stück zu verarbeiten und versuchen Sie nicht, alles auf einmal anzubringen.

Wiederholen Sie diese Methoden, um mit der Rückseite der Form zu beginnen.

Zum Abschluss, biegen Sie das Vinyl um die unteren Kanten der Carshapes.

"Vorheizen" ist nicht möglich. Die Auto- Formen werden aus PET-Materialien hergestellt.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrem SOTT Carshape Projekt!



Het ontvetten van CarShapes.

Het ontvetten van de CarShapes dient goed te gebeuren omdat de lijmlagen van digitale media en carwrap folies niet voldoende hechten op PET-ondergronden.

Het beste werkt Aceton. Het is geen ontvetter maar een oplosmiddel. Doe wat Aceton op een schone doek en wrijf hiermee goed over de CarShape, vooral in de knikken en diepere gedeeltes waar het risico van loskomen van de folie het grootst is.

Let op: Aceton verliest zeer snel, dus zorg dat je de doek regelmatig opnieuw nat maakt ermee.

Doordat Aceton de oppervlakte van de CarShape licht aantast wordt deze mat, maar blijft toch glad genoeg om er folie op te plakken.

Bijkomend voordeel is dat, doordat de met Aceton behandelde delen mat worden, je goed de plekken kunt zien waar je niet geweest bent met reinigen.

Laat de CarShape een paar minuten uitdampen alvorens deze te beplakken.

Het plakken van CarShapes.

De CarShape is ontwikkeld om carwrap folies zo mooi mogelijk te presenteren. Door de sportieve lijnen en de vorm na te bootsen van een moderne sportwagen komen de kleur- en glanseeffecten van de gemonteerde folies het mooist tot hun recht. Het is daarom erg belangrijk om de CarShape zo goed mogelijk te wrappen.

Het beste kunnen we de hierbij "Pre-stretch" methode gebruiken. Hiermee voorkomen we dat de folie in een later stadium terugkrumpt en omkrult.

Gebruik tijdens het wrappen van de CarShape altijd SOTT Montagehandschoenen.

Maak de folie (40cm x 30cm) waarin je de CarShape wilt wrappen over het gehele oppervlak even warm met een Heatgun.

Zodra de folie zacht wordt, rek deze dan in de lengte uit, ongeveer 30%, en laat deze vervolgens afkoelen. De folie behoudt nu zijn nieuwe uitgerekte vorm.

Leg de folie over de CarShape heen. Begin bij het dak, druk de folie aan, en span, zonder warmte te gebruiken, de folie zonder plooien over de achterspoiler. Druk de folie op de spoiler goed aan. Verwarm de folie een klein beetje met een Heatgun ter hoogte van de denkbeeldige 'achterruit'. NIET BIJ DE SPOILER!

Druk nu met je vinger de folie in bij het diepste gedeelte van de spoiler en druk deze goed vast. Doe dit bij de gehele spoiler. De folie rekst uit ter hoogte van de 'achterruit', daar waar je het even daarvoor verwarmd had. Op deze manier heb je de maximale lijmkracht in het diepste gedeelte. Wrijf daarna de folie op de 'achterruit' goed aan. Eventuele lucht onder de folie wrijf je door de luchtkanaaltjes gemakkelijk weg.

Span de folie nu zonder plooien over de neus van de CarShape en druk de folie goed aan op de randen van de neus. Gebruik wat warmte om de randen om de voorruit heen goed aan te sluiten en de bovenkant van de neus in te pakken.

Pak met één hand de zijkant van de folie vast en licht deze een klein beetje op terwijl je met de andere hand folie in de diepe geulen langs de zijramen vastdrukt. Gebruik hierbij eventueel een SOTT Omega Rakel (150-LM10) en zo min mogelijk warmte. Begeleid de folie in de geul.

Werk nu vanaf de zijkant verder naar voren en via het zijraam naar beneden. Gebruik eventueel warmte om de folie te begeleiden. Maak de zijkanten tussen de wielen af.

Ga verder met de voorkant. De folie is nog steeds uitgerekt door de 'Pre-stretch' dus hier hoeft je niet te rekken. We gaan de folie om de neus heen krimpen. Pak met één hand de folie waar je wilt beginnen vast en verwarm het met de andere hand door middel van een Heatgun. LET OP : DIT GAAT ZEER SNEL! De folie krimpt terug naar zijn originele formaat dus zorg dat je het begeleidt zodat het om de neus krimpt. Doe dit stapje voor stapje en niet te grote stukken in één keer.

Doe dezelfde handelingen als hierboven beschreven met de achterkant van de CarShape. Eventueel als je na het krimpen toch nog een beetje moet verwarmen om uit te rekken, dan kan dat natuurlijk altijd nog.

Werk de CarShape verder netjes af. De folie die onder de randen uitsteekt kun je het beste er omheen vouwen naar de binnenzijde van de CarShape.

POST HEATING of DOODFOHNEN is niet mogelijk. Onze CarShapes zijn gemaakt van PET-materiaal en onder druk in vorm gezet. Hierdoor zit er altijd veel spanning in het model. Als je het te warm maakt, krimpt en vervormt het onherstelbaar.

Succes met het wrappen van de SOTT CarShapes.

See our Car Shape wrapping demo video:

Weitere Informationen finden Sie in unserem Demo-Video:

Bekijk onze demo installatie video:

