

Bedieningshandleiding

SCOOTMOBIEL CTM 737



(Rhino)

CE

*Uw partner in
mobiliteit!*

RvS

van Seenus



van Seenus

FABRIKANT:

Chien Ti Enterprise Co. Ltd
No 13, Lane 227, Fu Ying Rd
Hsin Chuang, Taipei
Taiwan

IMPORTEUR:

Richard van Seenus Nederland bv
postbus 1425, 1300 BK Almere
telefoon 036-5320450
fax 036-5321308
e-mail info@vanseenus.nl
www.vanseenus.nl

**Lees voor gebruik van de scooter CTM 737
deze handleiding zorgvuldig door.**

Inhoudsopgave

	Pagina
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 CONTROLE VAN DE LEVERING	5
HOOFDSTUK 3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	5
HOOFDSTUK 4 ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE EN WAAR- SCHUWINGEN	8
HOOFDSTUK 5 OVERZICHT EN BENAMINGEN	9
HOOFDSTUK 6 WERKING VAN DE ONDERDELEN	10
HOOFDSTUK 7 GEBRUIK VAN DE SCOOTMOBIEL	12
HOOFDSTUK 8 OPLADEN VAN DE ACCU'S	14
HOOFDSTUK 9 VERZORGING EN ONDERHOUD	16
HOOFDSTUK 10 OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	18
HOOFDSTUK 11 HET DEMONTEREN VAN DE SCOOTMOBIEL	20
HOOFDSTUK 12 HET MONTEREN VAN DE SCOOTMOBIEL	22
HOOFDSTUK 13 TRANSPORT	22
HOOFDSTUK 14 TECHNISCHE SPECIFICATIES	23
HOOFDSTUK 15 SERIENUMMER	24
HOOFDSTUK 16 GARANTIE	24


1. Inleiding


Wij danken u voor het vertrouwen in onze onderneming door de aanschaf van de scootmobiel CTM 737.


U heeft een scootmobiel ontvangen waarvan het gebruik geschikt is voor binnen en buiten. Het gaat om een voertuig klasse C, overeenkomstig de Europese kwalificatie van elektrische motorvoertuigen.

Om zoveel mogelijk plezier aan deze scootmobiel te beleven, raden wij u aan deze gebruiksaanwijzing grondig door te nemen. Dit om storingen en ongevallen te voorkomen. Gebruikt u voor de eerste maal een scootmobiel, neemt u dan goed hoofdstuk 7: Gebruik van de scootmobiel door.

In de gebruiksaanwijzing zijn belangrijke hoofdstukken opgenomen. Door het lezen hiervan kunt u persoonlijke ongelukken voorkomen.

Met dit  teken/symbool wordt belangrijke informatie aangegeven die bijzondere aandacht nodig heeft.

 Laat uit veiligheidsoverwegingen geen anderen gebruik maken van uw scootmobiel. De scootmobiel is voor één persoon op maat gemaakt.

 De CTM 737 is berekend op een persoonsgewicht van maximaal 160 kg.

Als u vragen heeft, die niet in deze gebruiksaanwijzing beantwoord worden, kunt u contact opnemen met uw dealer of met de importeur.

MONTAGE

De RvS-dealer levert de scootmobiel afgesteld en in gebruiksklare toestand af.

Aanpassingen of afstelwerkzaamheden mogen uitsluitend door een erkende RvS-dealer worden uitgevoerd.

2. Controle van de levering

LEVERING

Voor de controle van uw levering vergelijkt u uw bestelling met de levering die u hebt ontvangen. Indien u een afwijking vaststelt, meldt u dat meteen uw dealer.

TRANSPORTSCHADE



Zorg ervoor dat u niet verantwoordelijk bent voor de kosten van transportschade. Als er sprake is van schade, dient u het volgende te ondernemen:

Indien de verpakking beschadigd is, dient u de levering in het bijzijn van de vrachtwagenchauffeur, die het transport verzorgd heeft, uit te pakken. De schade moet op de vrachtbrief schriftelijk worden bevestigd. Daarna moet de transportonderneming worden ingelicht.

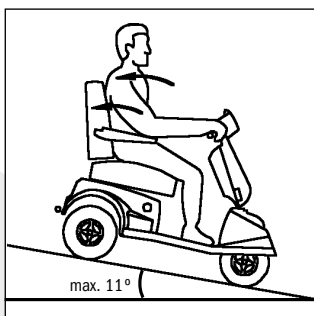
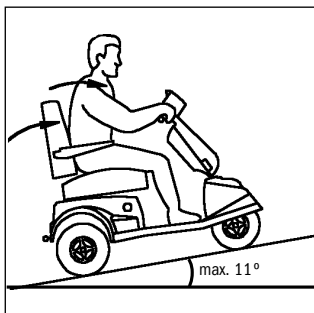
Indien de verpakking in orde is maar de inhoud beschadigd, moet dit schriftelijk aan de transportonderneming, die geleverd heeft, worden mede gedeeld en dient men een inspectie aan te vragen. De schade moet schriftelijk op de vrachtbrief worden bevestigd. De aanmelding voor schade bedraagt zeven dagen. Bij een levering per post of per pakketdienst dient u een verklaring aan te vragen.

De termijn voor het melden van schade bij de post en pakketdiensten is 24 uur, bij transportondernemingen zeven dagen. Als er binnen deze termijn geen schade wordt gemeld, vervalt de plicht tot schadeloosstelling door de transporteur en uw recht op schadevergoeding!

3. Veiligheidsvoorschriften

-  De scootmobiel CTM 737 mag maar door één persoon tegelijk worden bereden.
-  Het maximale draagvermogen bedraagt 160 kg. De scootmobiel is met name bedoeld voor gebruik in de buitenlucht, klasse C.

- Rijd altijd voorzichtig en wees bewust van andere verkeersdeelnemers.
- Gebruik op voetgangerspaden en stoepen altijd de lage snelheid en gebruik op straten zoveel mogelijk de middelhoge en hoge snelheid. Wees bijzonder voorzichtig bij het oversteken van straten.
- Rijd niet op hellingen van meer dan 11 graden en neem de grootste voorzichtigheid in acht bij het keren op hellingen.
- Rijd niet de maximale snelheid bij het nemen van scherpe bochten.
- Rijd uiterst voorzichtig en met lage snelheid in achteruitstand, op afdalingen, op een oneffen ondergrond en bij het nemen van stoepranden.
- Bij hevige regenval kan de scootmobiel soms niet optimaal functioneren.
- Het is handig om een poncho bij u te hebben voor het geval het plotseling gaat regenen.
- Zet de scootmobiel nooit in de vrij (neutraal) op een helling.
- Bij het gebruik van de scootmobiel dient men de nationale verkeersregels en -wetten na te leven.
- De scootmobiel is ontworpen voor gebruik in de buitenlucht (klasse C) en daarom worden bochten iets ruimer ingezet. Wees daarom voorzichtig bij liften en deurkozijnen.

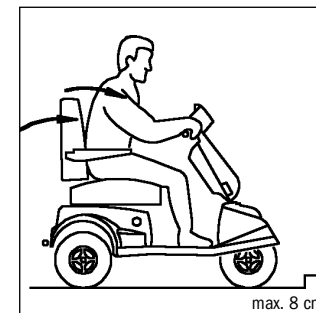


- **LET OP:** Draai de contactsleutel naar uit voor u op- of afstapt.

HET RIJDEN OP HELLINGEN/SCHUINE VLAKKEN

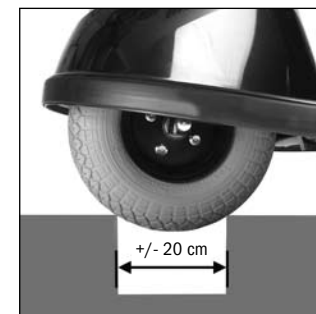
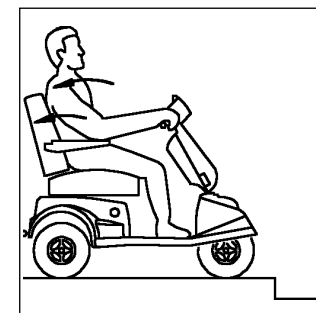
- De weg op stabiliteit controleren.
- Rijd nooit een helling op of af, waarvan het oppervlak nat, ruw of glad is (gravel, losse steentjes, gras, regen, hagel, sneeuw, etc.).
- Bij bergopwaarts rijden het lichaam naar voren laten leunen. Bij bergafwaarts rijden het lichaam naar achteren laten leunen.
- Bij bergopwaarts rijden, langzaam versnellen, zodat de hinderenis genomen kan worden. Stop nooit halverwege. De snelheid langzaam laten afnemen wanneer u de hinderenis genomen heeft. Wanneer u halverwege een helling begint te rijden, moet u de snelheid langzaam opvoeren om niet naar achteren te kiepen.

- Langzaam bergafwaarts rijden. Op korte stukken met een sterke daling nooit halverwege stoppen! Wanneer u bij een lange afdaling het gevoel heeft dat de snelheid te hoog wordt is het raadzaam om af en toe even te stoppen.
- Wanneer u in een situatie verkeert waarin het niet lukt om met de scootmobiel een helling op te rijden en de scootmobiel halverwege stopt, probeer dan NIET de scootmobiel om te keren en voorwaarts naar beneden te rijden. Rijd dan altijd achteruit in een geleidelijke, vloeiende beweging en rem NIET abrupt, in een dergelijke situatie kunt u dan uit balans raken. Vraag indien mogelijk een omstander u te helpen.



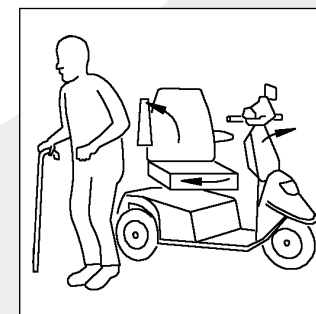
HET OP- EN AFRIJDEN VAN STOEPEN

- Wanneer u een stoeprand nadert, rijd dan – als het even kan – de stoep op of af via rolstoelhellingen. Benader de stoeprand altijd vanuit een rechte hoek en niet schuin.
- Controleer of er andere verkeersdeelnemers in de buurt zijn.
- Leun bij het oprijden van de stoep naar voren. Leun naar achteren bij het afrijden van de stoep.
- Om de stoep op te rijden, rijdt u met een redelijke snelheid naar voren, zodat u de hindernis kunt nemen. Niet halverwege stoppen! Op de stoep uw snelheid gelijk verminderen. Wanneer de stoeprand te hoog is, niet opnieuw proberen, maar een andere geschikte plaats zoeken.
- Als u van de stoep afrijdt, rijd dan met een lage snelheid naar voren. Let erop dat de anti-kiepwheels niet blijven haken aan de stoep!
- Opening te overbruggen van +/- 20 cm



VEILIG OP-EN AFSTAPPEN

- Verzeker u ervan dat het contact van het scootmobiel uit staat bij het op- en afstappen. Dit om te voorkomen dat het scootmobiel gaat rijden wanneer u per ongeluk de bedieningshendel gebruikt (duimhendel).
- Verzeker u ervan dat de scootmobiel op de rem staat.
- Plaats eventueel de stuurkolom in de rechtop positie.
- Eventueel de zitting op 45° of 90° instellen om het op- en afstappen te vergemakkelijken.
- Eventueel de armsteun omhoog klappen.



4. Electromagnetische interferentie en waarschuwingen

De CTM 737 is beschermd tegen elektromagnetische velden. Het kan toch in zeldzame gevallen voorkomen dat functies van de CTM 737 beïnvloed worden door radiosignalen, amateurzenders en mobiele telefoons.

Het is aan te bevelen om in de directe omgeving van deze signalen de scootmobiel niet te gebruiken. Het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden wordt ten strengste afgeraden.

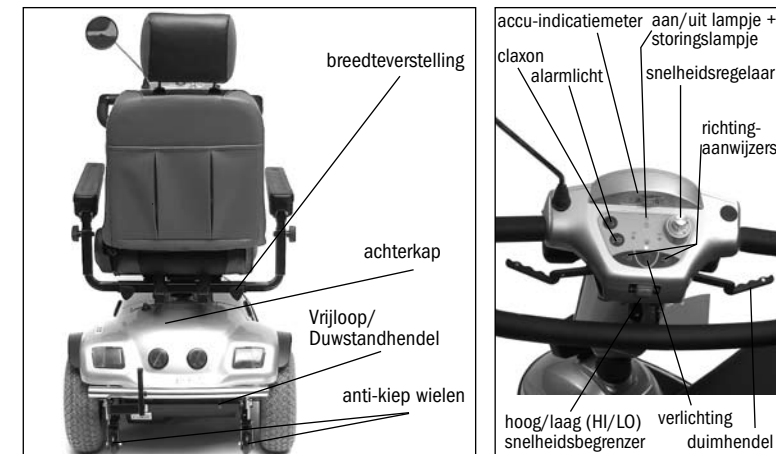
Mocht het voorkomen dat de CTM 737 ongecontroleerde bewegingen uitvoert of de magneetrem wordt uitgeschakeld, moet u de scootmobiel zo spoedig mogelijk op een voorzichtige en veilige wijze tot stilstand brengen. Het accu-alarm van de CTM 737 kan onder bepaalde omstandigheden oplichten.

☛ **LET OP:** *Er is geen eenvoudige manier om hun effect op de algehele immuniteit van de Scootmobiel te bepalen.*

Meld elk voorkomen van onbedoelde beweging of uitschakelen van de remmen bij de dealer die staat vermeld op de binnenzijde van het omslag van deze handleiding. Vergewis u ervan of er een EMI-bron in de buurt is.

De elektrische scootmobiel zelf kan de werking van elektromagnetische velden, zoals deze worden uitgezonden door alarmsystemen van winkelcentra, verstoren.

5. Overzicht en benamingen



6. Werking van de onderdelen

SNELHEIDSREGELAAR

De haas betekent snel, de schildpad langzaam. Door de regelaar te draaien controleert u de totale snelheid die wordt overgebracht op de duimhendels.

HOOG/LAAG (HI/LO) SCHAKELAAR

Wanneer de hoog/laag (HI/LO) snelheidsschakelaar op HI staat, rijdt de scootmobiel met een normale snelheid. Staat de schakelaar op LO, dan rijdt de scootmobiel met een lage snelheid.

STORINGSLAMPJE

Knipperen van het storingslampje geeft aan dat er een probleem is met de scootmobiel. Zie pagina 18 voor meer informatie.

ACCU-INDICATIEMETER

Hier bevinden zich drie gekleurde gedeelten: rood, geel en groen. Wanneer de wijzer in het groene gedeelte staat, zijn de accu's volledig opgeladen. Wanneer de wijzer in het rode gedeelte of in het rode en gele gedeelte staat, moeten de accu's worden opgeladen.

ALARMSCHAKELAAR

Alle knipperlichten aan voor- en achterkant knipperen tegelijkertijd, wanneer deze schakelaar wordt geactiveerd.

DUIMHENDEL

Bij het indrukken van de rechter duimhendel rijdt de scootmobiel vooruit. Bij het indrukken van de linker duimhendel rijdt de scootmobiel achteruit. (Zo nodig kan uw dealer dit omkeren) Wanneer u beide hendels loslaat, wordt de automatische rem geactiveerd. Dit is eveneens uw 'gashendel'. Hoe dieper u de hendels indrukt, des te sneller u rijdt (afhankelijk van de positie van de haas/schildpad knop en de HI/LO schakelaar).

VERSTELHENDEL STUURKOLOM

Druk de hendel omlaag om de afstelling te verrichten. Houdt de hendel vast om de stuurkolom in een comfortabele hoek vast te zetten. Laat de hendel vervolgens los. De stuurkolom staat nu vast. Gebruik de hendel nooit om er boodschappentassen of iets dergelijks aan te hangen.

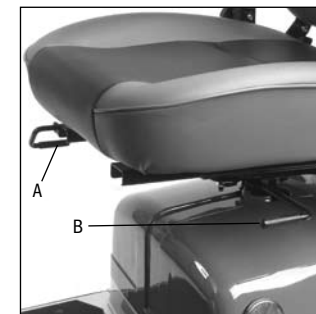


VERSTELHENDEL ZITDIEPTE

Trek de hendel (A) onder de voorste rand van de stoel omhoog om de stoel vooruit of achteruit te schuiven.

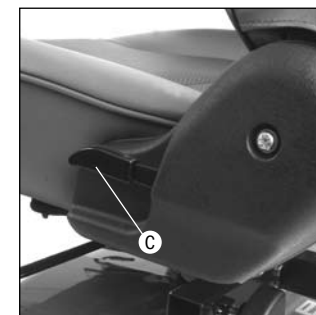
HENDEL T.B.V. DRAAIEN ZITUNIT

Trek de vergrendelingsknop (B) omhoog om de stoel los te zetten. U kunt de stoel nu draaien. Wanneer u de knop loslaat, wordt de stoelpositie bepaald.



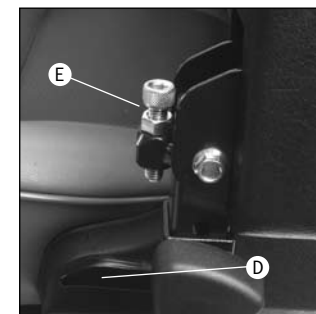
RUGVERSTELLING

Aan de linker zijkant van de stoel bevindt zich een hendel (C) waarmee traploos de rughoek versteld kan worden.



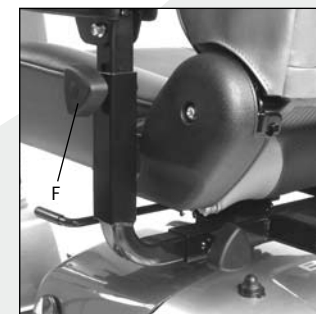
HOOGTE- EN HOEK INSTELLING ARMSTEUNEN

Aan de zijkant van de armsteunen kunt u de hoogte (D) van de armsteunen trapsgewijs instellen. Met de imbusbout (E) kunt u de hoek instellen.



BREEDTE-INSTELLING ARMSTEUNEN

Aan de onderkant van de stoel kunt u de breedte van de armsteunen instellen. (F)

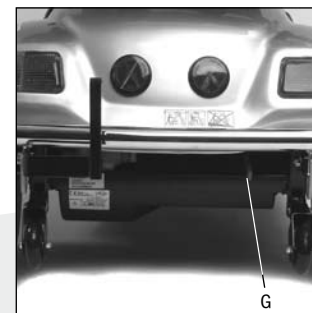


ANTI-KIEPWIELEN

De CTM 737 is een zeer stabiel voertuig. Bij een onevenredige gewichtsverdeling of onvoorzichtig rijgedrag kan toch kiepgevaar ontstaan.

VRIJLOOP/DUWSTANDHENDEL

Deze bevindt zich onder de bumper rechts achter (G), deze rode hendel moet naar beneden staan. Door de rode hendel omhoog te verplaatsen kan de scootmobiel zonder ingeschakelde stroomvoorziening verplaatst worden. Staat de rode hendel naar beneden dan staat de scootmobiel op stand rijden.



7. Gebruik van de scootmobiel

U kunt de volgende instellingen verrichten om het comfort tijdens het gebruik te verbeteren.

- Stel de positie van de stoel in.
 - Stel de stuurkolom in, in een comfortabele hoek.
 - Stel de hoogte, breedte en hoek van de armsteunen in.
 - Zet de rugleuning van de stoel in de juiste positie.
1. Controleer de volgende punten voordat u de scootmobiel gebruikt:
 - Vrijloop/ duwstandhendel moet naar beneden staan.
 - Snelheidsregelaar staat bij het plaatje van het schildpad.
 2. Neem plaats op de scootmobiel en schakel hem in met de contactsleutel. De storingsindicator gaat branden. De accuconditiewijzer geeft de conditie van de accu's aan.
 3. Wanneer uw handen comfortabel op de stuurbeugel rusten, moeten de duimhendels comfortabel binnen bereik zijn. De rechter hendel laat de scootmobiel vooruitrijden, de linker hendel laat hem achteruitrijden. Wanneer u beide loslaat, stopt de scootmobiel.

OPMERKING

Deze scooter is voorzien van een automatisch remsysteem. Laat de duimhendels los om de scootmobiel te laten remmen.

4. Bestuur de scootmobiel door de hele stuurkolom in de richting te draaien waar u naartoe wilt.
5. Oefen het rijden op een plek waar er geen obstakels zijn. Start met de laagste snelheid en rijd vooruit en achteruit; maak enkele bochten. Zodra u zich meer op uw gemak voelt, kunt u de snelheid verhogen door de snelheidsregelaar in de richting van de haas te draaien.

6. Wanneer bij de indicatie van de accuconditiewijzer in het oranje of in het rood/oranje gedeelte staat, moeten de accu's opgeladen worden.

OPMERKING

In het onwaarschijnlijke geval van een storing van het bedieningspaneel dient u deze te resetten door het contactslot uit en weer aan te zetten. Een storing van het bedieningspaneel heeft geen invloed op de snelheidsregeling van de scootmobiel.

7. Bij geen resultaat verwijzen wij u naar blz. 18. Oplossen van problemen.
8. Wanneer u de scootmobiel niet langer gebruikt, moet u hem uitzetten met de sleutel. Doe dit voordat u afstapt.
9. Wanneer u er niet meer op uit hoeft met de scootmobiel, moet u de accu's onmiddellijk opladen. Zie hoofdstuk 8 – Opladen van de accu's.

HOUD DEZE REGELS IN GEDACHTEN

- Laat de duimhendels los en laat de scootmobiel volledig tot stilstand komen, voordat u overschakelt van vooruit rijden naar achteruit rijden en/of andersom.
- Wanneer u een bocht neemt, moet u met het voorwiel een ruime bocht maken, omdat de achterwielen krapper door de bocht gaan.
- Gebruik de scootmobiel alleen op plekken waar men ook veilig kan lopen.
- Gebruik de lage snelheden voor achteruit rijden, voor het afrijden van hellingen, opritten, trottoirs en oneffen oppervlakken.

ANDERE INFORMATIE VOOR HET DAGELIJKSE GEBRUIK

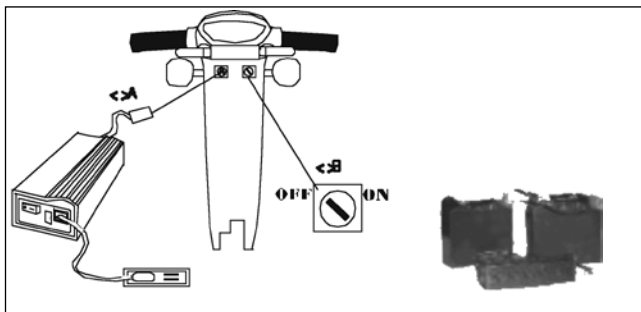
Wanneer het storingslampje begint te knipperen, kunt u het probleem identificeren aan de hand van de tabel op pagina 18 en vervolgens actie ondernemen.

Wanneer de scootmobiel defect raakt en moet worden verplaatst, kan de vrijloop/duwstand op neutraal gezet worden. De rode hendel moet naar boven staan en het contact moet uitgezet worden. Verplaats de scootmobiel naar een veilige plaats en zet de hendel terug naar achteren. Indien u deze aanwijzingen niet opvolgt kan de scootmobiel onherstelbare schade oplopen.

8. Opladen van de accu's

De accu's van de CTM 737 zijn speciaal voor deze toepassing ontworpen. U kunt ze NIET vergelijken met het soort accu dat in auto's gebruikt wordt! De accu's van de CTM 737 zorgen voor de voeding van de motoren voor het rijden en worden dus in het dagelijkse gebruik zwaar belast. Zij kunnen deze taak alleen aan, als zij voortdurend in een "energieke conditie" worden gehouden en frequent worden opgeladen.

Het is dan ook aan te bevelen om de accu's bij dagelijks gebruik, ook dagelijks op te laden. Het is een goede gewoonte om de accu's bijvoorbeeld 's nachts op te laden. Het kan geen kwaad als de accu's bijvoorbeeld 12 uur lang opgeladen worden, ook niet als er daarvoor nauwelijks energie uit is verbruikt. Technisch gezien kunnen de accu's NIET "te vaak of te hoog" opgeladen zijn!



P.M.

De droge onderhoudsvrije accu's zijn speciaal voor elektrische aandrijving ontwikkeld. Het opladen kan gewoon veilig thuis gebeuren met de speciale automatische oplader. Door toepassing van gasdichte accu's komen geen gevaarlijke dampen vrij.

OPLAADAPPARAAT

De automatische accu-oplader is speciaal voor dit doel gemaakt en niet geschikt voor andere toepassingen! Gebruik de juiste oplader voor uw CTM 737. Anders kunnen er beschadigingen optreden. Ook vervalt dan uw garantie.

OPLADEN VAN DE ACCU'S

1. Parkeer de scootmobiel bij een stopcontact.
Schakel de CTM 737 uit.
2. Stop de kabel van het oplaadapparaat, die een aansluitplug met 3 pennen heeft, in het contact aan de stuurkolom van de CTM 737
3. Stop nu de stekker van de oplader in een stopcontact.

Voor verdere handelingen betreffende het opladen van de accu's volgt u de bij het oplaadapparaat behorende bedieningshandleiding.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

1. Haal eerst de stekker van de oplader uit het stopcontact, en daarna pas de aansluitplug uit het contact van de CTM 737
2. Gebruik het oplaadapparaat uitsluitend binnenshuis en stel het niet bloot aan regen of vocht.
3. Gebruik geen verlengsnoer, tenzij absoluut noodzakelijk. Zonder verlengsnoer is veiliger en geeft meer oplaadrendement.
4. Onderbreek het opladen niet, noch beëindig dit voortijdig. In ieder geval dient eerst het groene lampje van het oplaadapparaat te branden.
5. Laad de accu's regelmatig op, ook als de CTM 737 enige tijd niet in gebruik is.

LEVENSDUUR VAN DE ACCU'S

Het is niet mogelijk om de levensduur van de accu's aan te geven. Deze is afhankelijk van gebruiksfrequentie, belasting en het opgeladen houden van de accu's.

9. Verzorging en onderhoud

ONDERHOUD VAN UW SCOOTMOBIEL

Afgezien van de controles van de bandenspanning, de controles op bandenslijtage en het opladen van de accu, vereist de CTM 737 scootmobiel vrijwel geen onderhoud. Houd de scootmobiel in een goede algemene conditie.

Om te waarborgen dat de CTM 737 in een technisch onberispelijke toestand bevindt is het aan te raden om de volgende zaken regelmatig te controleren:

DAGELIJKS:

Testen van de knipperlichten en lampen, voordat de CTM 737 in het donker of bij slecht weer wordt ingezet.

IEDER KWARTAAL:

Testen van de rem en motorvrijloop functie. Wanneer de vrijloophendel omlaag staat, dan zal het duwen niet mogelijk zijn. Testen van de remontgrendeling. Wanneer de vrijloophendel omhoog getrokken is, dan moet bij een ingeschakelde CTM 737 de accu-indicatiemeter een storing tonen. Bij het bedienen van de gashendel moet het rijden met de CTM 737 dan niet mogelijk zijn.

REINIGING

Bekleding, kunststof bekappingen en wielen. Deze kunnen met warm water en een mild, niet schurend reinigingsmiddel (Allesreiniger) vochtig gereinigd worden. De scootmobiel kan gepoetst worden met een autopoetsmiddel. Vervolgens steeds goed drogen. Gebruik nooit een (hogedruk)spruit; als er water het elektrische gedeelte binnendringt, kan dit grote schade veroorzaken.

DESINFECTEREN

Voor het desinfecteren van de bekleding kunt u een 1% oplossing van Lyorthol of Desoëen gebruiken. Goed naspoelen met water. Vervolgens goed drogen.

BANDEN/BANDENSPANNING

De luchtdruk voor de banden voor alle CTM 737 voor zowel voor- als achterbanden mag maximaal 3,5 bar zijn. Een lage bandenspanning veroorzaakt een hoger stroomgebruik, waarmee de mogelijke rij-afstand vermindert. De banden hebben een ventiel, vergelijkbaar met die van een auto.

TECHNISCHE ONDERHOUDSBEURT

Om veiligheidsredenen en om ongevallen te voorkomen die voortvloeien uit het niet op tijd herkennen van slijtage, is het belangrijk om de scootmobiel ieder half jaar een onderhoudsbeurt te laten geven door een erkende RvS-dealer. Om de hoogste veiligheidsstandaard in alle situaties en de grootst mogelijke betrouwbaarheid van de CTM 737 te bereiken, mogen de onderhoudswerkzaamheden alleen door een erkende RvS-dealer worden uitgevoerd. Deze kent de techniek van de scootmobiel en heeft het juiste gereedschap. De RvS-dealer kan een beginnende slijtage op tijd herkennen en gebruikt ter vervanging de originele onderdelen.

☛ **LET OP:** *Nalatigheid of verwaarlozing van deze verzorging en het onderhoud van uw Scootmobiel CTM 737 leiden tot verminderde aansprakelijkheid van de fabrikant*

HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Wanneer de scootmobiel niet gebruikt wordt, kan de scootmobiel het best op een droge plek worden weggezet. De temperatuur in de opslagruimte mag niet hoger zijn dan 40° en niet lager dan -10°

ACCU'S

Defecte accu's laten verwijderen door een erkende RvS dealer. Niet bij het huishoudelijk afval deponeren.

DE ACCU'S REGELMATIG LADEN. OOK WANNEER ZIJ LANGERE TIJD NIET WORDEN GEBRUIKT, DIENEN DE ACCU'S EENS PER MAAND OPGELADEN TE WORDEN, AANGEZIEN ELKE BATTERIJ ONDERHEVIG IS AAN EEN NORMALE ZELFONTLADING EN BIJ VERGAANDE ONTLADING BESCHADIGD RAAKT.

10. Oplossen van problemen

Hier volgen enkele suggesties voor het oplossen van de problemen die u met uw Scootmobiel kunt ondervinden. Op het bedieningspaneel bevindt zich een zelfdiagnostisch waarschuwingslampje. Om het zelfdiagnostische lampje af te lezen, dient u de Scootmobiel in te schakelen met de contactsleutel en het aantal flikkeringen van het waarschuwingslampje te tellen.

Aantal flikkeringen	Probleem	Oplossing
1	Accu moet opgeladen worden	Laad binnen afzienbare tijd de accu's op
2	Voltage accu te laag om Scootmobiel aan te drijven	Accu's opladen voor gebruik Controleer toestand accu's en aansluitingen
3	Voltage accu te hoog	Neem contact op met uw erkende dealer
4	Kortsluiting in motor of overbelast	Neem contact op met uw erkende dealer/ opnieuw inschakelen en even wachten
5	Defect aan rem	Controleer of de vrijloophendel op de rijstand staat en start vervolgens de scootmobiel opnieuw
6	Bedieningshendel niet in neutraal stand bij inschakelen	Opnieuw inschakelen
7	Defect aan gaspotmeter	Neem contact op met uw erkende dealer
8	Motorproblemen	Neem contact op met uw erkende dealer
9	Andere inwendige fouten	Neem contact op met uw erkende dealer

ANDERE PROBLEMEN

Tijdens het opladen kleurt het lampje op de acculader niet (de kleur is afhankelijk van het type acculader. Zie hiervoor de betreffende beschrijving):

Neem contact op met uw erkende dealer

De scootmobiel gaat niet rijden als het contact wordt ingeschakeld:

1. Controleer de accuconditie op de accumeter op het bedieningspaneel.
2. Controleer het zelfdiagnostische aan/uit lampje en storingslampje. Het dient continu te branden. Als het knippert, raadpleeg dan het schema op pagina 18 om het probleem te identificeren.
3. Controleer of alle elektrische aansluitingen goed vastzitten.
4. Controleer de hoofdzekeringen (70 Ah). Deze bevinden zich boven in de kabels van de accu's. Tevens bevindt zich in de achterkap bij de klep een 10 Ah zekering.
5. Neem contact op met uw erkende dealer als geen van deze oplossingen resultaat oplevert.

PROGRAMMEREN

De rijeigenschappen van de CTM 737 kunnen door een programmeereenheid veranderd worden. Daarbij kunnen zaken zoals snelheid, besturing en remverhoudingen aangepast worden. Uit veiligheidsredenen mag dit alleen gebeuren door een ervaren vakman van bijvoorbeeld de importeur, of uw dealer. Let op sommige instellingen mogen niet worden veranderd* in verband met wettelijke eisen.

PROGRAMMEERBARE FUNCTIES

De CTM 737 is uitgerust met een Powermodule type Rhino DS 112K-110 Ah

CTM 737

Acceleratie	3
Afremmen	8
Snelheid vooruit	10
Snelheid achteruit	4
Motorweerstand*	5
Sleeptime	30
Maximale stroom*	110

Het geluid (piep)signaal van de richtingaanwijzers zijn zowel in- als uit te schakelen. Neem hierover contact op met uw erkende dealer.

11. Het demonteren van de scootmobiel

Voor de demontage van de CTM 737 voor eventueel vervoer, heeft u geen gereedschap nodig.

VERRICHT DE VOLGENDE STAPPEN:



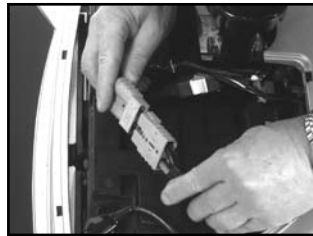
Afb. 1
Ontgrendel de hendel van de draaiunit om de stoel omhoog te tillen



Afb. 2
Verwijder de kap van de accubak



Afb. 3
Verwijder het klittenband van de accu's



Afb. 4
Ontkoppel de 2 grote grijze stekkers



Afb. 5
Ontkoppel de witte stekker



Afb. 6
Verwijder de accu's



Afb. 7
Verwijder de achterkap



Afb. 8
Verwijder het mandje



Afb. 9
Duw de instelhendel van de stuurkolom naar beneden om het gehele stuurkolom naar beneden te plaatsen



Afb. 10
Verwijder de borgpen links en rechts



Afb. 11
Trek het voor en-achter chassis uit elkaar



Afb. 12
Klaar voor transport

12. Het monteren van de scooter



1. Gebruik de verstelhendel stuurkolom om de stuurkolom terug te zetten
2. Plaats het voor-en achter chassis in elkaar en plaats de borgpen links en rechts. (zie afbeelding)
3. Koppel de witte verbindingsstekker
4. Plaats de achterkap
5. Plaats de accu's en gebruik het klittenband om de accu's vast te zetten.
6. Koppel de twee grote grijze stekkers van de accu's
7. Plaats de kap van de accubak
8. Plaats de stoel op het zitkolom (houd de draaivergrendeling hierbij omhoog)
9. Plaats het mandje
(Controleer vervolgens of alles goed is uitgevoerd en vast zit).

13. Transport

De CTM 737 moet bij vervoer in de auto of aanhanger worden vastgezet. Pak de scooter niet op aan de kunststof behuizing, het stuur of de armsteunen.

Voor het transport kan de zitting worden afgenomen en de stuurkolom naar beneden worden geklapt.

Om de CTM 737 in de auto vast te zetten moeten de gordels/spanbanden voor en achter door de geel gemarkeerde ogen gehaald worden (optioneel).

De leverancier is niet aansprakelijk voor enige schade als de gebruiker tijdens transport op de scooter heeft plaatsgenomen. Neem altijd plaats op een autostoel en doe de veiligheidsgordel om. Bij een ongeluk is de stabiliteit van de scooter nooit gegarandeerd.

Niet vergeten de scooter tijdens het vervoer uit te schakelen.

14. Technische specificaties

Model	CTM 737
Bandenmaat	voor: 265 mm achter: 320 mm
Totale breedte	680 mm
Totale lengte	1370 mm
Bodemvrijheid	100 mm
Totaal gewicht	67 kg
Snelheid	
Vooruit:	12 Km/U
Achteruit:	4 Km/U
Bereik (rijdbare afstand)	35 Km (afhankelijk van terrein en gewicht bestuurder)
Motorvermogen	700 Watt/5000 toeren
Berijdbare hellingshoek	11°
Max. belasting	160 kg
Rem:	Elektrisch/mechanisch
Elektronica	<ul style="list-style-type: none">• On/OFF sleutel• claxonknop• waarschuwinglampzelfdiagnose• koplamp• knipperlichten voor/achter• achterlichten• hoog/laag snelheidsschakelaar• achteruit signaal

Acculader: 24 V / 6 Amp / 8 Amp

Accu's: 2 x 12V / 38 Ah

- Eisen en testmethodes voor strategische proeven, botsproeven en- materiaalmoeheid (ISO 7176-8)
- Elektrische systemen en besturingssystemen voor elektrische rolstoelen, vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)
- Klimaatproeven in overeenstemming met ISO 7176-9
- Vereisten voor de weestand in de ontsteking in overeenstemming met ISO 7176-16.



15. Serienummer

Het serienummer staat vermeld links achter op de onderkant van de beschermkap van de motor (zie afbeelding).

Vermeld hier het serienummer:

16. Garantie

De garantie voor de scooter CTM 737 bedraagt 24 maanden en omvat materiaal- en fabricagefouten. De garantie is dus niet van toepassing op normaal slijtende onderdelen (banden, etc.), schade ten gevolge van overmatige belasting, verkeerde behandeling, door geweld ontstane beschadigingen of ontoelaatbare of niet door een geautoriseerde dealer uitgevoerde verandering/reparatie. Wendt u zich tot de dealer die u de scooter heeft geleverd. Omwille van redenen van aansprakelijkheid van de fabrikant mogen reparaties alleen door de erkende RvS-dealer worden uitgevoerd. Bovendien mogen alleen originele onderdelen ter vervanging worden gebruikt.

Onder voorbehoud van veranderingen door technische verbeteringen en veranderingen van het design is deze uitgave van toepassing op de situatie van juni 2009

Levering via de vakhandel

VAKADVIES - SERVICE - VERKOOP



van Seenus

www.vanseenus.nl