



KYMCO

AGILITY CITY 16+ 4T (50cc+125cc+200cc)



Beste KYMCO-scootergebruiker,

Dank u voor uw aanschaf van deze KYMCO-scooter en welkom als KYMCO-scooterrijder.

Als u veilig en plezierig wilt rijden, doet u er goed aan deze handleiding grondig door te nemen voordat u de scooter in gebruik neemt.

Uw veiligheid hangt niet alleen af van uw eigen alertheid en vertrouwdheid met de scooter maar ook van de technische staat waarin uw scooter verkeert. Controle voorafgaand aan elke rit en geregeld onderhoud zijn van essentieel belang.

De kwaliteit van elke KYMCO-scooter is gegarandeerd.

N.B.

- **De informatie, voorschriften en technische beschrijvingen in deze handleiding dienen uitsluitend ter raadpleging en kunnen zonder aankondiging gewijzigd worden.**
- **Als u de motor start, dient de accu in de scooter aanwezig te zijn. Dit zal het starten vergemakkelijken en de motorprestatie verhogen.**
- **KYMCO behoudt zich het recht voor om op ieder tijdstip zonder enige verplichting veranderingen in het ontwerp aan te brengen zonder de klant daarvan op de hoogte te stellen. Hierdoor kan de informatie in deze handleiding afwijken van de werkelijkheid.**

INHOUDSOPGAVE

1. VOORZORGSMAATREGELEN VOOR VEILIG RIJDEN..... 1

2. ONDERDELEN 3

3. BEDIENINGSINSTRUCTIES 5

(1) CONTACTSCHAKELAAR / STUURSLOT..... 5

(2) ELEKTRISCHE STARTKNOP 6

(3) LICHTSCHAKELAAR 6

(4) DIMSCHAKELAAR/SIGNAALSCHAKELAAR..... 7

(5) KLAXON/RICHTINGAANWIJZER-SCHAKELAAR..... 7

(6) BUDDYSLOT/HELMBAK 8

(7) HELMHAAKJES..... 8

(8) DASHBOARD..... 9

4. CONTROLE VOORAFGAAND AAN ELKE RIT 11

(1) CONTROLE VOORAF..... 11

(2) CONTROLE VAN HET OLIEPEIL/ OLIEVERVERSING..... 11

(3) CONTROLE VAN DE REMMEN 12

(4) BANDENINSPECTIE 12

(5) CONTROLE VAN HET BENZINEPEIL/BIJTANKEN 14

(6) STUUR 15

(7) CONTROLE VAN HET DASHBOARD..... 15

(8) VRIJE SLAG VAN DE REMHEVELS: CONTROLE EN
AFSTELLING..... 16

(9) CONTROLE VAN DE REMSCHOENEN..... 16

(10) CONTROLE VAN DE KLAXON/LICHTEN 17

(11) CONTROLE VAN DE VOOR- EN
ACHTERSCHOKBREKERS..... 18

(12) CONTROLE VAN HET REMVERMOGEN 18

(13) CONTROLE VAN DE HOEK VAN DE
ACHTERUITKIJKSPIEGEL 18

(14) CONTROLE VAN DE NUMMERPLAAT 18

(15) CONTROLE VAN DE REFLECTOR..... 18

(16) CONTROLE VAN DEFECTE ONDERDELEN 18

(17) CONTROLE VAN DE SMEERPUNTEN 18

5. METHODEN OM DE MOTOR TE STARTEN..... 19

(1) ZET DE CONTACTSCHAKELAAR AAN 19

(2) BLOKKEER HET ACHTERWIEL	19	(9) CONTROLEREN VAN DE RUBBER BESCHERMING VAN DRADEN EN KABELS	36
(3) GEBRUIK DE ELEKTRISCHE STARTKNOP	20	10. BELANGRIJKE OPMERKINGEN	37
(4) STARTEN MET HET KICKSTARTPEDAAL.....	21	11. EMISSIEREGELSYSTEEM	38
6. NORMALE RIJMETHODE	22	12. MILIEUVRIENDELIJK ONDERHOUDSSCHEMA.....	40
7. VOORZORGSMATREGELEN	24	13. TECHNISCHE GEGEVENS	41
8. HOE TE STOPPEN MET RIJDEN	27	AGILITY CITY 50 CC.....	41
9. EENVOUDIG ONDERHOUD.....	29	AGILITY CITY 125 CC.....	42
(1) CONTROLEREN, REINIGEN EN VERVANGEN VAN HET LUCHTFILTER.....	29	AGILITY CITY 200 CC	43
(2) BRANDSTOFSYSTEEM.....	30		
(3) REINIGEN VAN HET SCOOTEROPPERVLAK	30		
(4) ACCU	31		
(5) VERVANGEN VAN DE ZEKERINGEN	32		
(6) VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE	33		
(7) TRANSMISSIEOLIE.....	34		
(7) CONTROLEREN VAN DE BOUGIE.....	35		
(8) CONTROLEREN EN BIJVULLEN VAN HET REMVLOEISTOFPEIL	36		

1. VOORZORGSMAATREGELEN VOOR VEILIG RIJDEN

(1) KLEDING

Als u veilig wilt rijden, is het belangrijk dat u comfortabele kleding draagt en een ontspannen zithouding aanneemt.

U rijdt veilig als u zich aan de verkeersregels houdt, het hoofd koel houdt, zich ontspant en voorzichtig bent.

- (1) Draag een helm en maak deze stevig vast.
- (2) Zorg dat uw kleding goed zit. Maak losse manchetten vast en zorg dat de remhevel niet erachter kan blijven haken.
- (3) Draag schoenen met lage of geen hakken als u veilig wilt rijden.
- (4) Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur. Het is zeer gevaarlijk om het stuur met één hand vast te houden.

WAARSCHUWING!

Een scooterbestuurder dient geen loshangende of te lange kleding te dragen. Dit is gevaarlijk.

Gedurende het rijden en tien minuten nadat de scooter is stilgezet, dient u de uitlaat niet aan te raken anders kunt u brandwonden oplopen.

Parkeer de scooter niet in de buurt van droog gras of andere brandbare materialen. Dit zou brand kunnen veroorzaken.



(2) ZITHOUDING

De veiligheid van tweewielers wordt medebepaald door de zithouding van de bestuurder. De bestuurder dient te zitten op het middengedeelte van de buddyseat. Als de bestuurder op het achterste gedeelte van de buddyseat zit, zal er op het voorwiel minder gewicht rusten. Als gevolg hiervan kan het stuur heen en weer gaan bewegen hetgeen gevaarlijk is voor de bestuurder. Als u een bocht neemt, dient u met uw lichaam licht in de bocht te hangen. Doet u dit niet, dan zal de scooter uit balans raken.

Als u op een kapot wegdek of op keien rijdt, dient u snelheid te minderen en het stuur stevig vast te houden.

(3) BAGAGE VERVOEREN

Neem een goede zithouding aan als u de scooter bestuurt.

Het stuur zal anders aanvoelen als u bagage op de scooter vervoert. Door te veel bagage kan het stuur heen en weer gaan bewegen.

Ga dus nooit rijden met te veel bagage op uw scooter.

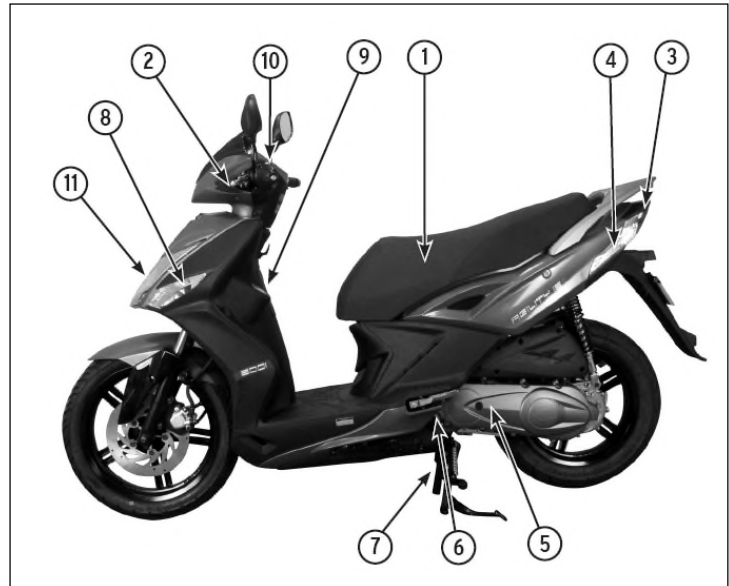
① **Maximale laadcapaciteit van de achterdrager: 5 kg.**

② **Maximale laadcapaciteit van de helmbak: 5 kg.**



2. ONDERDELEN

- (1) Helmbak
- (2) Achterremhevel
- (3) Achterlicht/remlicht
- (4) Linkerrichtingaanwijzer achter
- (5) Kickstartpedaal
- (6) Motornummer
- (7) Middenstandaard
- (8) Linkerrichtingaanwijzer voor
- (9) Benzinetankdop
- (10) Richtingaanwijzerschakelaar/
Dimschakelaar/
Signaalschakelaar/
Klaxon
- (11) Koplamp



- (1) Lichtschakelaar/
Elektrische startknop
- (2) Contactschakelaar
- (3) Rechterraichtingaanwijzer
vóór / Voorremhevel
- (4) Uitlaatdemper
- (5) Rechterraichtingaan-
wijzer achter
- (6) Achterdrager
- (7) Accu
- (8) Framenummer
- (9) Dashboard
- (10) Duo passagiersteun
- (11) Richtingaanwijzer / achterremhevel



3. BEDIENINGSINSTRUCTIES

(1) CONTACTSCHAKELAAR / STUURSLOT

(1)	ON	In deze stand staat de stroom aan en kan de motor gestart worden. De sleutel kan niet uit het slot genomen worden.
(2)	OFF	Met de sleutel in deze stand is de stroom uitgezet en staat de motor stil. De sleutel kan uit het slot genomen worden.
(3)	LOCK	In deze stand is het stuur vergrendeld. De sleutel kan uit het slot genomen worden.

Stuur vergrendelen

Draai het stuur geheel naar links en draai vervolgens de contactsleutel, terwijl u deze in het slot drukt, in de "LOCK"-stand. Het stuur is nu vergrendeld.

Stuur ontgrendelen

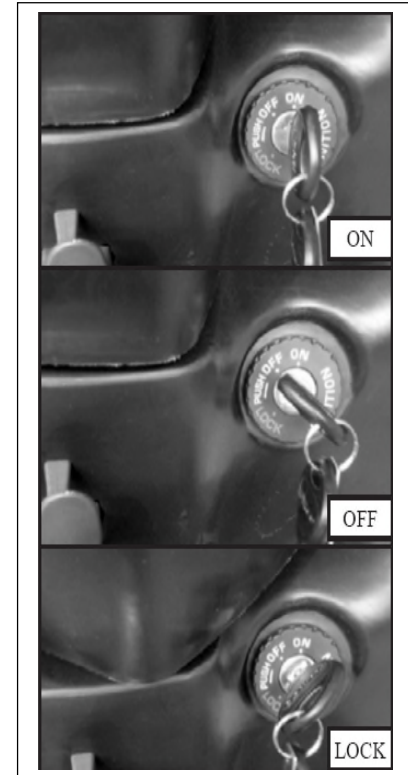
Draai de contactschakelaar naar rechts in de "OFF"-stand. Het slot gaat nu automatisch open.

WAARSCHUWING!

Controleer na het vergrendelen of het stuur echt op slot staat door het zachtjes heen en weer te draaien.

Draai de contactsleutel nooit in de "LOCK"-stand terwijl u rijdt, anders zult u de macht over het stuur verliezen en gebeuren er ongelukken.

Parkeer uw scooter zodanig dat deze anderen niet in de weg staat.



(2) ELEKTRISCHE STARTKNOP

Om de motor te starten, draait u eerst de contactsleutel in de "ON"-stand en daarna drukt u de startknop in.




Terwijl u dit doet, zorg dan dat u zowel de voor- als de achterremhevel volledig heeft aangehaald zodat de stroom wordt aangezet.

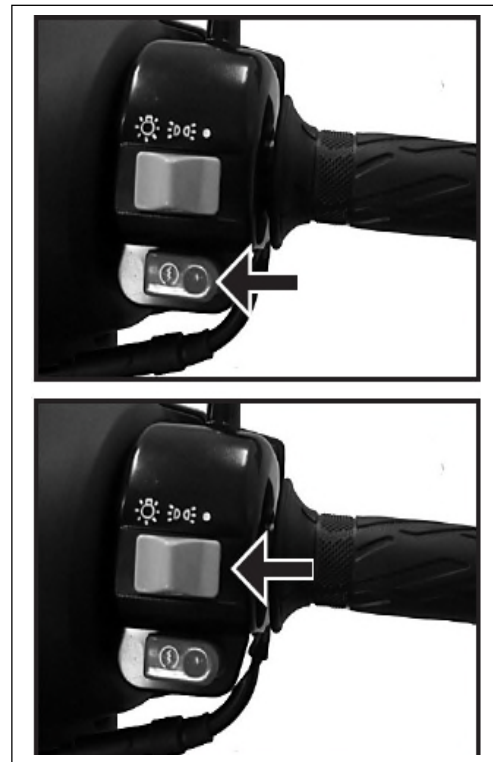
LET OP!

Druk de startknop niet in terwijl de motor loopt. Dit zou de motor beschadigen.



Zet de licht- en de richtingaanwijzerschakelaar uit voordat u de startknop gebruikt. Laat de startknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

(3) LICHTSCHAKELAAR

-  Met de schakelaar in deze stand zijn het parkeerlicht, de koplamp, de dashboardverlichting en het achterlicht alle tegelijkertijd uit.
-  Met de schakelaar in deze stand zijn het parkeerlicht, de dashboardverlichting en het achterlicht alle tegelijkertijd aan.
-  Met de schakelaar in deze stand zijn het parkeerlicht, de koplamp, de dashboardverlichting en het achterlicht alle tegelijkertijd aan.




(4) DIMSCHAKELAAR/SIGNAALSCHAKELAAR

- (1) : Zet de dimschakelaar in deze stand voor grootlicht.
- (2) : Als u in de stad rijdt of als er een voertuig uit tegengestelde richting komt, gebruik dan dimlicht om te voorkomen dat het zicht van het aankomende verkeer verblind wordt.
- (3) Signaalschakelaar ("PASSING"): Als u passeert en er komen voertuigen uit tegengestelde richting, druk dan de signaalschakelaar in en laat deze weer los. De koplamp zal knipperen om tegenliggers te waarschuwen.


LET OP!

Als het grootlicht wordt aangezet, dan gaat het grootlichtindicatielampje op het dashboard branden.

(5) KLAXON/RICHTINGAANWIJZER-SCHAKELAAR

Als de contactschakelaar in de "ON"-stand staat en u drukt op de klaxonknop  (4), dan wordt er geklaxoneerd.

Schuif de richtingaanwijzer-schakelaar naar rechts  (1) als u rechts wilt

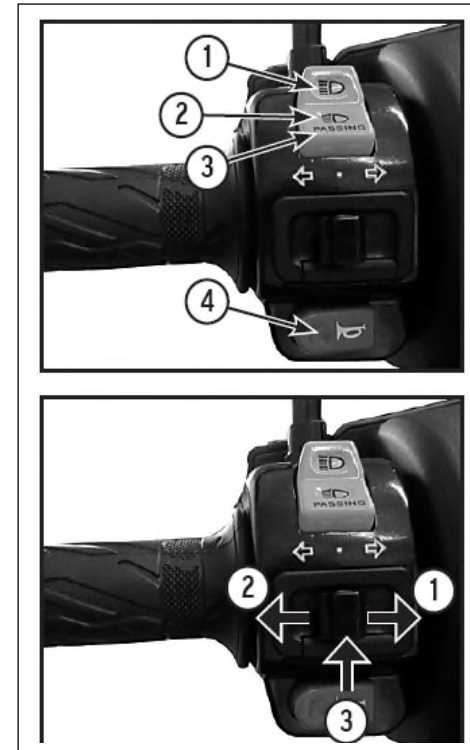
afslaan.; naar links  (2) als u links wilt afslaan.

Druk de richtingaanwijzer-schakelaar in (3) om deze uit te zetten.

N.B. De klaxonknop en de richtingaanwijzer-schakelaar kunnen niet werken als het contact uit staat.

WAARSCHUWING!

De richtingaanwijzer wordt niet automatisch uitgeschakeld. Verzekert u ervan dat u de richtingaanwijzer-schakelaar na gebruik uitzet, anders brengt u de verkeersveiligheid in gevaar.



(6) BUDDYSLOT/HELMBAK

Ontgrendel de buddyseat en leg de helm in de helmbak.

Ontgrendelen

Zet de motor uit en draai de contactschakelaar in de "OFF"-stand. Steek de contactsleutel in het buddieslot en draai de sleutel naar rechts.

Vergrendelen

Om de buddyseat te vergrendelen, drukt u deze naar beneden totdat het slot automatisch vastklikt.

Zorg ervoor dat de buddyseat goed in het slot zit voordat u gaat rijden.

▲ LET OP!

Zorg dat u de sleutel nooit onder de buddyseat legt en vervolgens de buddyseat in het slot drukt.

(7) HELMHAAKJES

1. Open de buddyseat met de contactsleutel en til de buddy op.
2. Maak de gesp van de helm aan één van de helmhaakjes vast.
3. Druk de buddyseat naar beneden. Deze gaat automatisch op slot.

Om de helm uit de helmbak te halen, gaat u te werk in omgekeerde volgorde.

▲ LET OP!

Als u rijdt, dan dient de helm zich op uw hoofd te bevinden en niet aan de scooter te hangen. Dit kan het plastic en de verf van de scooter beschadigen.



(8) DASHBOARD

① *Kilometerteller:*

De totale gereden afstand wordt aangegeven in kilometers. Het getal in zwart/wit geeft een eenheid van 100 m weer.

② *Richtingaanwijzer-indicatielampje:*

Als de richtingaanwijzer-schakelaar wordt aangezet, gaat dit indicatielampje knipperen.

③ *Grootlicht-indicatielampje:*

Dit indicatielampje gaat branden als het grootlicht wordt aangezet.

④ *Benzinemeter:*

De benzinemeter geeft aan hoeveel benzine er in de benzinetank is. Als de naald van de benzinemeter in het rode "E"-gedeelte staat, is er onvoldoende benzine. Tank zo spoedig mogelijk bij met **EURO 95 loodvrije benzine**.

(Advies max E10, E15 verboden).

⑤ *Snelheidsmeter:*

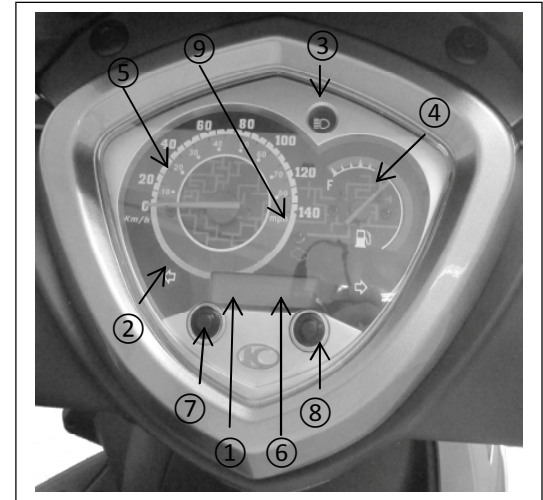
De rijnsnelheid wordt aangegeven in kilometer per uur of mijlen per uur.

⑥ *Klokje:* geeft de tijd weer.

⑦ *Klokje instelknop:* om de tijd in te stellen.

⑧ *Klokje bijstelknop:* om de tijd bij te stellen.

⑨ *Motorstoringslampje.*



AANTEKENINGEN

4. CONTROLE VOORAFGAAND AAN ELKE RIT

(1) CONTROLE VOORAF

Neem de goede gewoonte aan om uw scooter te controleren voordat u gaat rijden.

▲ LET OP!

Zorg dat u controle en onderhoud uitvoert nadat uw nieuwe scooter de eerste 500 km heeft gereden.

Om schade en ongelukken te voorkomen, is het absoluut noodzakelijk dat u de scooter controleert voordat u gaat rijden.

(2) CONTROLE VAN HET OLIEPEIL/ OLIEVERVERSING

Zet de scooter op de middenstandaard. Neem de oliepeilstok uit de tank en veeg hem schoon.

Steek de oliepeilstok rechtstreeks in de motorolie (niet inschroeven).

Neem de peilstok uit en controleer het oliepeil. Als het oliepeil het streepje voor minimumpeil nadert, dient u motorolie tot het streepje voor maximumpeil bij te vullen.

▲ WAARSCHUWING!

Controleer het oliepeil elke 1000 km.

De temperatuur van de motor en de uitlaat kan zeer hoog worden.

Zorg dat u zich niet brandt als u het oliepeil controleert.

Als de scooter met onvol doende motorolie rijdt, zal de motor snel defect raken.

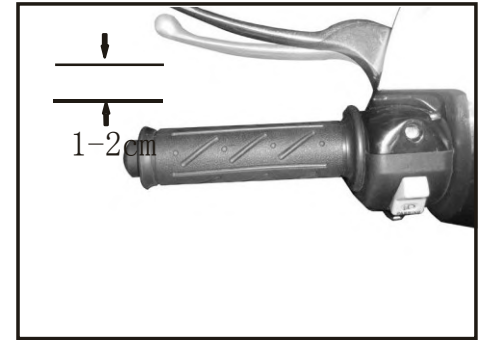


(3) CONTROLE VAN DE REMMEN

Rijd met de scooter langzaam op een droog wegdek en gebruik achtereenvolgens de voorremhevel en de achterremhevel om het remvermogen te controleren.

De voorremhevel en de achterremhevel dienen de juiste vrije slag te hebben. "Vrije slag" betekent de afstand tussen de stand van een volledig ingeknepen hevel en een volledig losgelaten hevel.

Meet de vrije slag aan het uiteinde van de hevel en controleer of deze binnen de gespecificeerde waarde ligt (1 - 2 cm).



(4) BANDENINSPECTIE

1. Controle van de bandspanning

Controleer of de bandspanning normaal is als de band op een vlakke ondergrond staat.

Onder abnormale omstandigheden dient u de bandspanning met een bandspanningsmeter te controleren.

Meet de bandspanning bij kamertemperatuur.

De bandspanning mag niet hoger zijn dan 2.50 bar.

NORMALE BANDSPANNING

(alleen bestuurder/bestuurder met passagier)

Voorwiel 1.8/2.0 bar

Achterwiel 2.0/2.25 bar

2. Scheurtjes en andere beschadigingen

Controleer het loopvlak van de banden op scheurtjes of andere beschadigingen.

3. Abnormale slijtage

Controleer de bandloopvlakken op abnormale slijtage.

4. Steentjes, stukjes glas of metaal

Controleer de loopvlakken en de wangen van de banden op stukjes glas, metaal of steentjes.

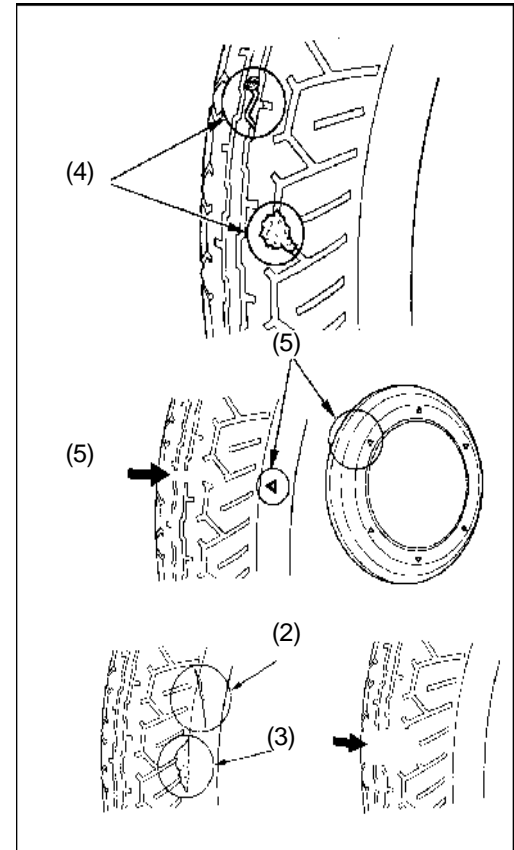
5. Moet voldoende profieldiepte hebben

Als de band dusdanig is versleten dat het slijtagegrensmerkje niet meer zichtbaar is, moet de band vervangen worden. Vervang door een nieuwe band.

▲ LET OP!

Abnormale bandspanning, scheurtjes, beschadigingen en abnormale slijtage zullen instabiliteit van het stuur veroorzaken. Uiteindelijk kan de band scheuren.

Als de band dusdanig is versleten dat het slijtagegrensmerkje niet meer zichtbaar is, dan moet de band door een nieuwe vervangen worden.



(5) CONTROLE VAN HET BENZINEPEIL/BIJTANKEN

Controleer of er voldoende benzine in de tank is.

Als de wijzer van de benzinemeter in het rode gedeelte staat, vul dan zo snel mogelijk bij met **EURO 95 benzine. (Advies max E10, E15 verboden).**

Bijtanken

1. Zet de motor stil en zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand.
2. Steek de contactschakelaar in het buddieslot (p. 8) en draai de sleutel naar rechts om de buddyseat te ontgrendelen.
3. Open de buddyseat.
4. Open de tank door de benzinetankdop met de hand tegen de richting van de klok in te draaien.
5. Tank uitsluitend bij met **EURO 95 benzine. (Advies max E10, E15 verboden).**
6. Draai de benzinetankdop met de klok mee om deze weer vast te draaien.

LET OP!

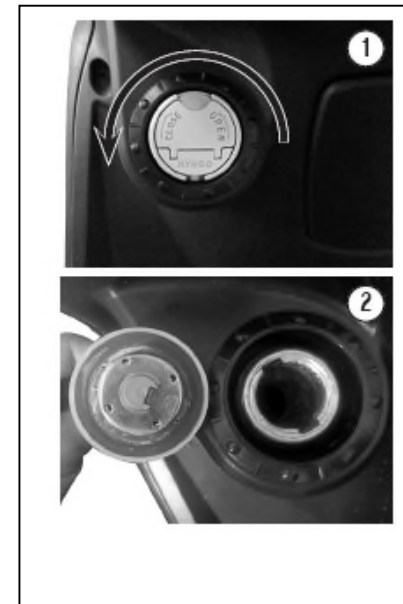
Zorg dat u de motor heeft afgezet voordat u gaat bijtanken.

Het benzinepeil mag niet boven het referentieplaatje uitkomen, anders gaat de benzine lekken.

Er mogen geen additieven aan de benzine worden toegevoegd. De motor zou hierdoor defect kunnen raken.

(1) Opendraaien van de tankdop

(2) Tankdop uitnemen.



⚠ LET OP!

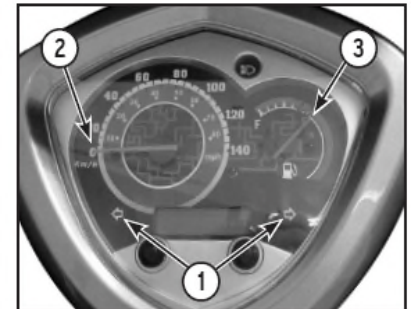
Zorg dat u controle en onderhoud uitvoert nadat uw nieuwe scooter de eerste 500 km heeft gereden.

(6) STUUR

Bekijk het stuur en kijk of er beschadigingen zijn. Knijp de voorremhevel in en beweeg het stuur op en neer om het te controleren op abnormaal geluid. Beweeg het stuur op en neer en heen en weer om het te controleren op losse delen. Controleer of het stuur vrij kan draaien. Als u iets abnormaals constateert, ga dan naar uw dealer om het stuur te laten nakijken.

(7) CONTROLE VAN HET DASHBOARD

- (1) Controleer of de indicatielampjes van de richtingaanwijzers en het grootlicht naar behoren functioneren.
- (2) Controleer of de snelheidsmeter goed functioneert.
- (3) Controleer de benzinemeter.



(8) VRIJE SLAG VAN DE REMHEVELS: CONTROLE EN AFSTELLING

De vrije slag van de remhevels moet afgesteld worden met de remhevelstelmoeren.

Daartoe haalt u de hevel volledig aan. Vervolgens controleert u of de vrije slag binnen de gespecificeerde waarden ligt (1 - 2 cm).

⚠ WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de uitsparing op de afstelmoer om de remarmpin valt nadat u de vrije slag definitief correct heeft afgesteld. Hiermee worden gevaarlijke situaties en ongelukken voorkomen.

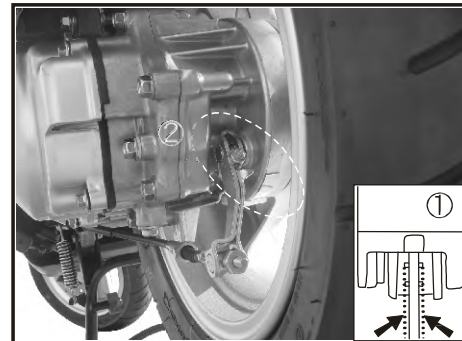
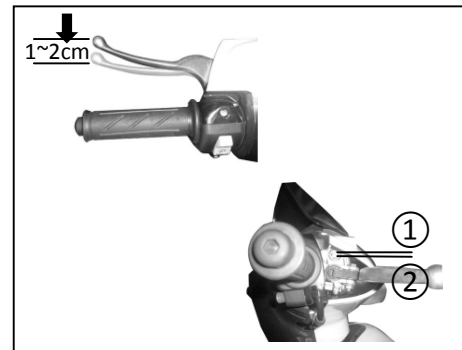
(9) CONTROLE VAN DE REMSCHOENEN

Als bij een volledig ingeknepen remhevel het slijtage-indicatiemerkje ">" op de remschoen en dat op de remplaat ">" op één lijn liggen, dan wil dit zeggen dat de remschoen versleten is.

Ga naar uw erkende KYMCO-dealer of -onderhoudswerkplaats voor vervanging van de remschoen.

⚠ LET OP!

Een remschoen zal sneller verslijten als tijdens het rijden de remhevels continu licht worden aangehaald.



Remschoen onderhoudsgrens:
① voorwiel ② achterwiel

(10) CONTROLE VAN DE KLAXON/LICHTEN

Zet de contactschakelaar in de "ON"-stand en druk op de klaxonknop om te testen of deze toetert.

Controle van de koplamp/het achterlicht:

Start de motor en zet de lichtschaakelaar aan om te controleren of de koplamp en het achterlicht het goed doen en kijk of de lampjes niet vuil of beschadigd zijn.

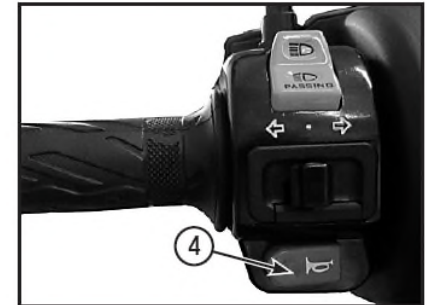
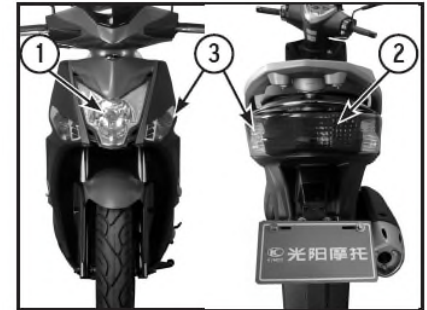
Controle van het remlicht:

Haal één voor één de voor- en de achterremhevel aan om te controleren of het remlicht goed werkt. Kijk ook of het remlichtlampje niet vuil of beschadigd is.

Controle van de richtingaanwijzers:

Gebruik de richtingaanwijzer-schakelaar om te kijken of de richtingaanwijzers linksvoor /rechtsvoor/linksachter/rechtsachter kunnen knipperen en zoemen. Kijk ook of de lampjes niet vuil of beschadigd zijn.

**(1) Koplamp; (2) Achterlicht/Remlicht; (3) Richtingaanwijzer;
(4) Klaxonknop**



⚠ WAARSCHUWING!

Voorkom gevaarlijke situaties tijdens het rijden door de lampjes tijdig schoon te maken of door nieuwe te vervangen als ze vuil of beschadigd zijn.

(11) CONTROLE VAN DE VOOR- EN DE ACHTERSCHOKBREKERS

Controleer de toestand van de voor-/achterschokbrekers door meermaals op het stuur en de buddy te duwen.

(12) CONTROLE VAN HET REMVERMOGEN

Haal de remhevels tegelijkertijd volledig aan terwijl u de scooter naar voren duwt. Controleer of het remvermogen goed is.

(13) CONTROLE VAN DE HOEK VAN DE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

Ga rechtop op de scooter zitten en controleer of de achteruitkijkspiegel goed staat afgesteld.

(14) CONTROLE VAN DE NUMMERPLAAT

Controleer of de nummerplaat vuil of beschadigd is. Draai de schroeven goed vast.

(15) CONTROLE VAN DE REFLECTOR

Controleer of de reflector vuil of beschadigd is.

(16) CONTROLE VAN EVENTUEEL DEFECTE ONDERDELEN

Controleer of defecte onderdelen vervangen c.q. gerepareerd zijn.

(17) CONTROLE VAN DE SMEERPUNTEN

Bekijk of alle smeerpunten van de scooter naar behoren zijn gesmeerd.



5. METHODEN OM DE MOTOR TE STARTEN

(1) ZET DE CONTACTSCHAKELAAR AAN

Haal het stuur van het slot.

Zet de contactschakelaar in de "ON" -stand.

WAARSCHUWING!

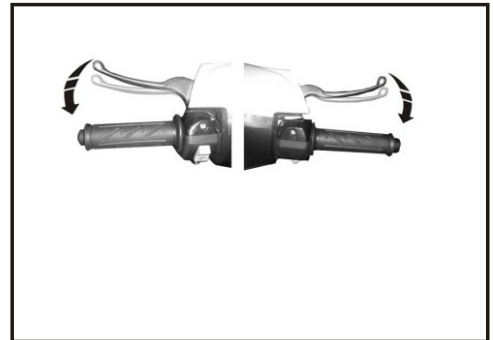
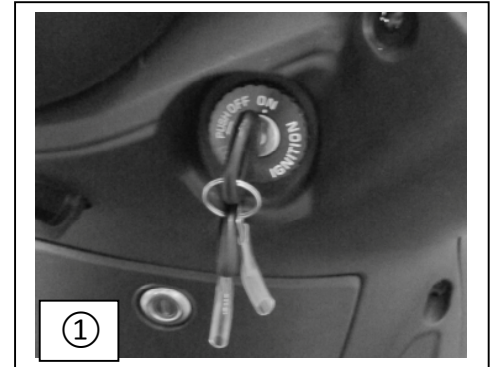
Controleer het benzine- en het oliepeil voordat u de motor start.
Zorg dat de middenstandaard uitgekapt is als u de motor start.
Voor de veiligheid dient de jiffy met de voet ingeklapt te worden voordat de motor gestart wordt.

(2) BLOKKEER HET ACHTERWIEL

Knijp de achterremhevel in om de stroom in te schakelen zodat de motor gestart wordt.

WAARSCHUWING!

Om te zorgen dat de scooter niet plotseling naar voren schiet, dient u het achterwiel te blokkeren.
Als de vrije slag van de achterremhevel niet juist is ingesteld, kan het achterwiel niet geremd worden. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren.



(3) GEBRUIK DE ELEKTRISCHE STARTKNOP

Druk op de startknop zonder dat u aan de gashendel draait.

Als de motor niet start nadat u de startknop gedurende 3 tot 4 seconden heeft ingedrukt, draai dan de gashendel $\frac{1}{8}$ - tot $\frac{1}{4}$ -slag open om het starten te vergemakkelijken.

Als de scooter lang niet gebruikt is geweest, of als de benzinetank leeg is en de motor is nog steeds moeilijk te starten nadat de benzine is bijgetankt, druk dan de startknop in, draai de gashendel een klein stukje open en druk meermaals op de startknop om de motor te starten.

Om te voorkomen dat de accu overladen wordt, dient u de startknop niet langer dan vijf seconden ingedrukt te houden.

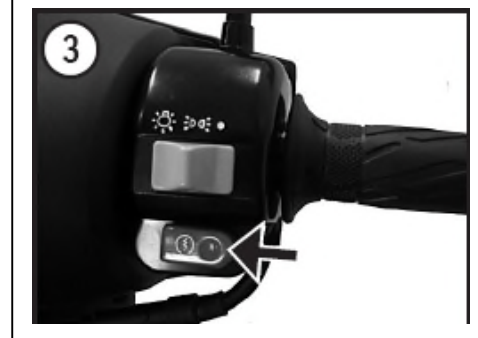
Als de motor nog steeds niet start nadat u de startknop gedurende vijf seconden heeft ingedrukt, wacht dan meer dan vijf seconden en druk de startknop vervolgens opnieuw in of start de motor met het kickstartpedaal.

LET OP!

Druk nooit op de startknop terwijl de motor draait, anders raakt deze beschadigd.

Als de motor wordt gestart, dient de achterremhevel volledig aangehaald te worden om de stroom aan te zetten.

Het remlicht zal gaan branden zodra de stroom wordt aangezet.

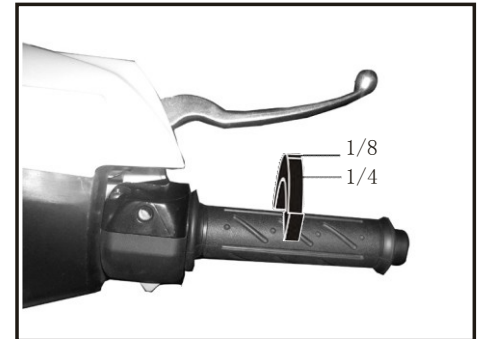


(4) STARTEN MET HET KICKSTARTPEDAAL

1. Plaats de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
2. Trap het kickstartpedaal rustig naar beneden totdat er weerstand is. Als de motor koud is en niet start nadat het kickstartpedaal 3 tot 4 keer naar beneden is getrapt, draai dan de gashendel $\frac{1}{8}$ - tot $\frac{1}{4}$ -slag open om het starten te vergemakkelijken.

Laat de motor enige tijd (2 tot 3 minuten) warmdraaien na een koude start.

Nadat de motor is gestart, dient u niet plotseling op te trekken en dient u langzaam te blijven rijden om de motor te sparen.



WAARSCHUWING!

Nadat de motor is gestart, moet het kickstartpedaal weer in de oorspronkelijke stand teruggezet worden.

Het uitlaatgas bevat giftig koolmonoxide dat schadelijk is als het wordt ingeademd. Laat daarom de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte.

Zet alle lichtschilders uit voordat u de scooter start.



6. NORMALE RIJMETHODE

(1) DE MOTOR STARTEN

Start de motor zoals beschreven in hoofdstuk 5.

 **WAARSCHUWING!**

Houd uw vinger weg van de startknop direct nadat de motor gestart is om schade aan de motor te voorkomen.

De achterremhevel dient ingedruwd te zijn voordat u gaat rijden.



(2) DE MIDDENSTANDAARD OPKLAPPEN

Houd de achterremhevel ingeknepen en duw dan de scooter naar voren. De middenstandaard klapt nu automatisch op.

 **LET OP!**

Nadat de motor is gestart en voordat u wegrijdt, dient u de gashendel nooit open te draaien om het toerental van de motor op te voeren.



(3) EEN CORRECTE ZITHOUDING AANNEMEN

Ga vanaf de linkerzijde schrijlings op de scooter zitten en zit rechtop. Houd uw linkervoet aan de grond om te voorkomen dat de scooter slipt.

WAARSCHUWING!

De bestuurder moet een helm, handschoenen en een motorbril dragen. Draag geen kledingstukken die de rijveiligheid in gevaar kunnen brengen.



(4) DE GASHENDEL OPENDRAAIEN

Laat de achterremhevel los en draai de gashendel langzaam open. De scooter zal in een vloeiende beweging optrekken.

WAARSCHUWING!

Als u de gashendel te snel opendraait nadat u de achterremhevel heeft losgelaten, dan zal de motor plotseling optrekken. Dit kan gevaarlijk zijn. Doe dit dus niet.

Vermijd plotseling optrekken of remmen tijdens het rijden. Dan bespaart u brandstof en verlengt u de levensduur van de motor.



7. VOORZORGSMAATREGELEN

(1) CORRECT RIJDEN

Voordat u gaat rijden, moet u de richtingaanwijzer inschakelen en controleren of de weg achter u veilig is.

Rijd niet met grote snelheid een weg op en blijf zoveel mogelijk rechts rijden om gevaarlijke situaties te voorkomen.

LET OP!

Een beheerste rijstijl zal de levensduur van de motor verlengen. De koppelingsvoeringen verslijten sneller naarmate ze vaker bij een lage snelheid worden gebruikt.

(2) DE SNELHEID REGELEN

De snelheid wordt geregeld met de gashendel.

① *gashendel opendraaien*

De snelheid neemt toe. Trek nooit plotseling op.

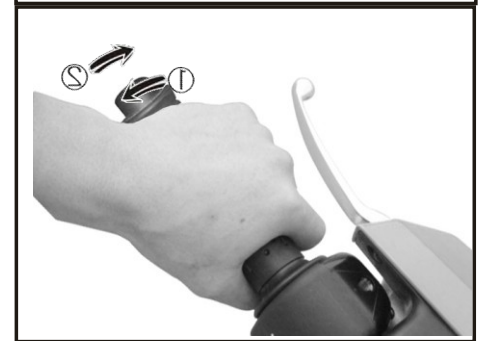
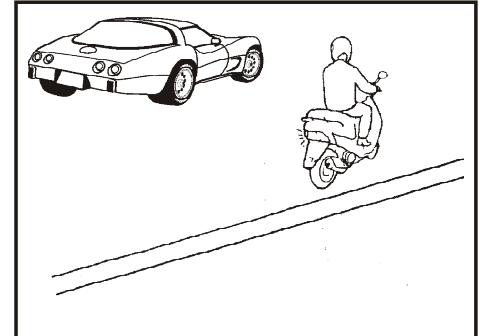
Als u op een stijgende weg rijdt, draai dan de gashendel gedoseerd open om het vermogen op te voeren.

② *gashendel dichtdraaien*

De snelheid neemt af. Draai de gashendel snel dicht.

WAARSCHUWING!

Haal beide remhevels aan terwijl u de gashendel dichtdraait. Zodoende heeft u minder tijd nodig om vaart te minderen.



(3) DE JUISTE RIJMETHODE ZAL DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR VERLENGEN

Een nieuwe scooter mag tijdens de eerste 1000 kilometer niet sneller dan 30 km per uur (50 cc) of 60 km per uur (125 / 200 cc) rijden.

Probeer niet te plotseling op te trekken of langdurig met hoge snelheid te rijden.

Bij warm weer raakt de motor snel oververhit als deze lang achtereen stationair draait. Zet in dit geval de motor af.

▲ LET OP!

Een beheerste rijstijl zal de levensduur van de motor verlengen.



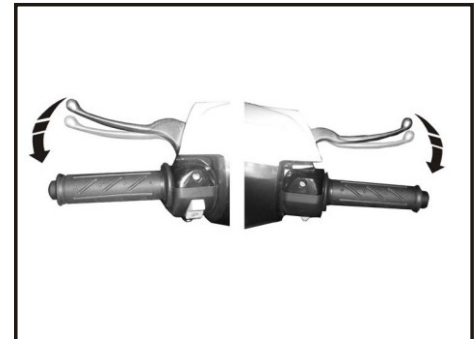
(4) GEBRUIK ALTIJD BEIDE REMMEN TEGELIJKERTIJD ALS U REMT

Draai de gashendel eerst dicht en gebruik dan de remmen.

De beste manier om de scooter te remmen is om de voorrem- en de achterrem- hevel allereerst langzaam en vervolgens stevig aan te halen.

▲ WAARSCHUWING!

Als u slechts één rem tegelijk gebruikt, dan zal de scooter in een slip raken. Rem nooit plotseling tijdens het rijden. Ook dit kan de scooter in een slip brengen en gevaarlijke situaties opleveren.



(5) STOP NOOIT PLOTSELING EN MAAK GEEN SCHERPE BOCHTEN

Plotseling stoppen en scherpe bochten nemen zijn de belangrijkste oorzaken voor slippen. Dit kan dus zeer gevaarlijk zijn.

Bij regenachtig weer is het wegdek glad. Door plotseling te stoppen zal de scooter in een slip raken. Wees voorzichtig en vermijd gevaarlijke situaties.



(6) WEES BIJ REGEN EXTRA VOORZICHTIG

Als het wegdek nat is, zal de scooter een langere remweg hebben. Zorg dat u bij regen langzamer gaat rijden en rem vroeg en zo langzaam mogelijk.

Als u op een dalende weg rijdt, draai dan de gashendel geheel dicht en minder uw vaart door pompend te remmen.



⚠ WAARSCHUWING!

Bij regen is er een langere remweg nodig dan bij droog weer. Zorg dat u langzamer gaat rijden en rem langzaam en zo vroeg mogelijk.

8. HOE TE STOPPEN MET RIJDEN

(1) ALS U DE PLAATS NADERT WAAR U WILT PARKEREN

Zet van te voren aan een richtingaanwijzer aan. Kijk of er voertuigen van achteren of van de zijkant komen en zet de scooter langzaam stil aan de rechterkant van de weg.

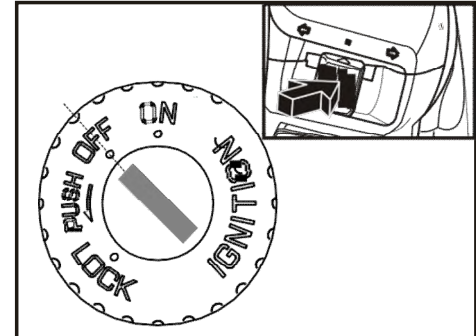
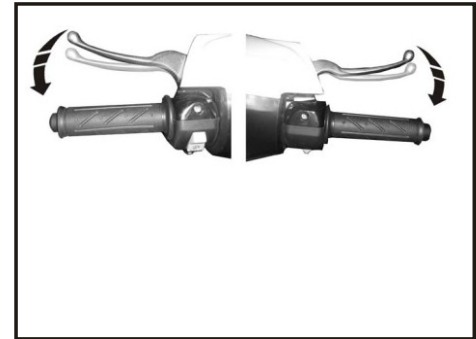
Draai de gashendel dicht en gebruik zo spoedig mogelijk de remmen. Het remlicht zal dan gaan branden om achterliggers te waarschuwen.

(2) ALS DE SCOOTER VOLLEDIG STILSTAAT

Zet de richtingaanwijzer-schakelaar terug in de oorspronkelijke stand. Zet de contactschakelaar in de "OFF"-stand om de motor uit te zetten.

WAARSCHUWING!

Draai gedurende het rijden nooit aan de contactsleutel. Als de contactschakelaar in de "OFF"-stand wordt gezet, valt de stroom uit. Als dit tijdens het rijden gebeurt, kan dit tot verkeersongevallen leiden. Zet de contactschakelaar pas uit nadat de scooter volledig tot stilstand is gekomen.



(3) PARKEREN

Plaats de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond en waar het verkeer niet gehinderd kan worden.

Ga aan de linkerkant van de scooter staan en pak het stuur met uw linkerhand en de zijstang of de achterdrager met uw rechterhand vast. Duw vervolgens met uw rechtervoet de middenstandaard rustig naar beneden en trek met uw rechterhand de scooter krachtig naar achteren.

LET OP!

De scooter kan gemakkelijk omvallen als deze is geparkeerd op een ongelijke ondergrond. U dient de scooter nooit aan de plastic kapdelen vast te pakken. De kappen zouden dan kunnen scheuren.

(4) STUUR

Zorg dat u, nadat u de scooter geparkeerd heeft, het stuur vergrendelt en de sleutel uit het slot neemt. Zodoende voorkomt u diefstal (zie p.5).

LET OP!

Parkeer uw scooter zodanig dat deze anderen niet in de weg staat. Parkeer de scooter op een veilige plaats en vergeet niet de sleutel uit het slot te nemen om diefstal te voorkomen



9. EENVOUDIG ONDERHOUD

(1) CONTROLEREN, REINIGEN EN VERVANGEN VAN HET LUCHTFILTER

1. Haal het deksel van het luchtfilterhuis na eerst de schroeven verwijderd te hebben.
2. Verwijder het luchtfilterelement. Bekijk of het vuil of verstopt is. Vervang zo nodig het luchtfilter.
3. Plaats het luchtfilterelement terug in het huis, plaats het deksel terug en draai de schroeven weer vast.

Vervang het luchtfilterelement na elke 3000 kilometer.

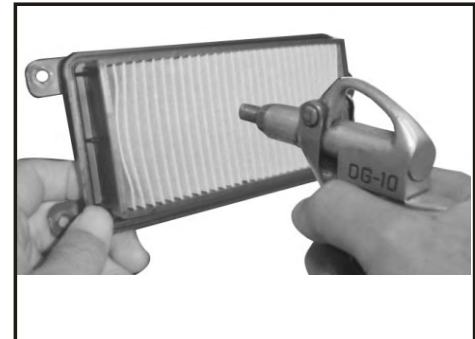
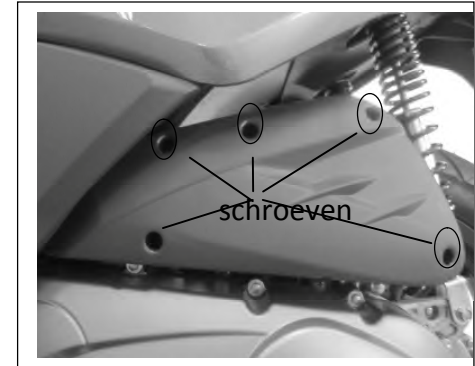
Als u in een ongewoon stoffige omgeving rijdt, dient u het luchtfilter vaker te reinigen of te vervangen.

LET OP!

Zorg ervoor dat er geen water in het luchtfilter kan komen; hierdoor zouden er startproblemen kunnen ontstaan.

Als het luchtfilter niet juist is geplaatst, dan kan er stof rechtstreeks in de cilinder worden gezogen waardoor het vermogen en de levensduur van de motor kunnen afnemen.

Voor vervanging van het filter zie verder het onderhoudsschema op pagina 40.



(2) BRANDSTOFSYSTEEM

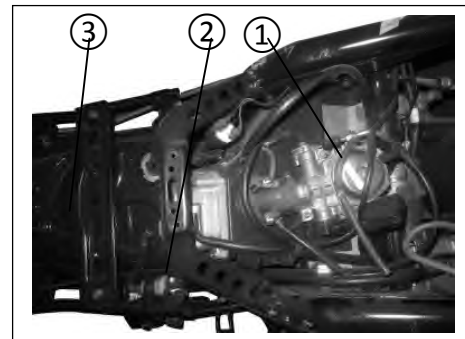
Controle op benzinelekkage

Controleer de benzineleiding tussen de benzinetank en de carburateur op lekkage.

- ① carburateur
- ② benzineslang, connector en klemmen
- ③ benzinetank

▲ LET OP!

Controleer en vervang de benzineslangconnector altijd als deze kapot of beschadigd is. Zodoende voorkomt u dat de scooter zonder benzine komt te staan.



(3) REINIGEN VAN DE BUITENKANT VAN DE SCOOTER

Veeg de buitenkant van de scooter geregeld met een doek schoon om te voorkomen dat er zich stof ophoopt waardoor de onderdelen minder goed kunnen gaan werken.

▲ LET OP!

Als de scooter lang niet is gebruikt, controleer dan de werking van elk onderdeel en vervang de smeerolie voordat u weer gaat rijden. Ga alleen dan met de scooter rijden, als u er zeker van bent dat alles naar behoren functioneert.

Als u de scooter in de was zet, zorg dan dat de was geen bestanddelen bevat die de verf van de scooter kunnen aantasten.



(4) ACCU

Dit model heeft een onderhoudsvrije accu (behoeft geen bijvulling van gedestilleerd water).

Als u de accupolen wilt schoonmaken, verwijder dan de schroeven van het accudeksel onder de buddyseat en open vervolgens de accudeksel.

Als de accupolen aangetast zijn, haal dan de accu uit de bak en maak de polen schoon. Hierna dient u ze in te smeren met een dunne laag vet of vaseline voordat u de accu terugplaatst.



WAARSCHUWING!

Open nooit de kap van een accu van het verzegelde type. Als de scooter voor langere tijd niet gebruikt wordt, dan zal de accu vanzelf leeglopen. Verwijder de accu en zet deze op een koele plaats nadat u hem volledig heeft opgeladen om leeglopen te voorkomen.

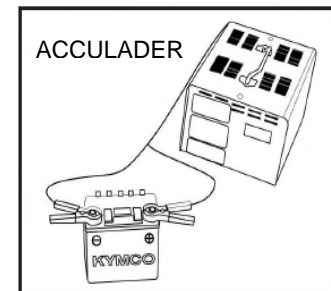
Als de scooter voor langere tijd niet gebruikt zal worden, dan maakt u de negatieve accupool los.

Rook niet en zorg dat er geen open vuur of vonken in de buurt van de accu kunnen komen terwijl u deze verwijdert of installeert.

Zet het contactslot uit voordat u de accu verwijdert of installeert.

De negatieve (-)accupool dient het eerst losgekoppeld te worden. De positieve (+) accupool dient het eerst aangesloten te worden.

Draai losse accumoeren stevig vast.



(5) VERVANGEN VAN DE ZEKERINGEN

Schakel het contact uit en controleer of er een zekering is doorgebrand. Als dit het geval is, vervang deze dan door een nieuwe met de juiste specificatie. Ga alvorens u de zekering vervangt na wat de oorzaak van het doorbranden is geweest. Als u de oorzaak niet kunt vinden, laat dan uw erkende KYMCO-dealer hiernaar kijken.

Specificatie van de zekeringen: 50 / 125 cc: 7A/7A; 200 cc: 7A / 10A.

▲ LET OP!

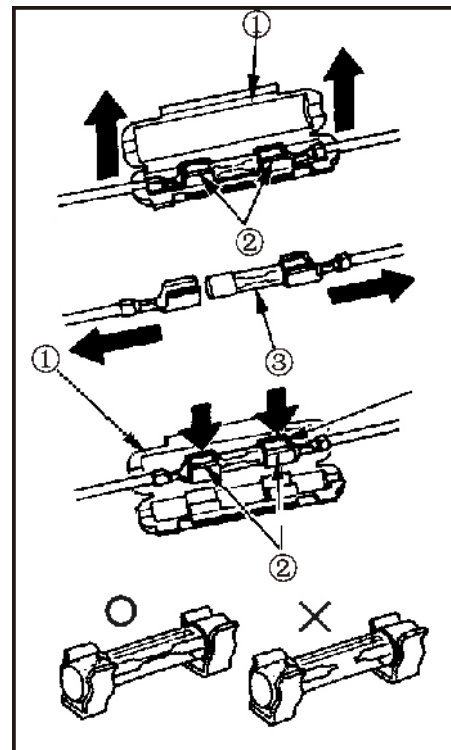
Zorg dat u, als u de zekering uit de clip haalt, deze niet teveel uitrekt. Na het plaatsen van een nieuwe zekering dient u de clip te controleren: een loszittende zekering is de belangrijkste oorzaak voor problemen. Gebruik nooit een zekering waarvan u niet weet welke specificatie deze heeft. Anders is er kans op oververhitting van de bedrading of doorbranden.

Als u elektrische componenten vervangt (lichten, dashboardelementen), zorg dan dat u altijd de aanbevolen originele onderdelen gebruikt.

Als u de scooter wast, zorg dan dat de elektrische componenten zoveel mogelijk droog blijven.

Als u de oorzaak van de problemen niet kunt vinden, neem dan contact op met uw Kymco-dealer .

1. zekeringdoos; 2. zekeringclip; 3. zekering



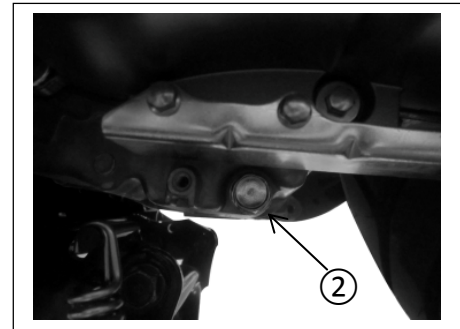
(6) VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE

1. Plaats de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de oliepeilstok.
3. Verwijder de aftapplug om de olie af te tappen.
4. Vul verse motorolie bij. Draai de oliepeilstok stevig vast.
5. Laat de motor warmdraaien en controleer opnieuw het oliepeil nadat de motor 20 tot 30 seconden heeft stilgestaan.

Aanbevolen olie: SAE 15W/40 full synthetic. KYMCO adviseert POWER OIL.

API-serviceclassificatie: SG.

Carterinhoud/verversing: 50 cc: 0.8 l/ 0.7 l; 125/200 cc: 0.9 l/ 0.8 l.



aftapplug

LET OP!

Als u de motorolie ververs, reinig dan meteen ook het oliefilter en plaats het vervolgens terug.

Gebruik het aanbevolen type motorolie.

Ververs de motorolie voor het eerst na 500 km en ververs daarna na elke 3000 km.

Controleer minstens iedere 1000 km uw oliepeil.

Motorolie gaat snel in kwaliteit achteruit en moet vaker worden ververs als de scooter regelmatig in een stoffige en koude omgeving rijdt of alleen voor korte afstanden gebruikt wordt.

Meng geen motorolie van verschillende typen of viscositeit. Dit zou de motor kunnen beschadigen.

(7) TRANSMISSIEOLIE

Controleer de versnellingsbak op olie lekkage.

1. Plaats de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond. Wacht 2 tot 3 minuten nadat de motor is stilgezet. Verwijder de olievuldop (1) en controleer het oliepeil (2). Het oliepeil moet tot de onderrand van het gat staan. Als het peil te laag is, vul dan olie bij tot het juiste niveau.
2. Draai de olievuldop (1) na het bijvullen stevig vast.

Aanbevolen transmissieolie: SAE 75W/90 synthetic

KYMCO adviseert POWER OIL.

Inhoud transmissie/verversing: 0.9/0.8 L

① olievuldop (oliepeilgat) ② aftapplug

▲ LET OP!

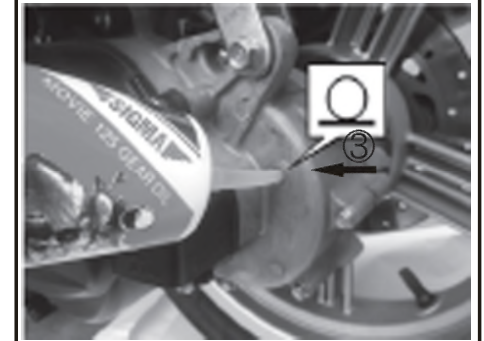
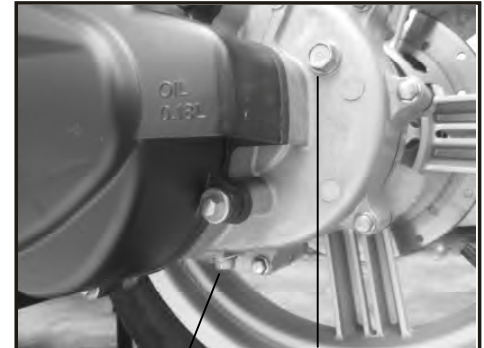
Vul transmissieolie bij via het oliepeilgat.

Gebruik een dweil om na het bijvullen de omgeving schoon te maken. Teveel of te weinig transmissieolie heeft een negatieve invloed op de motorprestatie.

Gebruik nooit transmissieolie van verschillende merken of inferieure kwaliteit. Hierdoor kan de motor defect raken.

Ververs de transmissieolie voor het eerst na 500 km en daarna na elke 6000 km.

Vul bij met de aanbevolen transmissieolie zo vaak als nodig is.



(7) CONTROLEREN VAN DE BOUGIE

Controleer de massa-elektrodes van de bougie op slijtage.

Vuilaanslag op de bougie-elektroden en een te grote elektrodenafstand kunnen ervoor zorgen dat de vonkoverdracht niet goed verloopt.

Verwijderen van de bougie:

1. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
2. Voor terugplaatsing gaat u te werk in de omgekeerde volgorde.

Reinigen van de bougie:

1. Aanslag op de bougie kunt u het beste met een bougiestraler verwijderen.
2. Als u geen bougiestraler heeft, reinig de bougie dan met een staalborstel.

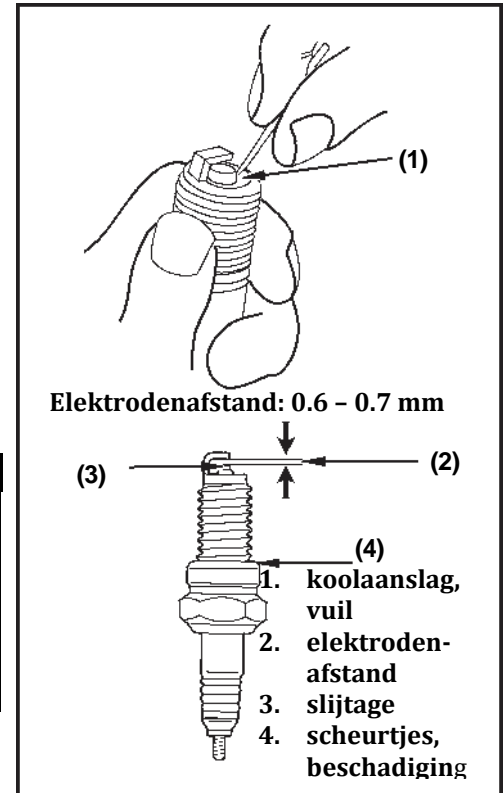
▲ LET OP!

Reinig de bougie na elke gereden 3000 km en vervang de bougie door een nieuwe na elke 6000 km of als de middenelektrode is doorgebrand.

Draai de bougie eerst met de hand in en draai vervolgens vast met een bougiesleutel.

Gebruik van een bougie waarvan de capaciteit niet staat aangegeven, kan de motor beschadigen.

Aanbevolen bougie: NGK-CR7HSA/ CHAMPION-P-RZ9HC



(8) CONTROLEREN EN BIJVULLEN VAN HET REMVLOEISTOFPEIL

Verwijder de twee schroeven van het remvloeistofreservoir en verwijder het deksel.

Vul de tank bij met de aanbevolen DOT4- remvloeistof tot het maximumpeil-streepje. Plaats het deksel terug en draai de schroeven vast.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

WAARSCHUWING!

Meng nooit remvloeistof van verschillende merken. Dit kan remfalen veroorzaken en is zeer gevaarlijk. Als u de remvloeistof bijvult, gebruik dan handdoeken om de scooter te bedekken en zo de verf en het plastic ervan te beschermen.

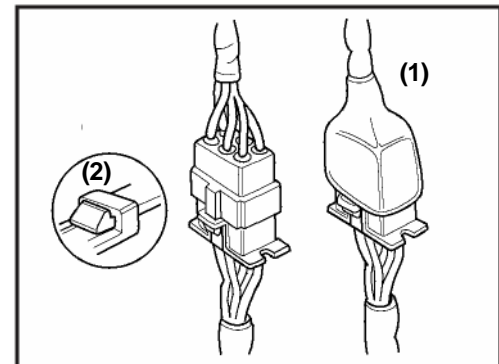
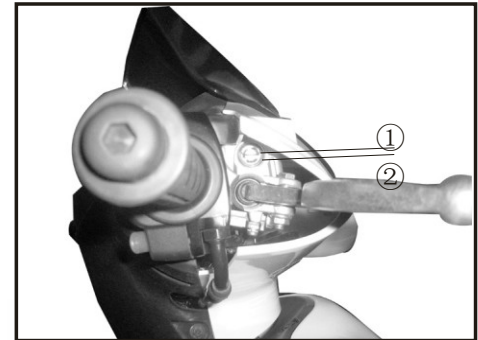
Vervang de remvloeistof na elke 12.000 km of elk jaar.

(9) CONTROLEREN VAN DE RUBBERBESCHERMING VAN DRADEN EN KABELS

De elektrische draden worden beschermd door een rubberlaag aan de buitenkant van de connector. Controleer regelmatig of deze rubberlaag goed om de draden zit en intact is.

Als u de scooter wast, zorg dan dat het rubber niet direct met water in aanraking komt en borstel het niet. Gebruik alleen een natte doek om stof en vuil mee weg te vegen.

① maximumpeil ② minimumpeil



①
②

**rubberbescherming
controlepunten**

10. BELANGRIJKE OPMERKINGEN

(1) ALS DE MOTOR NIET KAN STARTEN OF STOPT TIJDENS HET RIJDEN

- Is er genoeg benzine in de tank? Als de wijzer van de benzinemeter in het rode gedeelte staat, vul dan bij met EURO 95 benzine.
- Is de motor op de juiste manier gestart?
- Zijn er andere onderdelen defect?

(2) IN GEVAL VAN PANNE

Als er zich tijdens het rijden een probleem voordoet, dan dient u zich te wenden tot een KYMCO-dealer of -onderhoudswerkplaats om de scooter te laten nakijken.

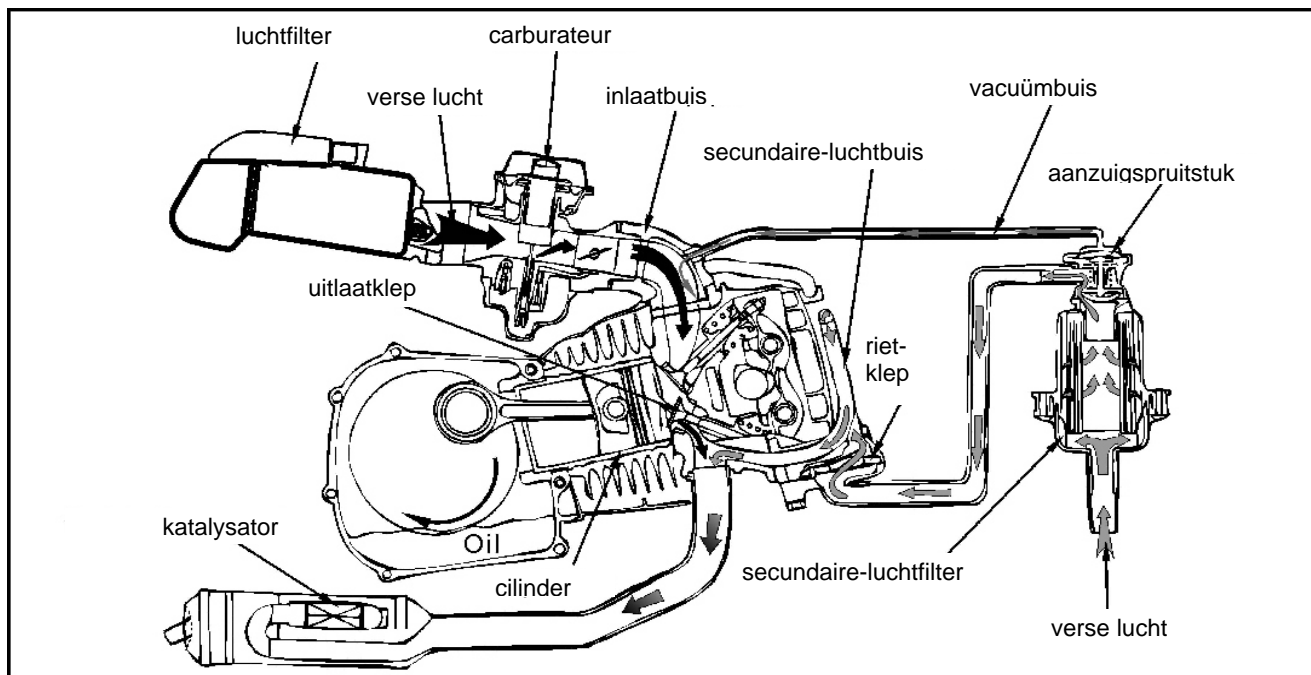


WAARSCHUWING!

In verband met de veiligheid, om schade aan de scooter te voorkomen en om u tijd te besparen, is het absoluut noodzakelijk dat u de scooter altijd controleert alvorens u gaat rijden. Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en neem de goede gewoonte aan om uw scooter altijd te controleren voordat u gaat rijden.

11. EMISSIEREGELSYSTEEM

- (1) Het emissieregelsysteem van dit model gebruikt de membraanklep om secundaire lucht in het uitlaatsysteem te zuigen waar naverbranding plaatsvindt. Hierdoor wordt de emissie van uitlaatgassen tot een minimum beperkt.



(2) ONDERHOUD VAN HET EMISSIEREGELSYSTEEM:

1. Zie pagina 28 voor het reinigen van het luchtfilter.
2. Motorolie: om een zo hoog mogelijke verbrandingsgraad te hebben en de uitstoot van vervuilende stoffen zoveel mogelijk te beperken, dient u de **motorolie elke 1000 km te verversen**.
3. Benzine: om te voorkomen dat de verbranding minder goed verloopt door de prestatie van het ontstekingsysteem, dient u **EURO 95 loodvrije benzine** te gebruiken. Het gebruik van gelode benzine is uitdrukkelijk verboden (door gelode benzine zou de katalysator gaan slijten waardoor deze uiteindelijk defect zou raken).
4. Emissieconcentratietest bij stationair draaien: ga naar een KYMCO-werkplaats waar een emissieanalysator aanwezig is om een emissieconcentratietest uit te voeren en om de carburateur te laten bijstellen.

WAARSCHUWING!

De uitlaatdemper is zeer heet. De scooter dient geparkeerd te worden op een plaats waar voetgangers en kinderen de uitlaat niet kunnen aanraken.

LET OP!

1. Om te zorgen dat het emissieregelsysteem naar behoren functioneert, dient u regelmatig controle en onderhoud uit te voeren.
2. Zorg bovendien dat u nooit naar eigen inzicht de scooter verandert: u riskeert een boete voor een te hoge uitlaatgasconcentratie.
3. Als er zich enig probleem aan het systeem voordoet, wend u zich dan tot een erkende KYMCO-werkplaats voor controle.

12. MILIEUVRIENDELIJK ONDERHOUDSSCHEMA

Om de veiligheid, optimale prestatie, lange levensduur en beperking van de gasuitstoot van uw scooter te behouden, dient u op de voorgeschreven momenten controle en onderhoud uit te voeren. **C: Controleren en reinigen, smeren, bijvullen, repareren of vervangen indien nodig; B: Bijstellen; R: Reinigen; V: Vervangen/verversen; A: Aandraaien.**

Onderdeel	Aanbevolen servicebeurten (km)												Altijd controleren voor gebruik
	500	1500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	
Transmissie-olie	V		V		V		V		V		V		
Bougie	Reinigen elke 1000 km en Vervangen elke 5000 km .												
V-snaar				I		I		I		I		I	
Luchtfilter		I	V	I	V	I	V	I	V	I	V	I	
Benzinefilter					V			V			V		
Remsysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bouten en moeren	A		A		A		A		A		A		
Bandenspanning	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carterolie	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
Oliefilter	R		R		R		R		R		R		
Kleppen	I		I		I		I		I		I		

13. TECHNISCHE GEGEVENS

AGILITY CITY 16+ 4T 50 cc

Motortype	OHC luchtgekoeld 1-cilinder 4-takt	Lengte	2045 mm
Cilinderinhoud	50 cc	Breedte	720 mm
Boring & slag	39.0 x 41.4 mm	Hoogte	1220 mm
Compressieverhouding	10.7 +- 0.3 : 1	Droog gewicht	114.5 kg
Maximaal vermogen	2.4 kW x 7500 tpm	Max. belading	119 kg
Maximaal koppel	3.4 Nm x 7000 tpm	Wielbasis	1375 mm
Remtype	Schijf / trommel	Bougie	NGK- CR7HSA
		Accu	12V6AH
Bandenmaat	VR: 16 x 100/80 AR: 16 x 120/80	Zekeringen	15 A/7A
Type versnelling	C.V.T.	Brandstof	EURO 95 benzine
Koppeling	Droge centrifugaalkoppeling	Benzinetankinhoud	7.0 L
		Benzineverbruik	<2 L/100 km
Ontsteking	C.D.I.	Carterinhoud	0.85 L
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter	Motorolie	SAE 15W/40 synth API: SF
Stationair toerental	2000 tpm	Trans. olie inhoud	0.2 L

13. TECHNISCHE GEGEVENS

AGILITY CITY 16+ 4T 125 cc

Motortype	OHC luchtgekoeld 1-cilinder 4-takt	Lengte	2050 mm
Cilinderinhoud	125 cc	Breedte	735 mm
Boring & slag	52.4 x 578 mm	Hoogte	1210 mm
Compressieverhouding	9.5 +- 0.2: 1	Droog gewicht	128 kg
Maximaal vermogen	6.9 kW x 7500 tpm	Max. belading	131 kg
Maximaal koppel	9.31 Nm x 6000 tpm	Wielbasis	1340 mm
Remtype	Schijf / schijf	Bougie	NGK-CR7HSA
		Accu	12V8AH
Bandenmaat	VR: 16 x 100/80 AR: 14 x 120/80	Zekeringen	15 A/10A
Type versnelling	C.V.T.	Brandstof	EURO 95 benzine
Koppeling	Droge centrifugaalkoppeling	Benzinetankinhoud	7.0 L
		Benzineverbruik	<2 L/100 km
Ontsteking	C.D.I.	Carterinhoud	0.9 L
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter	Motorolie	SAE 15W/40 synth API: SF
Stationair toerental	1700 tpm	Trans.olie inhoud	0.2 L

13. TECHNISCHE GEGEVENS

AGILITY CITY 16+ 4T 200 cc

Motortype	OHC luchtgekoeld 4-takt	Lengte	2050 mm
Cilinderinhoud	163 cc	Breedte	735 mm
Boring & slag	60 x 57.8 mm	Hoogte	1210 mm
Compressieverhouding	9.5 +- 0.2: 1	Droog gewicht	128 kg
Maximaal vermogen	8.2 kW x 7500 tpm	Max. belading	131 kg
Maximaal koppel	12.2 Nm x 6000 tpm	Wielbasis	1400 mm
Remtype	Schijf / schijf	Bougie Accu	NGK-CR7HSA 12V8AH
Bandenmaat	VR: 16 x 100/80 AR: 14 x 120/80	Zekeringen	15 A/10A
Type versnelling	C.V.T.	Brandstof	EURO 95 benzine
Koppeling	Droge telecentrische koppeling	Benzinetankinhoud	7.0 L
		Benzineverbruik	<2 L/100 km
Ontsteking	E.C.U.	Carterinhoud	0.9L
Startsysteem	Elektrisch	Motorolie	SAE 15W/40 synth API: SF
Stationair toerental	1800 +- 100 tpm	Trans. olie inhoud	0.2 L

**KWANG YANG MOTOR CO. , LTD.
NO. 35 Wan Hsing Street, San Min
District Kaohsiung, Taiwan, Republic of PROC
Telephone : 886-7-3822526
FAX : 886-7-395002 1**

“AGILITY CITY 16+ 4t (50CC+125CC+200CC)” door KWANG YANG Motor Co., Ltd.

Eerste uitgave: 2014

Aangepast en vertaald voor KYMCO Benelux B.V.: mei 2014 (Amstel Translations)

Alle rechten voorbehouden. Elke verveelvoudiging of elk gebruik waarvoor geen schriftelijke toestemming is gevraagd aan KWANG YANG Motor Co. Ltd. en KYMCO Benelux B.V. is uitdrukkelijk verboden.

Deze gebruikshandleiding dient te allen tijde bij het voertuig te blijven.
Lees, alvorens de scooter te gebruiken, de handleiding zorgvuldig door.
Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.



© 2014 KYMCO. Alle rechten voorbehouden. Gedrukt in China. www.kymco.nl