



KYMCO

GEBRUIKERSHANDLEIDING
Kybe B.V.



AGILITY 50 4T



KYMCO

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsvoorschriften	1
*Kleding / zitpositie	1
2. Bedieningsorganen	3
*Bedieningsorganen	3
*Framenummer	5
*Motornummer	6
3. Bedieningsinstructies	7
*Kontaktslot / stuurslot	7
*Start- / lichtschakelaar	8
*Dimlicht- / signaalschakelaar	9
*Klaxon- / richtingaanwijzerschakelaar	10
*Buddyslot / helmbak / helmhaak	11
*Tellerklok	12
4. Instructies voor gebruik	13
*Algemene inspectie / Olieniveau-controle	13
*Bandeninspectie	14
*Benzinemeter / -tank	16
*Stuur / dashboard	17
*Vrije slag / remsegmenten-inspectie	18
*Klaxon- en lichtinspectie	19
*Diverse controles	20



KYMCO

Inhoudsopgave

5. Startmethoden	21
*Startschakelaar gebruiken	21
*Kickstarter gebruiken	23
6. Het berijden	24
*Starten / van de standaard halen	24
*Juiste zitpositie	25
7. Veiligheidsvoorschriften voor het rijden	26
*Correct rijden	26
*Het bedienen van de gashandle	26
*Inrijden	27
*Het bedienen van de remmen	27
*Scherpe bochten / hard remmen	28
*Rijden met slecht weer	28
8. Stoppen met rijden	29
*Afremmen en stoppen	29
*Motor uitschakelen	29
*Parkeren	30
*Stuurslot	30



KYMCO

Inhoudsopgave

9. Zelf uitvoerbaar onderhoud	31
*Luchtfilterinspectie / reinigen en vervangen	31
*Benzineslang / scooter reinigen	32
*Accu	33
*Zekering	34
*Olie ververset	35
*Transmissie-olie	36
*Bougie-inspectie	37
*Rubbers controleren / Remvloeistof controleren, bijvullen	38
10. Belangrijke informatie	39
*Wat te doen bij niet startende of afslaande motor / pech	39
*Onderhoudsschema	40
*Technische specificaties Agility 50	41



KYMCO

1. Veiligheidsvoorschriften

(1) Kleding.

- *Draag tijdens het rijden comfortabele en beschermende kleding.
- *Houdt u aan de verkeersregels, blijf kalm en wees voorzichtig.
- Draag altijd een helm en maak de kinband vast.
- Zorg ervoor dat uw kleding goed zit. Een los boordje kan bijvoorbeeld achter een remhevel blijven hangen.
- Draag veilige schoenen.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast.
- Met één hand rijden kan erg gevaarlijk zijn.



LET OP:

- *Raak nooit motoronderdelen (met name de uitlaat) aan terwijl de motor draait of binnen tien minuten nadat u deze heeft uitgezet. Motoronderdelen kunnen heet zijn en u kunt zich hierbij verbranden.
- *Als u de scooter parkeert doet u dit dan niet vlakbij (licht) ontvlambare materialen.



KYMCO

(2) Het berijden van de scooter

- *De wegligging van een tweewieler wordt beïnvloed door de zitpositie. De bestuurder moet daarom altijd op het middelste gedeelte van de buddyseat gaan zitten. Als u te ver naar achter gaat zitten komt er minder belasting op het voorwiel waardoor deze minder grip op de weg heeft.
- *Als u een bocht maakt kunt u het beste met uw lichaam “in de bocht hangen”. Als u dit niet doet verliest u de balans sneller.
- *Als u op een slecht wegdek rijdt, doet u er verstandig aan om uw snelheid te verlagen en het stuur stevig vast te houden.



(3) Het meenemen van bagage

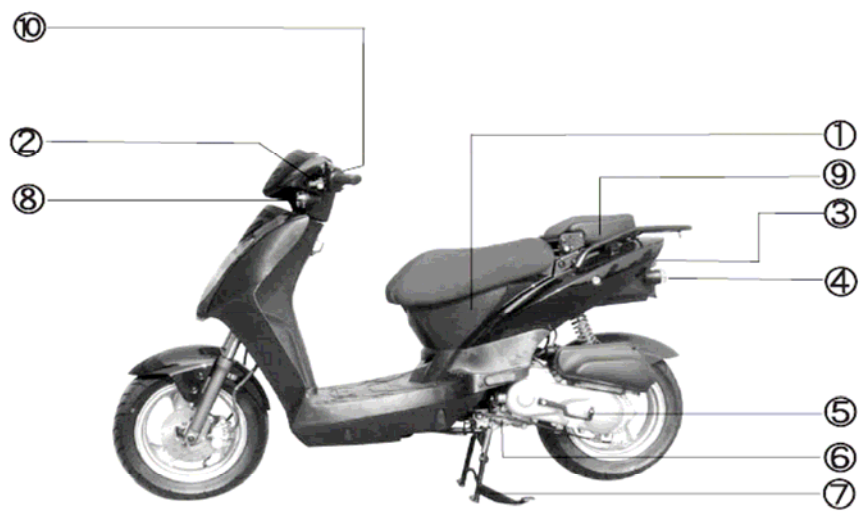
- *Zorg ervoor dat uw zitpositie juist blijft als u bagage meeneemt.
- *Een (te) zware belasting zal de wegligging van uw scooter beïnvloeden. Voorkom een te zware belasting. De **maximale belastbaarheid** van de helmbak (1) is 5 kg. De **maximale belastbaarheid** van de achterdrager (2) is 5 kg.





KYMCO

2. Bedieningsorganen



- (1) Helmbak
- (2) Linker remhevel
- (3) Achter- / Remlicht
- (4) RAW Links achter
- (5) Kickstartpedaal

- (6) Motornummer
- (7) Middenstandaard
- (8) RAW Links voor
- (9) Tankdop
- (10) Schakelaars



KYMCO



(1) Tassenhaak

(2) Schakelaars

(3) Kontaktslot

(4) RAW Rechts voor

(5) Uitlaat

(6) RAW Rechts achter

(7) Achterdrager

(8) Accu

(9) Framenummer

(10) Cockpit



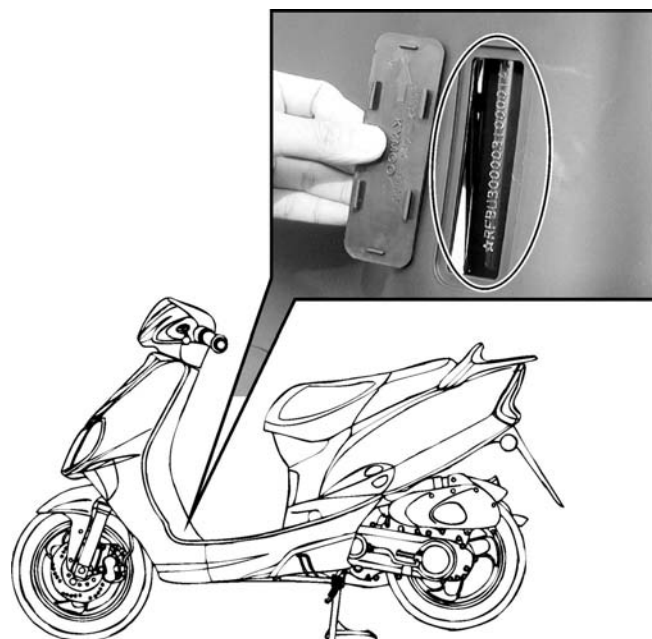
KYMCO

Framenummer :

Om het framenummer te kunnen lezen kunt u (met een platte schroevendraaier) het afdekkapje verwijderen.

Kontroleer altijd of het ingeslagen frame-nummer overeen komt met het ingevulde nummer op de bij de scooter behorende papieren.

Hieronder kunt u uw framenummer invullen:



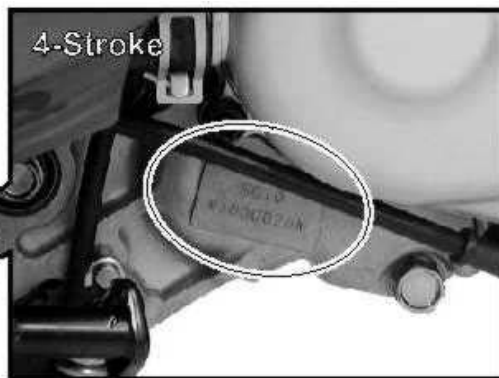


KYMCO

Motornummer :

Het motornummer is links onder op het motorblok ingeslagen.

Kontroleer altijd of het ingeslagen motor nummer overeen komt met het ingevulde nummer op de bij de scooter behorende papieren.



Hieronder kunt u uw motornummer invullen:



KYMCO

3. Bedieningsinstructie

(1) Kontaktslot / stuurslot

- *On (1) : In deze stand is het kontaktslot aan, de motor kan gestart worden en de sleutel kan niet uit het slot gehaald worden.
- *Off (2) : In deze stand is het kontaktslot uitgeschakeld, de motor slaat af en de sleutel kan uit het slot gehaald worden.
- *Lock (3) : In deze stand staat de scooter op het stuurslot en kan de sleutel uit het slot gehaald worden.

-Op het stuurslot zetten-

Draai het stuur helemaal naar links, druk de sleutel licht in en draai deze naar de "LOCK" positie. Als u de sleutel nu uit het slot haalt staat de scooter op het stuurslot.

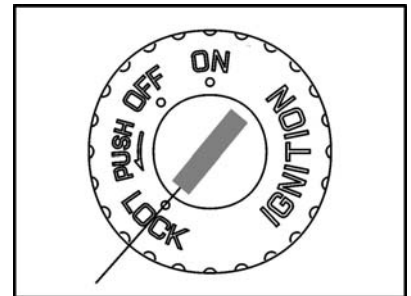
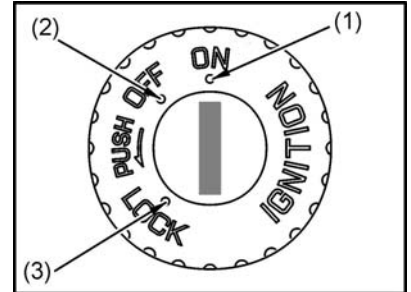
-Van het stuurslot afhalen-

Draai de sleutel naar de "OFF" positie en de scooter is van het stuurslot af.

LET OP!

Zet het kontaktslot tijdens het rijden nooit op de "OFF" of "LOCK" positie.

Parkeer uw scooter niet op een voor anderen hinderlijke plaats.





KYMCO

(2) Elektrische startschakelaar

*Om de motor te kunnen starten moet het kontaktslot in de “ON” positie staan. Knijp nu de voor- of achterremhevel in en druk op de startschakelaar.

LET OP!

-Druk nooit op de startschakelaar terwijl de motor draait.

Dit kan schade veroorzaken.

-Laat hierom de startschakelaar ook meteen los als de motor gestart is.

-Zet de licht- en richtingaanwijzerschakelaar in de “OFF” positie voor het starten om de accu te sparen.



(3) Lichtschakelaar

- In deze positie zijn koplamp, achterlicht en cockpitverlichting uitgeschakeld

≡D≡ In deze positie zijn dimlicht, achterlicht en cockpitverlichting ingeschakeld.

- ⚙ In deze positie zijn groot-licht, achterlicht en cockpitverlichting ingeschakeld.





KYMCO

(4) Dimlicht- / signaalschakelaar

- (1) In deze stand staat de verlichting op “groot licht”.

Gebruik groot licht alleen op onverlichte wegen zonder tegenliggers of andere weggebruikers. Deze kunnen namelijk worden verblind door uw groot licht waardoor zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

- (2) In deze stand staat de verlichting op “dimlicht”, gebruik dimlicht als normale verlichting.

- (3) Signaalschakelaar.

Deze is bedoeld om te seinen naar andere weggebruikers, doe dit alleen als het voor de verkeersveiligheid echt noodzakelijk is, het kan uw medeweggebruikers namelijk verblinden.





KYMC

(5) Klaxon- / richtingaanwijzerschakelaar

- * Door de richtingaanwijzerschakelaar naar rechts te duwen (1) gaan de rechter richtingaanwijzers knipperen.
Ditzelfde geldt voor links (2).
- Om de richtingaanwijzers uit te schakelen drukt u de schakelaar in (3).
- Als het kontaktslot in de ON-positie staat kunt u, door op de klaxonschakelaar (4) te drukken, klaxonneren.
- * Zowel de klaxon als de richtingaanwijzers werken niet als het kontaktslot in de OFF positie staat.



LET OP!

- * De richtingaanwijzerschakelaar gaat niet automatisch uit.
Zorg ervoor dat u deze altijd uitschakelt na gebruik om verkeers-onveilige situaties te voorkomen.



KYMCO

(6) Buddyslot / helmbak

- *De helmbak kunt u openen door de kontaktsleutel in het buddieslot te steken en deze naar rechts te draaien.
 - *De maximale beladingscapaciteit van de helmbak is 5kg.
 - *Om de helmbak weer af te sluiten drukt u de buddyseat voorzichtig naar beneden tot deze in het slot klikt.
- Zorg ervoor dat de buddyseat goed op slot is als u gaat rijden.

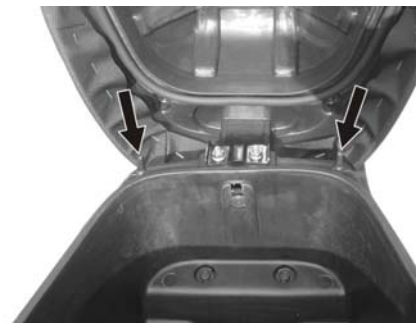


LET OP!

- * Doe nooit uw sleutel in de helmbak, deze is zonder sleutel namelijk niet te openen.

(7) Helmhaak

1. Open de buddyseat.
2. Haak de kinband van de helm achter één van de twee helmhaken.
3. Sluit de buddyseat.



LET OP!

- * Draag uw helm tijdens het rijden en laat deze niet aan de helmhaak hangen om beschadiging van gelakte delen te voorkomen.



KYMCO

(8) Tellerklok

- (1) Kilometer teller. De totaal gereden afstand is hier weergegeven in kilometers.
Het wit/zwarte cijfer geeft elke 100 meter aan.
- (2) RAW indicatielampje. Deze knippert als de richtingaanwijzers aan staan.
- (3) Groot –licht indicatielampje. Deze brandt als het groot-licht aan staat.
- (4) Benzinetankmeter. Deze wijzer geeft de nog resterende hoeveelheid benzine die in de benzinetank aanwezig is aan.
Als de wijzer in het rode gedeelte komt is de tank bijna leeg en moet er getankt worden.

LET OP! Deze scooter verbruikt **EURO 95** benzine.
Als u per ongeluk een andere brandstof tankt,
rijd dan niet met de scooter maar raadpleeg
onmiddellijk uw dealer.

- (5) Snelheidsmeter. De wijzer geeft de actuele snelheid in kilometer per uur aan.





KYMCO

4. Instructies voor gebruik

(1) Algemene inspectie

- * Controleer de werking van de remmen en verlichting voor u gaat rijden om er zeker van te zijn dat u veilig aan het verkeer deelneemt.

LET OP!

- * Breng uw nieuwe scooter na 500km of 1 maand naar uw Kymco-dealer voor een eerste servicebeurt.



(2) Olieniveau controleren

- * Plaats de scooter op de middenstandaard. Draai de oliepeilstok uit het motorblok en veeg deze schoon.
- * Steek de oliepeilstok in de vulopening (niet indraaien).
- * Haal deze er weer uit en controleer het olieniveau.
Als dit tegen het onderste niveau komt moet er olie worden bijgevoerd tot aan het bovenste niveau.



LET OP !

- * Wacht met controleren tot de motor is afgekoeld. De motor en uitlaat kunnen temperaturen bereiken waar u zich ernstig aan kunt verbranden. Ook moet de olie de tijd krijgen om onderin het carter te zakken zodat u het juiste niveau meet.

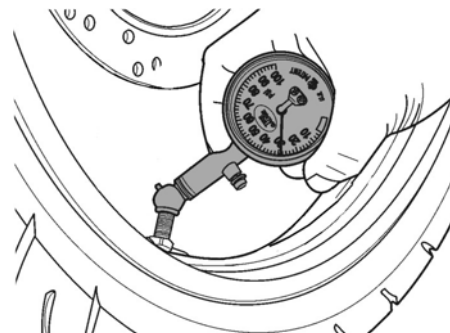


KYMCO

(3) Bandeninspectie

(1) Bandenspanning

- * Controleer regelmatig uw bandenspanning terwijl de scooter met beide banden op de grond staat.
- * Als u twijfelt of de bandenspanning juist is gebruik dan een bandenspanningsmeter.
- * De bandenspanning verandert door temperatuurschommelingen, warme lucht zet immers uit en koude lucht krimpt.



	Bandenspanning bij 1 persoon	Bandenspanning bij 2 personen
Voorband	1.8 Bar	1.8 Bar
Achterband	2.0 Bar	2.2 Bar

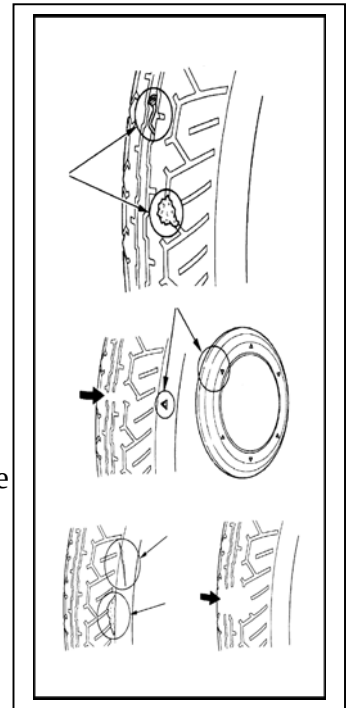
LET OP!

- * Verkeerde bandenspanning, scheuren, slijtage e.d. kunnen de wegligging negatief beïnvloeden, als een band versleten is laat deze dan voor uw eigen (en die van uw medeweggebruikers) veiligheid vervangen.



KYMCO

- (2) Scheuren en beschadigingen
 - * Controleer het loopvlak en de zijwangen van de banden regelmatig op (droogte-) scheuren en/of beschadigingen.
- (3) Abnormale slijtage
 - * Controleer het loopvlak van de banden regelmatig op slijtplekken, deze kunnen ontstaan door te slippen of door een te hoge of te lage bandenspanning.
- (4) Scherpe deeltjes
 - * Controleer regelmatig of er geen scherpe deeltjes zoals glas, stukjes metaal e.d. in uw banden zitten, hierdoor kunnen de banden lek gaan.
- (5) Profieldiepte
 - * Controleer de profieldiepte aan de hand van de slijtagegrens indicator op de zijkant van de banden. Vervang de band als de slijtagegrens is bereikt.





KYMCO

(4) Benzinetank

- * Controleer voor u gaat rijden of er voldoende benzine in de benzinetank zit.
- * Als de tankmeter in het rode gedeelte komt is het tijd om te tanken.

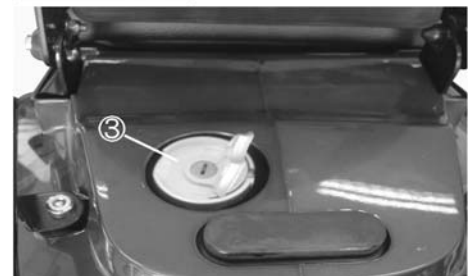
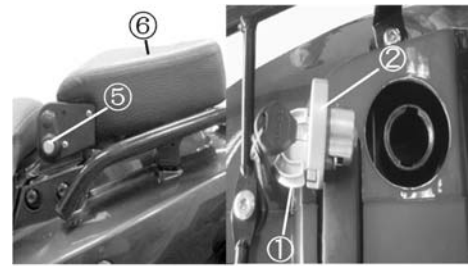
Tank uitsluitend **LOODVRIJE EURO 95** benzine.

<Tank vullen>

1. Klap de duozit (6) omhoog d.m.v. de ontgrendeling (5).
2. Draai de tankdop (2) open met de kontaktsleutel (1) om De benzinetank te openen.
3. Vul de tank met euro 95 benzine.
4. Sluit het afdekklepje (3) weer voor u de duozit dichtklapt.

LET OP!

- * Schakel altijd de motor uit als u gaat tanken.
- * Vul de benzinetank niet tot de rand (4) toe af om lekkage te voorkomen.
- * Voeg geen additieven toe aan de benzine.





KYMCO

(5) Stuur

- * Knijp de rem in terwijl u het stuur naar boven, beneden, links en rechts beweegt en controleer daarmee of het goed vast zit en er geen speling in zit.
- * Controleer of het stuur vrij kan draaien.
- * Als het stuur niet goed vast zit of niet vrij kan draaien neem dan contact op met uw dealer.



(6) Dashboard controle

- * Controleer of de snelheidsmeter goed functioneert. (1)
- * Controleer of de benzinemeter goed functioneert. (2)
- * Controleer regelmatig de controlelampjes van respectievelijk de richtingaanwijzers, groot-licht indicator, en oliemeter. (3)





KYMCO

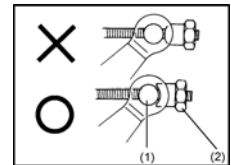
(7) Vrije slag inspectie en afstellen.

- * Stel de vrije slag van uw achterremhevel af d.m.v. de daarvoor bestemde stelmoer.
- * De hevel moet een vrije slag van 1 tot 2 cm hebben voordat de rem “aangrijpt”.



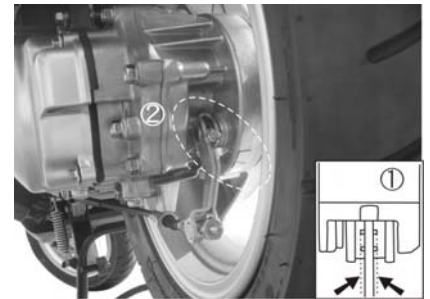
LET OP!

- * Zorg ervoor dat de uitsparing in de stelmoer (2) goed op het busje (1) valt.



(8) Remsegmenten-inspectie

- * Als de remhevel volledig wordt ingeknepen en de merktekens op de remsleutel en het carter recht tegenover elkaar staan, zijn de achterremsegmenten versleten. Neem contact op met uw KYMCO-dealer om de remsegmenten te laten vervangen.
- * Remblokken / -segmenten slijtage grens.
 - (1) Voorremblokken.
 - (2) Achterremsegmenten.



LET OP!

- * Remsegmenten zullen sneller slijten bij een te strakke afstelling.



KYMCO

(9) Klaxon en lichtinspectie

* Draai het kontaktslot op de "ON" positie en druk op de klaxonschakelaar (4) om te controleren of de klaxon het doet.

* Verlichtingsinspectie:

Controleer regelmatig of uw verlichting werkt (bij draaiende motor) en of het koplamp-(1) en achterlichtglas (2) niet vuil zijn.

Ditzelfde geldt voor de richtingaanwijzers (3) en het remlicht.



LET OP!

* Vervang kapotte of beschadigde lampen en/of glazen direct.
Kapotte verlichting is erg verkeersonveilig.



KYMCO

(10) Diverse controles

- * Controleer regelmatig de vering van uw scooter door meerdere malen het stuur en de buddyseat in te drukken.
- * Zorg ervoor dat uw spiegels goed staan afgesteld zodat u altijd kan zien wat er achter u gebeurt.
- * Zorg ervoor dat alle smeerpunten van de scooter ook van smering zijn voorzien.



LET OP!

Als u ook maar enige twijfel heeft over één van de voorgaande controlepunten raadpleeg dan uw KYMCO-dealer en neem niet deel aan het verkeer met een niet goed functionerende scooter.



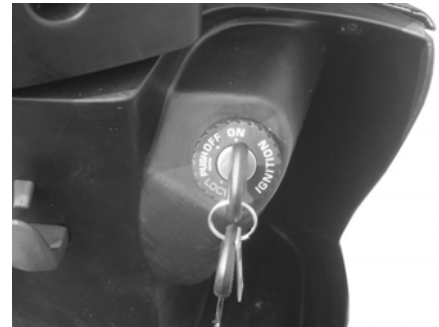


KYMCO

5. Startmethoden

(1) Zet het kontaktslot in de “ON” positie.

- * Controleer wel of er voldoende olie en benzine in de tanks zit.
- * Haal de scooter van de middenstandaard af en ga er op zitten.



(2) Knijp één van de remmen in.

- Dit is nodig omdat:

- * via de remlichtschakelaar de benodigde spanning voor de startmotor wordt doorgegeven.

Als u de rem niet inknijpt krijgt de startmotor dus geen spanning.

- * u hiermee voorkomt dat als de motor onverwacht veel toeren maakt na het starten, u direct weggrijdt.





KYMCO

(3) Druk op de startschakelaar

- * **Koude start** : geef tijdens het starten geen gas.
- * **Warme start** : als de motor niet direct aanslaat kunt u het gashandle $\frac{1}{4}$ slag open draaien en het opnieuw proberen.
- * Indien de scooter lange tijd heeft stilgestaan zal deze niet direct starten. Draai dan het gashandle $\frac{1}{4}$ slag open en druk meerdere keren op de startknop. (Houd de startknop niet langer dan 5 seconden ingedrukt om de accu niet te zwaar te belasten). Als de motor nu nog niet aanslaat gebruik dan de kickstarter.



LET OP!

- * **Laat de startknop direct los als de motor aanslaat.**
- * **Druk nooit op de startknop als de motor al draait, de startmotor kan hierdoor onherstelbaar beschadigen.**



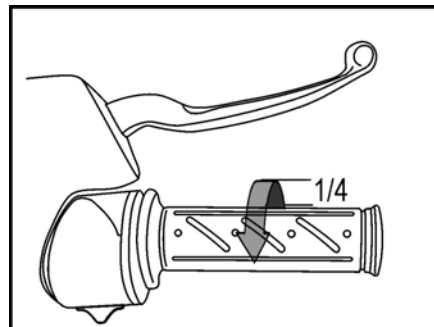
KYMCO

(4) Starten met de kickstarter

- 1- Zet de scooter op de middenstandaard en ga er links naast staan.
- 2- Zet het kontaktslot in de "ON" positie en trap het kickstartpedaal met een krachtige beweging naar beneden.
 - * Als de motor na 3-4 keer nog niet start, draai dan het gas ongeveer een kwart slag open en probeer het nogmaals.
 - * Als de motor draait, rijd dan niet ineens vol gas weg maar geef de motor de tijd, +/- 2 minuten, om warm te worden.

LET OP !

- * Als de motor met de kickstarter is gestart moet deze weer ingeklapt worden.
- * Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dit is schadelijk voor de gezondheid. Laat daarom nooit de motor draaien in een afgesloten ruimte.
- * Schakel alle verlichtingschakelaars uit voordat u de motor start.





KYMCO

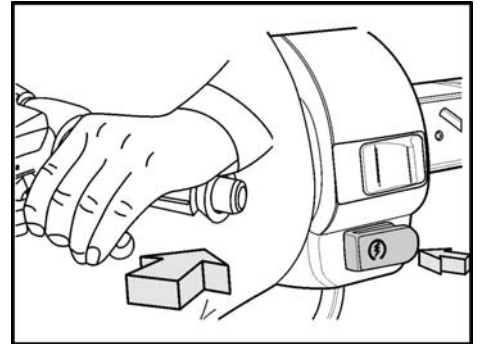
6. Het berijden van de scooter

(1) Start de motor.

* Start de motor zoals staat beschreven in hoofdstuk 5.

LET OP !

- * Laat de startschakelaar meteen los als de motor aanslaat.
- * Houd de achterrem ingeknepen totdat u wegrijdt.



(2) Haal de scooter van de standaard.

* Duw de scooter naar voren, de middenstandaard zal dan vanzelf omhoog gaan.

LET OP!

* Geef geen gas als de scooter nog op de middenstandaard staat.





KYMCO

(3) Juiste zitpositie.

*Stap links van de scooter op en ga rechtop en stevig zitten. Houd, terwijl u nog stilstaat, uw linkervoet aan de grond om vallen te vermijden.

LET OP !

* Draag voor uw eigen veiligheid altijd een helm als u de scooter berijdt.





KYMCO

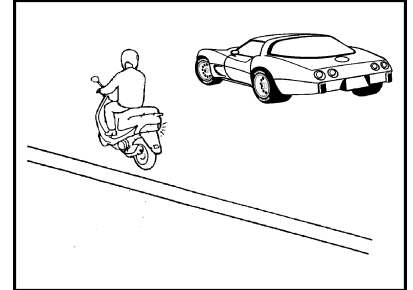
7. Veiligheidsvoorschriften voor het rijden

(1) Correct rijden.

- * Geef, voordat u gaat rijden, richting aan naar de zijde waarin u wilt wegrijden.
- * Rijd zoveel mogelijk rechts op de weg.

LET OP !

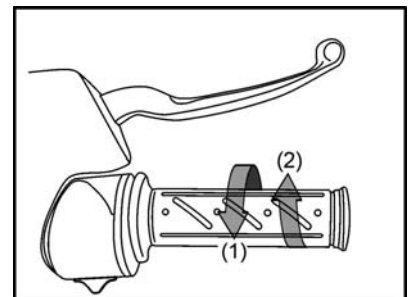
- * Door gelijkmatig te rijden zal uw motor langer mee gaan. Door vaak af te remmen en op te trekken zullen de koppelingsdelen sneller slijten.



(2) Het bedienen van de gashandle.

- * De snelheid wordt bepaald door de gashandle.

- (1) Open draaien : De snelheid wordt groter. Draai indien u op een stijgende weg rijdt de gashandle verder open om de trekkracht te vergroten.
- (2) Terug draaien : De snelheid wordt kleiner. Het terugdraaien moet in één beweging gebeuren.





KYMCO

(3) Goed inrijden.

- * Houd de eerste 500 km de snelheid onder de 30 km/u.
- * Voorkom een (te) hoog toerental en (te) zware belasting.
- * Geef de motor de tijd om op bedrijfstemperatuur te komen en rijd niet direct na het starten vol gas weg.



(4) Gebruik van de remmen.

- * Draai eerst de gashandle dicht voor u de remmen inknijpt.
- * De beste manier om te remmen is om langzaam en gedoseerd beide remgrepen in te knijpen en dan vast te houden. Voer naar gelang dit nodig is de remdruk op.



LET OP!

- * Rem met beide remmen tegelijk omdat dan de remkracht over beide wielen wordt verdeeld. Het gebruik van 1 rem kan de scooter in een slip brengen.



KYMCO

(5) Rem niet te hard en draai niet te scherp.

- * Te hard remmen en te scherp draaien zijn de voornaamste oorzaken van ongelukken, wees voorzichtig.
- * Rem niet te hard op een nat wegdek, de wielen kunnen dan eerder blokkeren of wegglijden.



(6) Rijden met slecht weer.

- * Aangezien de remweg langer wordt als het regent, is het verstandig om uw snelheid aan te passen; rijd daarom langzamer en rem vroegtijdig.
- * Wees voorzichtiger in bochten als het regent. Op een nat wegdek zal de scooter eerder gaan glijden.





KYMCO

8. Stoppen met rijden

(1) Afremmen en stoppen.

- * Geef richting aan naar de plaats waar u wilt stoppen, let op verder deelnemend verkeer en breng de scooter in een goede positie om te kunnen afremmen.
- * Rem af zoals besproken in het vorige hoofdstuk.

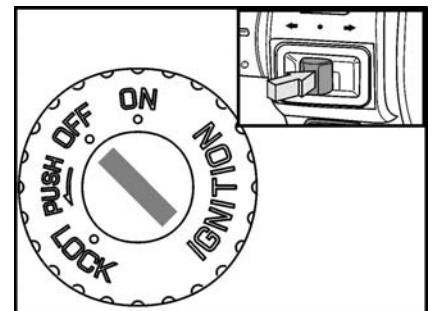


(2) Motor uitschakelen.

- * Schakel de richtingaanwijzer uit en draai het kontaktslot in de "OFF"-positie om de motor uit te schakelen.

LET OP!

Draai de sleutel van het kontaktslot NOOIT terug naar de "OFF"-positie terwijl u rijdt; het elektrisch systeem is dan buiten werking en dit kan gevaarlijke situaties opleveren.





KYMCO

(3) Parkeren.

- * Zet de scooter op een vlak gedeelte waar u geen ander verkeer hindert. Indien de scooter niet op een vlak gedeelte staat, kan deze gemakkelijk omvallen waardoor schade ontstaat.
- * Pak met de linkerhand het stuur en met de rechterhand de achtergreep vast, stap met de rechtervoet op de middenstandaard en trek de scooter naar achteren.



LET OP!

- * Zorg ervoor dat de scooter altijd op een vlakke, stevige ondergrond staat om omvallen te voorkomen.



(4) Stuurslot.

- * Zet de scooter op het stuurslot en neem de sleutel uit het kontaktslot om diefstal te voorkomen (zie pagina 6).



KYMCO

9. Zelf uitvoerbaar onderhoud

(1) LuchtfILTERinspectie / reinigen en vervangen.

- * Verwijder het luchtfILTERdeksel door de schroeven los te draaien en controleer of het luchtfILTERelement (1) vervuild en/of beschadigd is.
- * Spuit het luchtfILTERelement schoon met een luchtcompressor.
- * Vervang het luchtfILTERelement elke 4000 km.
- * Indien u veel in een “stoffige omgeving” rijdt, wordt er aanbevolen om het luchtfILTERelement regelmatig te controleren, reinigen of vervangen.



LET OP!

- * Gebruik nooit benzine of andere licht ontvlambare producten om het luchtfILTERelement uit te spoelen.
- * Zorg ervoor dat er geen water in het luchtfILTER komt, dit kan startproblemen veroorzaken.
- * Indien het luchtfILTERelement niet op de juiste manier wordt teruggeplaatst kan er stof, zand e.d. in het motorblok komen, wat vroegtijdige slijtage veroorzaakt.





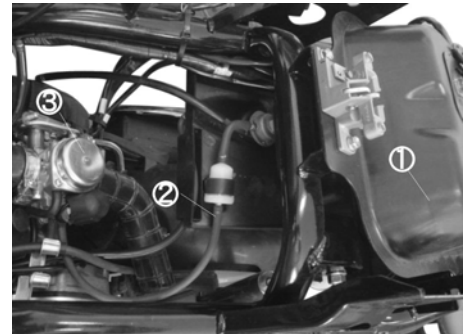
KYMCO

(2) Benzineslang.

- * Controleer de benzineslang (tussen de benzinetank en de carburateur) regelmatig op lekkage en/of (droogte-)scheurtjes.

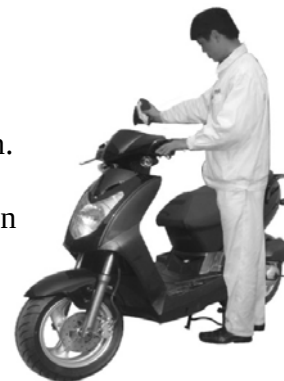
LET OP!

- * Vervang zo snel mogelijk de benzineslang of -filter als deze lekt om brandgevaar, milieuvervuiling en stilstaan met een lege tank te voorkomen.



(3) Scooter reinigen.

- * Reinig regelmatig uw scooter om te voorkomen dat stof en vuil tussen de diverse bedieningselementen gaat zitten waardoor deze niet goed meer functioneren.
- * Spuit uw scooter nooit met een hogedrukspuit af omdat er dan vocht tussen elektrische delen kan komen wat kortsluiting kan veroorzaken.
- * Gebruik geen reinigingsmiddelen die lak of kunststof kunnen aantasten.

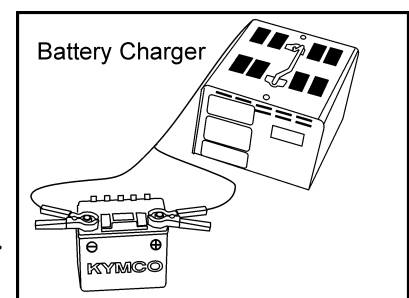




KYMC

(4) Accu.

- * In deze scooter zit een onderhoudsvrije accu die niet bijgevuld hoeft te worden.
- * Als u de accu om een of andere reden uit uw scooter wilt halen, zet dan eerst het kontaktslot uit, maak dan de negatieve accupool (-) los en daarna de positieve (+).
- * Indien de accupolen vervuild zijn kunt u deze voorzichtig schoonkrabben met bijv. een schroevendraaier. Doe dit alleen als u de accu eerst uit uw scooter gehaald heeft. Als de accupolen schoon zijn kunt u er als bescherming een beetje vet of vaseline op doen.
- * Indien uw scooter gedurende een lange periode niet wordt gebruikt zal de accuspanning langzaam afnemen. Om dit spanningsverlies te beperken kunt u de accu volledig bijladen en op een koele plaats zetten. Indien u de accu in de scooter laat zitten doet u er verstandig aan om de negatieve accupool te ontkoppelen.



LET OP !

- * Probeer nooit uw accu open te maken aangezien deze gevaarlijke zuren bevat.



KYMCO

(5) Zekering.

* Het vervangen van een zekering doet u als volgt:
Haal de sleutel uit het kontaktslot en maak de zekeringhouder open. Als het draadje in de zekering is doorgebrand moet de zekering worden vervangen. Controleer voordat u de zekering vervangt waarom deze doorgebrand kan zijn. Indien een nieuwe zekering direct doorbrandt, raadpleeg dan uw KYMCO-dealer.

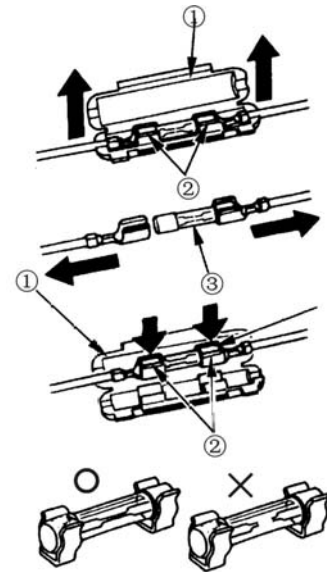
(1) Zekeringhouder

(2) Reserve zekering : 7 Ampere.

LET OP!

* Zorg ervoor dat een nieuwe zekering altijd goed vast zit in de koperen clips.

* Gebruik zekeringen van het juiste Amperage om doorbranden van de bedrading te voorkomen.





KYMCO

(6) Olie verversen

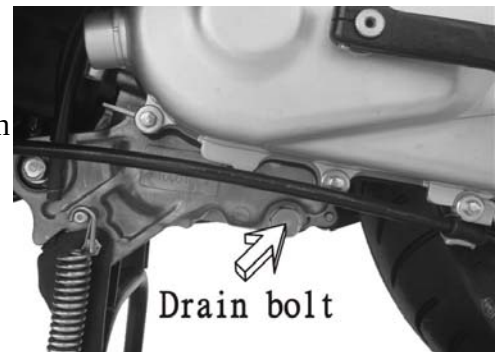
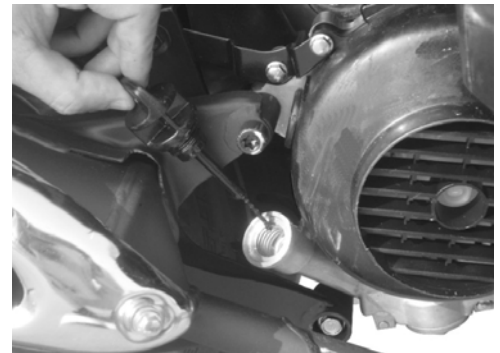
- (1) Plaats de scooter op de middenstandaard.
- (2) Verwijder de oliepeilstok (1).
- (3) Verwijder de aftapbout (2) om de olie af te tappen.
- (4) Monteer de aftapbout weer als er geen olie meer uit het motorblok komt. (aantrekmoment 30 Nm).
- (5) Vul het carter met 0.7 liter olie.

Aanbevolen olie: 10W40 POWER SYNTHETIC.

- (6) Controleer, nadat de motor gelopen heeft, het oliepeil. (zie pagina 17).

LET OP!

- * Tap de olie af nadat u eerst een stukje gereden heeft.
De olie is dan warm, dus dunner, en er zal dan minder vuil en oude olie achterblijven in het motorblok.
- * Als u de olie ververst kunt u ook het oliefilter reinigen.
- * Gebruik alleen de aanbevolen olie.
- * De olie dient bij de eerste onderhoudsbeurt (+/- 500 km) te worden ververst, daarna elke 3000 km.
- * Voeg nooit enige additieven toe aan de olie.

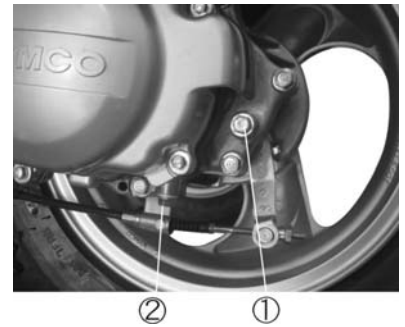




KYMCO

(7) Transmissie-olie.

- * Om het niveau van de transmissie-olie te peilen plaatst u de scooter op een vlakke ondergrond. Verwijder de vulschroef nadat de scooter gedurende 2-3 minuten heeft stilgestaan en controleer het niveau van de transmissie-olie. De olie moet tot aan de onderste rand van het peilgat komen, indien dit niet het geval is, vul dan bij. Draai na het bijvullen de vulschroef weer stevig vast.
- (1) Vulschroef.
(2) Aftapplug.



- * Aanbevolen transmissie-olie : POWER GEAR OIL.

- * De transmissie-olie dient elke 6000 km te worden vervangen. Tap de olie af nadat u eerst een stukje gereden heeft. De olie is dan warm, dus dunner, en er zal dan minder vuil en oude olie achterblijven in de transmissiekast.



LET OP!

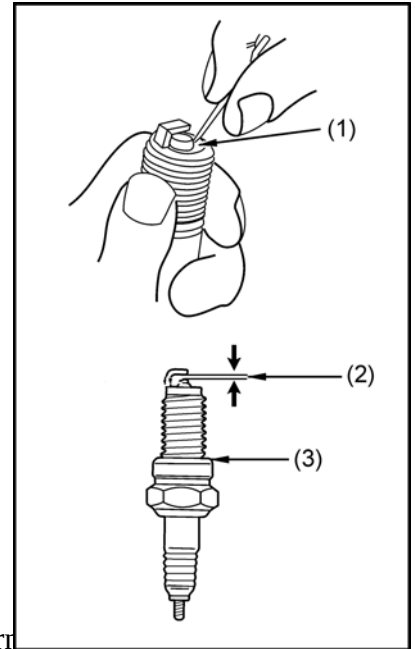
- * Gebruik de aanbevolen transmissie-olie, olie van een verkeerde viscositeit zal uw transmissie onherstelbaar beschadigen evenals te weinig olie. Controleer daarom regelmatig het niveau.



KYMCO

(8) Bougie-inspectie.

- * Controleer of de elektroden aan beide zijden van de bougie versleten zijn.
- * Een te grote afstand tussen de elektroden of vervuiling ervan kan een slechte vonk veroorzaken.
- * Een bougie kunt u het beste met een speciaal daarvoor gemaakt bougieborsteltje schoonmaken. Indien u geen bougieborsteltje heeft kunt u het beste een naald gebruiken om koolaanslag weg te krabben (1).
- * De aanbevolen afstand tussen de elektroden (2) bedraagt 0.6-0.7 mm.
- * Controleer of de metalen sluitring op de bougie (3) nog heel is en geen beschadigingen vertoont.
- * Aanbevolen bougie: NGK CR7HSA



LET OP!

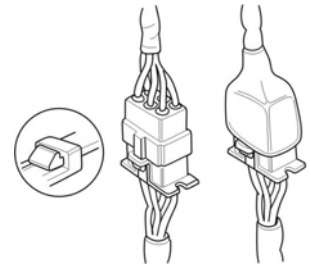
- * Reinig de bougie elke 1000 km en vervang deze elke 5000 km.
- * Gebruik voor het monteren en demonteren een goed passende bougiesleutel.
- * Draai bij montage de bougie eerst met de hand aan en daarna met de sleutel. Hiermee voorkomt u dat u de bougie er scheef indraait.
- * Gebruik de aanbevolen bougie, een verkeerde bougie kan de motor beschadigen.



KYMCO

(9) Rubbers controleren.

- * Alle stekkerverbindingen zijn beschermd door een rubber hoesje om vocht tussen de stekkers te voorkomen. Controleer regelmatig of deze rubbers nog goed op hun plaats zitten.
- * Als u de scooter wast, sproei dan geen water op de rubbers maar maak deze schoon met een droge of licht vochtige doek.



(10) Remvloeistofniveau controleren en bijvullen.

- * Controleer het remvloeistofniveau.
- * Indien u remvloeistof moet bijvullen draai dan de twee schroefjes van het remvloeistofreservoir los en verwijder het deksel.
- * Vul het reservoir bij met DOT 4 remvloeistof tot aan het bovenste streepje en monteer het dekseltje weer. Zorg ervoor dat de rubber afdichting goed op zijn plaats zit en niet beschadigd wordt.



LET OP!

- * Gebruik geen verschillende merken remvloeistof door elkaar.
- * Remvloeistof is agressief voor gelakte delen, dek deze daarom af voordat u gaat bijvullen.
- * Zorg ervoor dat er geen vuil (zand, stof e.d.) in het reservoir komt tijdens het bijvullen.



KYMCO

10. Belangrijke informatie

(1) Wat te doen bij niet startende of afslaande motor.

*Indien de motor niet start:

- Zit er genoeg benzine in de tank?
- Start u op de juiste manier?

*Indien de motor afslaat:

- Zit er genoeg benzine in de tank?
- Is de motortemperatuur niet te hoog opgelopen? Zo ja, rijd niet verder en raadpleeg uw KYMCO-dealer.
- Zit er voldoende olie in de olietank? Zo nee, raadpleeg uw KYMCO-dealer.



(2) Pech.

- * Mocht u onverhoopt pech met uw scooter krijgen, neem dan contact op met uw KYMCO-dealer. Deze zal er alles aan doen om u weer zo snel mogelijk op de weg te helpen.





KYMCO

(3) Onderhoudsschema

* Om langdurig op de optimale manier van uw scooter te kunnen genieten, de prestatie ervan te behouden en vervuiling te voorkomen wordt u ten zeerste aangeraden om het onderstaande onderhoudsschema te volgen.

I = Inspecteren : reinigen, smeren, bijvullen, repareren, afstellen of vervangen indien noodzakelijk.

R= Reinigen.

V= Vervangen.

A= Aandraaien.

Onderdeel	Aanbevolen servicebeurten (km)												Altijd controleren voor gebruik
	500	1500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	
Transmissie-olie	V		V		V		V		V		V		
Bougie	Reinigen elke 1000 km en Vervangen elke 5000 km .												
V-snaar				I		I		I		I		I	
Luchtfilter		I	V	I	V	I	V	I	V	I	V	I	
Benzinefilter					V			V			V		
Remsysteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bouten en moeren	A		A		A		A		A		A		
Bandenspanning	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carterolie	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
Oliefilter	R		R		R		R		R		R		
Kleppen	I		I		I		I		I		I		



KYMCO

(4) Technische specificaties Agility 50

Motor type	Luchtgekoeld 4-takt	Lengte	1830 mm
Cylinderinhoud	49.5 cc	Breedte	690 mm
Boring x slag	39.0 x 41.4 mm	Hoogte	1130 mm
Compressieverhouding	11.0 : 1	Gewicht	92.5 kg
Maximaal vermogen	2.6 kw bij 7500 tpm	Wielbasis	1325 mm
Maximaal koppel	0.35 kg.m bij 7000 tpm	Carterolie	1.0 liter
Bandenmaat	Voor: 12x120/70 Achter: 12x130/70	Brandstof	Euro 95 Benzine
Type versnelling	Variomaat	Bougie	NGK-CR7HSA
Koppeling	Droog		
Ontsteking	Electronisch	Benzinetank-inhoud	5.0 liter
Startsysteem	Electrisch en kickstarter	Cardanolie / inhoud	80W90 / 0.11 liter
Stationair toerental	1700 tpm	Accu	12V-4AH