

Průvodce kolečkových lyží Barnett

Kolečkové lyže Barnett jsou již mnoho let využívány biatlonovými svazy po celém světě. Barnett dodává kolečkové lyže i pro IBU (Mezinárodní Biatlonový Svaz). Barnett nabízí kolečkové lyže mnoha typů. Můžete si vybrat z různých materiálů, velikostí, stylů a také různých typů tvrdosti koleček. Tento průvodce Vám pomůže vybrat si ty správné kolečkové lyže pro Vás. V prvním případě se musíte rozhodnout, zda chcete kolečkové lyže na bruslení, nebo pro klasický styl. Důležité je správně vybrat Vaši výkonnost (začátečník, lyže na trénink, závodní lyže atd.) Každá lyže je konstruována pro danou výkonnost a tím plní svou funkci během jízdy. Důležité je také vybrat správnou tvrdost koleček. Zda chcete lyže rychlejší s tvrdšími kolečky, nebo lyže pomalejší s měkčími kolečky. Poslední krok je vybrat vázání, podle toho, jaké boty máte.

1. Přehled kolečkových lyží Barnett

2. Konstrukce lyže

- a. rám
- b. vidlice
- c. vázání
- d. kolečka

3. Materiál

- a. karbon
- b. hliník

4. Běžecský styl

- a. klasický
- b. bruslení
- c. hybrid

5. Údržba



1. Přehled kolečkových lyží Barnett

Název Délka (mm)	Úroveň	Běžecský styl	Materiál
RCC 650, 700	Professional	Klasický	Karbon
RCR 650, 700	Závodní / Tréninkové	Klasický	Hliníková slitina 7075
RCE 650, 700	Začátečník / Tréninkové	Klasický	Hliníková slitina 6061
RSC 530, 570, 610	Professional	Bruslení	Karbon
RSR 610	Závodní / Tréninkové	Bruslení	Hliníková slitina 7075
RSE 530, 570, 610	Začátečník / Tréninkové	Bruslení	Hliníková slitina 6061

2. Konstrukce

Rám

Rám je hlavní část kolečkové lyže, tělo. Spojuje všechny části lyže dohromady. Rám se vyrábí z mnoha různých materiálů. Každý materiál má svou vlastní charakteristiku, která ovlivňuje jízdu.

Vidlice

Vidlice spojuje rám a kolečka. Může být i také vyrobena s rámem jako jeden kus (monoblockfork) nebo samostatně připevněna k rámu.

Vázání

Vázání fixuje lyžařskou botu ke kolečkové lyži. Vázání je k lyži přimontováno šrouby. Vázání si můžete namontovat doma sami, nebo nechat namontovat od nás. Výběr vázání závisí na lyžařských botách, které máte (Salomon nebo Rottefella).

Kolečka

Kolečka jsou velice důležitá pro jízdu na kolečkových lyžích. Výběr je z mnoha velikostí a rychlostí. Rychlá nebo pomalá kolečka, která si můžete vybrat podle Vaší individuální potřeby. Výplň kolečka a jeho pružnost jsou velmi důležité ukazatele, které Vám pomůžou vybrat přesně ta kolečka, která budou vyhovovat Vaším potřebám během jízdy. Výplň kolečka určuje jeho tvrdost nebo odpor gumy, ze které je

kolečko vyrobeno. Je-li výplň vašich koleček např. 76, máte měkčí kolečka, která jsou pomalejší. Kolečko s výplní 82 je středně tvrdé. Jízda na kolečkách o střední tvrdosti je stále náročná a vhodná pro trénink. Rychlá kolečka mají obvykle výplň 85 nebo 89. Tvrdost kolečka souvisí s pružností kolečka. Čím tvrdší kolečko, tím je jízda rychlejší. Tvrdost 35 je obvykle pomalé kolečko s nízkou mírou elasticity. Většina našich Barnett koleček mají tvrdost 50 - středně pružné. V tabulce najdete všechna data o našich kolečkách. Když je kolečko označeno "UC76-40" znamená to, že kolečko má výplň 76 a tvrdost 40.

3. Materiál

Na trhu s kolečkovými lyžemi je velká spousta možností a variant, z jakého materiálu kolečkové lyže vyrobit. Mezi 3 nejčastější varianty patří karbon, hliník a dřevo. Použití dřeva pro výrobu kolečkových lyží je dnes již zastaralé. Karbon a hliník jsou odolnější a lehčí.

Karbon

- nejlehčí materiál, který umožňuje lepší kontrolu a vyšší rychlost lyže
- velmi tvrdý a odolný, prakticky nezlomný
- nerezaví
- dobře tlumí vibrace, perfektní pocit z jízdy, snadný skluz a pevné vedení lyže

Hliník

- velmi lehký materiál, který umožňuje dobrou kontrolu lyže i vysokou rychlost
- trvanlivý, odolný proti prasklinám nebo zlomení
- vysoce odolný proti korozi
- hliníkové kolečkové lyže se vyrábí z mnoha variant slitin, které se liší svou vahou
- zpravidla lehčí hliníkové slitiny jsou odolnější
- hliníkové slitiny jsou rozlišné, kombinace zinku, mědi, hořčíku a hliníku.

6061 - hořčík a silikon jako hlavní prvky slitiny, standardní hliníková slitina, která se pro výrobu kolečkových lyží používá nejčastěji, velice pevné, odolné proti korozi

7075 - základní prvek této slitiny je zinek, velice pevné, slitina s velkou hustotou

4. Výběr těch správných lyží

Klíčem k výběru správných lyží jsou následující body:

- správná velikost / délka (měřeno od osy (šroubu) předního kolečka k ose zadního kolečka)
- Vaše výkonnost, věk (dítě, dospělý, začátečník, závodník, ...)
- využití lyží (rekreačně, závodně, ...)
- výběr vázání, záleží na botách, ve kterých lyžujete
- jaká kolečka potřebujete, výběr koleček souvisí zároveň s výkonností a využitím lyží

5. Údržba

Kolečkové lyže nejsou nijak náročné na údržbu. Na údržbu kolečkových lyží potřebujete stejné věci jako na čištění kola. Důležité je udržovat Vaše kolečkové lyže čisté a suché. Dbejte na to, aby se ložiska koleček nedostala do kontaktu s vodou. Před a po každé jízdě zkontrolujte všechny šrouby, zda jsou dotažené. Profesionální sportovci obvykle potřebují 2 páry koleček na letní sezónu. Nejste-li profesionální sportovec, bude Vám stačit jeden pár na letní sezónu. Budete-li střídat pravou a levou lyži, můžou Vám kolečka vydržet i dvě sezóny. Kolečkové lyže nemají brzdu!!!! Nedoporučuje se sjíždět na kolečkových lyžích strmá a dlouhá klesání. Nezapomeňte na helmu! Doporučujeme také chrániče na lokty a kolena.