

De ledverlichting van TipPoint Trading is voornamelijk bedoeld als verlichting in de industrie, landbouw en voor op de openbare weg. ECE-keurmerken zijn noodzakelijk als men de led verlichting op de openbare weg wil gebruiken. Volgens de Nederlandse wetgeving is het niet toegestaan om ongekeurde verlichting in gebruik te nemen op de Nederlandse openbare wegen.

Je hebt **vier** verschillende soorten ECE-keurmerken voor verlichting:

ECE R112	Verstraler
ECE R23	Geschakelde achteruitrij verlichting
ECE R10	Keuring EMC gevoeligheid
ECE R65	Zwaai & flitslampen (signalen)



LET OP!

Een vaak gemaakte fout is dat het E-nummer wordt aangezien als keurmerk. Dit E-nummer is alleen een kenmerk waar de lamp gekeurd is, in welk land. Zo staat E4 er bijvoorbeeld voor dat een lamp in Nederland gekeurd is, E9 betekend dat de lamp in Spanje gekeurd is etc. Het zijn dus geen ECE-keurmerken.



ECE R112

ECE-R112 is bedoeld voor grootlicht & verstralers. Met een ECE-R112 keurmerk in de lamp is deze geschikt om op de openbare weg in te zetten als grootlicht en als verstraler. Er zijn twee belangrijke punten om rekening te houden met het monteren van een verstraler volgens de richtlijnen ECE-R112.

Symmetrie

Bij de plaatsing van een ECE-R112 gekeurde lamp moet er een symmetrische montage aanwezig zijn bij het plaatsen van de verstraler. Alleen op die manier is het keurmerk voldoende.

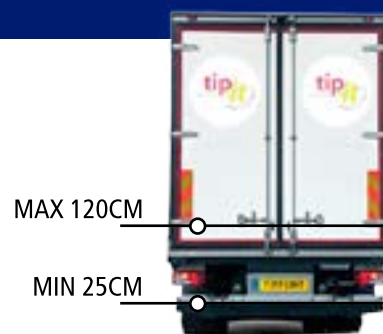
Referentiegetal

Op de verstraler is een referentie getal aanwezig. Als men deze referentie getallen van een voertuig bij elkaar optelt moet de uitkomst onder de 100 zitten, om te voldoen aan de ECE-R112 regulering. Dit geldt voor alle verstralers op het voertuig.



ECE R23

ECE-R23 is bedoeld voor goedkeuring voor achteruitrij verlichting. Deze zijn zo afgemeten zodat deze onder een specifieke hoek van 30 graden niet verblindend zijn voor het achterop komend verkeer. Achteruitrij verlichting mag volgens de richtlijnen van ECE R23 niet hoger gemonteerd worden dan 120cm (1,20m) en niet lager dan 25cm (0,25m). Aan de montage breedte zijn geen eisen gesteld.



“Zorgen dat je voertuig opvalt is erg belangrijk. Zeker als dit een voertuig is dat op de openbare weg rijdt en afwijkt van het andere verkeer door de vorm, afmeting of snelheid.”

ECE R10

ECE R10 is een keurmerk voor elektrische systemen op voertuigen. Als een lamp ECE-R10 gekeurd is, geeft het aan dat het elektromagnetische compatibiliteit (EMC) goed gekeurd is.

Wat is EMC (ECE-R10)?

EMC ECE R-10 is een kwaliteitskenmerk van optische systemen. Er zijn twee belangrijke factoren:

Storingsemissie

De storingsemissie is begrensd tot een acceptabel niveau om storingsvrij met andere elektronische apparatuur te kunnen samenwerken.

Storingsbestendigheid

Naast dat de apparatuur zelf geen storing mag uitzenden, moet de elektronische apparatuur er ook voor zorgen dat er voldoende hoge bestendigheid tegen van buitenaf werkende elektromagnetische storing is.

Met een lamp die ECE-R10 gekeurd is ben je verzekerd van een storingsvrije werken van de LED lamp. De LED lamp is dan op twee verschillende manieren beschermd. De LED lamp stoort zelf niet op de andere aanwezige apparatuur en de LED lamp is bestand tegen inkomende storingen.

ECE-R10 keuring is verplicht op het moment dat men de led verlichting (elektronische apparatuur) gebruikt op de openbare weg.



ECE R65

Per 1 maart 2009 is een nieuwe wettelijke regeling van kracht die eenheid en structuur moet brengen in het gebruik van zwaailichten en sirenes op de voertuigen van hulpverleningsdiensten. Dit betekent o.a. dat het licht zodanig moet zijn gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek. Verder zijn er eisen gesteld aan de lichtintensiteit, de kleur van het licht en een kwaliteitsnorm.

Wanneer moet er een oranje zwaai-, flits- of knipperlicht worden gevoerd?

Bij de volgende werkzaamheden of omstandigheden voert een voertuig, indien de kans bestaat dat het voertuig niet door andere weggebruikers wordt opgemerkt een oranje/geel zwaai-, flits-, of knipperlicht.

- Werkzaamheden van hulpverlening op of langs de weg met daartoe ingerichte voertuigen.
- Werkzaamheden ten behoeve van wegen, werken of inrichtingen op, aan, in of boven wegen, daar onder begrepen gladheidsbestreiding of sneeuwruimen.
- Werkzaamheden met kennelijk daartoe ingerichte motorvoertuigen voor de hulpverlening aan en het repareren of bergen en wegslepen van voertuigen.
- Vervoer van ondeelbare lading voor zover het voertuigen betreft waarvoor krachtens het voertuigreglement ontheffing is verleend inzake de afmetingen van deze voertuigen of hun lading.
- Het begeleiden van transporten waarvoor een ontheffing is verleend, voor zover die begeleiding uit de ontheffing voortvloeit en dit geschiedt met daartoe speciaal uitgeruste voertuigen.
- Het begeleiden van militaire colonnes.
- Het rijden met landbouw of bosbouwtractoren en motorvoertuigen met beperkte snelheid, of daardoor voortbewogen aanhangwagens, die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan 2,60m.

Richtlijnen ECE-R65

- Oranje zwaai-, flits- of knipperlicht moet bestaan uit één set signaalverlichting
- De set moet voldoen aan het ECE-R65 reglement en is gecertificeerd.
- De set is zo gemonteerd dat het lichtsignaal kan worden waargenomen op een afstand van 20 meter rondom het voertuig. Dit wordt gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Voor welke voertuig categorieën:

- Voertuigen met minimaal vier wielen die worden gebruikt voor het vervoeren van personen
- Voertuigen met minimaal vier wielen die worden gebruikt voor het vervoeren van goederen
- Trailers
- Agriculturele en bosbouw tractoren
- Off-road mobiele machines

Cat. M1, M2, M3
Cat. M1, M2, M3
Cat. 01, 02, 03, 04
Cat. T
Cat. G