

INHOUD

1 Belangrijke mededeling	2
2 Inleiding	3
2.1 Overzicht.....	3
3 Veiligheidsvoorschriften	4
3.1 Algemene informatie.....	4
3.2 Voor uw veiligheid.....	4
3.3 Installatie en onderhoud.....	5
3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid.....	5
3.5 Snelstart.....	6
3.6 Voor de eerste rit.....	6
3.7 Voor elke rit.....	6
3.8 Wettelijke voorschriften.....	7
4 Elektronische onderdelen	8
4.1 Belangrijke aanwijzingen.....	8
4.2 Accu's.....	9
4.2.1 Gebruiksaanwijzing.....	9
4.2.2 Mededeling.....	10
4.2.3 Waarschuwing.....	11
4.2.4 Specificaties.....	12
4.3 Oplader.....	12
4.4 Naafmotor.....	13
5 Bediening	14
5.1 De accu installeren.....	14
5.2 Accu verwijderen.....	14
5.3 LED indicatie capaciteit en laadstatus.....	14
5.4 De accu opladen.....	15
5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen.....	17
6 Displays en instellingen	18
6.1 Display C13.UART.....	18
6.2 Specificaties en parameters.....	18
6.3 Functioneel overzicht.....	18
6.4 Op de display getoonde symbolen.....	18
6.5 Normale werking.....	19
6.5.1 Systeem AAN/UIT.....	19
6.5.2 Loophulp.....	19
6.5.3 Aan/uit-knop verlichting.....	19
6.5.4 Selectie TO-niveau.....	20
6.5.5 Ritafstand wissen.....	20
6.5.6 Wissen van de Max snelheid,degemiddelde snelheid en enkele reistijd.....	20
6.5.7 Indicatie accu.....	20
6.6 Basisinstellingen.....	20
6.6.1 Omzetting 'km / mijl'.....	21
6.6.2 Instellingen achtergrondverlichting contrast.....	21
6.6.3 Instellingen automatische uitschakeling.....	21
6.6.4 Indicatie foutcode.....	22
6.6.5 Overzicht foutcodes.....	22
6.6.6 Instellingen verlaten.....	22
6.7 Foutcode definitie.....	23
7 Onderhoud en reparatie	24
7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor.....	24
7.2 Opslag van de accu.....	25
7.3 Slijtage van de accu.....	26
8 Klantenservice	27
9 Vervoer van de pedelec	28
9.1 Met de auto.....	28
9.2 Met het openbaar vervoer.....	28
9.3 Met het vliegtuig.....	28
10 Adviezen voor afvoer	29
11 Specificaties	30
12 Aftersales en garantie	32
Opdruk.....	33


1 BELANGRIJKE MEDEDELING

Deze gebruikershandleiding bevat verschillende punten en aanwijzingen met belangrijke informatie over uw nieuwe pedelec, hoe u deze moet gebruiken en over mogelijke schade aan eigendommen en het milieu, waarschuwingen voor gevaren voor vallen en ernstig letsel en schade. Het is ook van het grootste belang dat u de bouten correct aanhaalt om te voorkomen dat onderdelen loskomen of kapot gaan. Zorg dat u alle meegeleverde documentatie leest.

- Dit symbool betekent dat de kans bestaat dat het beschreven gevaar optreedt.
- Waarschuwingsteksten worden altijd weergegeven op een grijze achtergrond.

De waarschuwingen zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

 **Informatie:** Dit symbool geeft informatie over hoe u het product moet gebruiken of vestigt de aandacht op bepaalde onderdelen in de handleiding die bijzonder belangrijk zijn.

 **Waarschuwing:** Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te waarschuwen dat onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.

 **Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren voor uw gezondheid en/of zelfs uw leven aan die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet worden uitgevoerd of de bijbehorende regelgeving niet wordt nageleefd.



Belangrijke bevestiging met bouten! Houd u nauwkeurig aan het aanbevolen draaimoment bij het aanhalen van deze verbinding. Het juiste draaimoment wordt hetzij aangegeven op het onderdeel, hetzij in het hoofdstuk 'Verbindingen met bouten' (pagina 29). Gebruik voor het bereiken van het voorgeschreven draaimoment een momentsleutel. Als u geen momentsleutel heeft, laat dit werk dan over aan een gespecialiseerde winkelier. Onderdelen die niet juist zijn aangedraaid kunnen loskomen of kapot gaan. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.



Gebruikershandleiding Zorg dat u alle bij het product meegeleverde installatiehandleidingen leest. Als u twijfels heeft over enig onderdeel van de handleiding, installeer het product dan niet zelf. Raadpleeg het plaatselijke verkooppunt of een pedelecdealer.

2 INLEIDING

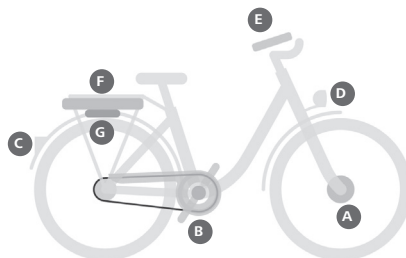
Dit deel van de gebruikershandleiding geeft u specifieke informatie over hoe u de onderdelen van de elektrische motorunit moet gebruiken en hoe u een fiets met trapondersteuning moet berijden. Voor algemene informatie, bijvoorbeeld over de technologie voor fietsen met trapondersteuning, verwijzen wij u naar de bijgevoegde instructies.

Lees voor u begint deze gebruikershandleiding en de algemene gebruiksaanwijzing voor de pedelec zorgvuldig. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van niet-naleving van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden voor het beoogde gebruik. Dit is beschreven in de technische handleiding van de pedelec.



Elk ander gebruik kan leiden tot technische gebreken en ongevallen. In geval van onjuist gebruik zijn wij niet aansprakelijk voor gebreken en vervalt de garantie.

2.1 Overzicht



- A. Naafmotor
- B. TO-sensor
- C. Achterlamp
- D. Voorlamp
- E. HMI-display
- F. Accu
- G. Bediening




3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Algemene informatie


 Zorg ervoor dat u de hoofdstukken 'Voor de eerste rit' en 'Voor elke rit' leest voor het eerste gebruik van de pedelec.

- Als u de pedelec uitleent aan iemand anders, geef hem dan ook deze gebruikershandleiding mee.
- Controleer bij elke rit en wanneer u de pedelec een tijdje niet gebruikt heeft, zelfs als dit maar kort is, of alle snelkoppelingen veilig vastzitten. Controleer regelmatig of alle bouten en onderdelen goed vastzitten.
- Houd altijd uw handen aan het stuur, behalve wanneer u richting aangeeft.

 Volg altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding op tijdens het gebruik van het product.

- We raden u aan alleen originele BAFANG-onderdelen te gebruiken.
- De pedelec kan plotseling omvallen en er kan ernstig letsel optreden als de bouten en moeren niet goed vastzitten of als het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Draag bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (bijvoorbeeld het vervangen van onderdelen) een bril om uw ogen te beschermen.
- Zie de bij het product meegeleverde handleidingen voor informatie die niet behandeld wordt in deze handleiding.
- Bewaar deze gebruikershandleiding na lezing goed voor latere raadpleging.

3.2 Voor uw veiligheid

 Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.

- Let tijdens het rijden niet te veel op het display van de fiets, anders valt u mogelijk van de pedelec.
- Controleer of de wielen van de pedelec goed vastzitten voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd zijn, kan de pedelec omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Zorg dat u voordat u gaat rijden op een fiets met elektrische pedaalondersteuning dat u volledig op de hoogte bent van de starteigenschappen van de pedelec. Als de pedelec onverwachts weggrijpt, kunnen er ongelukken gebeuren.
- Schakel de verlichting van de pedelec in als u in het donker gaat fietsen.
- Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!

3.3 Installatie en onderhoud



Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid

- Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleidingen voor uw veiligheid tijdens het rijden.
- Controleer de accu en de oplader regelmatig op beschadigingen, met name de kabel, de stekker en de behuizing. Als de accu of de oplader beschadigd is, mag deze niet gebruikt worden tot hij gerepareerd is.
- Houd u bij het gebruik van het product aan de richtlijnen van de toezichthouder veiligheid of de aanwijzingen in de handleiding. Dit product is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogen of die over onvoldoende ervaring en kennis beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of afdoende instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.
- Raadpleeg de dichtstbijzijnde dealer als u tegen storingen of problemen oploopt.
- Breng niet zelf wijzigingen aan in het systeem. Dit kan als onrechtmatig beschouwd worden of leiden tot systeemstoringen.
- Raadpleeg uw dealer voor informatie over productinstallatie en aanpassingen.
- Het ontwerp van het product is volledig waterdicht, zodat het bestand is tegen natte weersomstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Reinig de pedelec niet met een hogedrukreiniger. Als er water binnendringt in de onderdelen, kan dit leiden tot problemen met de werking of roest.
- Verwijder de accu en berg die op een droge plek op bij vervoer van het product op een snelrijdend voertuig waarbij het blootstaat aan regen.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het blootgesteld wordt aan harde stoten.
- De belangrijkste informatie is ook te vinden op de etiketten van de producten.
- Als u een reservesleutel wilt kopen voor de accu, geef dan het nummer op de accusleutel door. Onthoud het nummer of noteer dit ergens.

- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek voor het reinigen van de behuizing van de accu.
- Neem contact op met de dealer waar u het product gekocht heeft als u vragen heeft over het onderhoud of gebruik.
- Normale slijtage als gevolg van normaal gebruik en ouderdom valt niet onder onze kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software-updates (indien van toepassing).
- Leer de pedelec eerst goed kennen op een veilige plek voordat u op pad gaat voor uw eerste rit!


3.5 Snelstart


 In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die u in staat stellen de pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

- Lees alle veiligheidsvoorschriften.
- Laad de accu volledig op.
- Zo nodig: Plaats de accu.
- Vergrendel de accu.
- Activeer het systeem met de led-knop op de accu.
- Druk op de "U"-knop op de display: het systeem gaat AAN.
- Selecteer het ondersteuningsniveau via de bediening.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

3.6 Voor de eerste rit


 Oefen op een rustige, veilige plek met rijden en bediening van uw pedelec voordat u de openbare weg op gaat.

 Raadpleeg ook de overige handleidingen die uitgegeven zijn door de fabrikanten van de aparte onderdelen. Deze zijn meegeleverd met uw pedelec of online te vinden. Uw gespecialiseerde pedelecverkooper beantwoordt graag de vragen die u nog heeft na het lezen van deze handleiding.

Ga na of uw pedelec klaar is voor gebruik en juist afgesteld is voor u:

- Stel de hoogte en stand van het zadel en het stuur goed af.
- Controleer de montage en instellingen van de remmen.
- Zet de wielen goed vast aan het frame en in de vork.
- Laad de accu volledig op.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.

3.7 Voor elke rit

 Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkooper voor controle en rijd er niet op.

Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkooper voor controle en rijd er niet op. Het frame, de vork, de onderdelen van de ophanging en andere delen die belangrijk zijn voor uw veiligheid zoals remmen en wielen hebben het zwaar te verduren. Dit kan invloed hebben op de veilige werking van deze onderdelen. Als u onderdelen langer gebruikt dan de bedoelde levensduur, kunnen ze plotseling defect raken, wat kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel.

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en de bel werken en goed vastzitten.
- De remmen goed werken en vastzitten.
- De kabels en bevestigingspunten niet lekken als u een model bezit met hydraulische remmen.
- Zich in de banden geen vreemde voorwerpen bevinden en of deze en de velgen onbeschadigd zijn en goed draaien, vooral na off-roadrijden.
- De banden nog voldoende profiel hebben.
- De onderdelen van de ophanging goed werken en vastzitten.
- Alle bouten, moeren en snelkoppelingen stevig vastzitten.
- Er geen vervormingen of barsten in het frame en de vork zitten.
- Het stuur, de stuurpen, het zadel en de zadelpen allemaal goed en veilig bevestigd zijn en in de juiste stand staan.
- De zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien of het omhoog of omlaag te duwen. Dit mag niet bewegen.
- Als uw fiets clipless/magnetische pedalen heeft, controleer dan of deze goed werken. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.
- Ga na of de accu voldoende opgeladen is voor uw rit.
- Controleer elke keer als u de pedelec zonder toezicht laat - ook als dit maar even is - of de snelkoppelingen veilig vastzitten.

3.8 Wettelijke voorschriften



Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving die geldt in uw land.

Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving in uw land voordat u met de pedelec de openbare weg op gaat. Dit hoofdstuk verschaft informatie over de uitrusting die de pedelec moet hebben om de openbare weg op te mogen.

Dit omvat informatie over:

- Welke verlichtingssystemen moeten geïnstalleerd worden of moet u bij u hebben?
- Wat voor remmen moeten er op de pedelec zitten?
- Het kan ook zijn dat er leeftijdsbeperkingen gelden voor rijden in bepaalde gebieden.
- Hier wordt bijvoorbeeld het rijden op de openbare weg door kinderen behandeld.
- Als het dragen van een helm verplicht is, staat dit hier.

4 ELEKTRONISCHE ONDERDELEN



Houd u aan de volgende aanwijzingen om storingen te voorkomen:

- Bedrijfstemperatuur: $-15 - 60^{\circ}\text{C}$
- Opslagtemperatuur: $-20 - 35^{\circ}\text{C}$
- Vochtigheidsgraad opslag: $30\% - 70\%$

4.1 Belangrijke aanwijzingen



Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.



Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.



Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.



De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en $+60^{\circ}\text{C}$. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en $+35^{\circ}\text{C}$.



Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

4.2 Accu's





i Uw pedelec kan geleverd worden met drie types accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



4.2.1 Gebruiksaanwijzing

! Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de accu en het etiket op de accu.

BAFANG Battery : 12C1 R 1865 3 7.8 Model : HT1203AA Voltage : 43V Capacity : 7.8Ah Power : 340Wh Manufacturer : HiTech	CAUTION •Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system. •Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion. •In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination. •Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion. •Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations. •Please carefully read manual before use.	   
	BT C01.340.U A2Q9210272	

! Er bestaat risico op brand of ontploffing als de accu gebruikt wordt met een incompatibel systeem. Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting, brand of ontploffing. Gebruik in geval van een val, schok of een vergelijkbare gebeurtenis de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek. Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand of ontploffing. Het afvoeren van versleten accu's dient te gebeuren volgens de plaatselijke voorschriften. Lees voor gebruik de handleiding goed.

- De accu wordt niet volledig opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voordat u hem opbergt.
- Laad de accu na de eerste drie laadcyclussen helemaal op. Hierdoor is de volledige capaciteit van de accu te benutten. Als de accu tijdens later gebruik voortdurend ontladen wordt, zal zijn levensduur aanzienlijk korter zijn.
- Onder normale werkingsomstandigheden verlengt tussendoor opladen de levensduur van de accu. Laat de accu nooit helemaal ontladen en laad hem zelfs na een kort gebruik op.



Voor het opladen van deze accu's moet een speciale, door BAFANG geleverde oplader gebruikt worden.

- Laad de accu niet langer op dat de in de tabel met specificaties vermelde laadtijd.
- Verbind elektrische contacten niet met elkaar. Vernietig of demonteer de accu niet zelf. Berg de accu niet op of gebruik deze niet op vochtige plaatsen om gevaren te vermijden.
- Houd u bij het afvoeren van de batterij aan de geldende voorschriften. Leg de accu niet in het vuur en dompel hem niet onder in water.
- Houd tijdens het gebruik de accu uit de buurt van warmtebronnen, krachtbronnen met hoge spanning en kinderen.
- Laat de accu niet vallen.
- Als u de accu voor een lange periode opbergt, zorg er dan voor dat deze ten minste voor de helft opgeladen is en laad hem drie maanden later opnieuw op. Wikkel hem niet in geleidend materiaal, want dit kan schade veroorzaken door het directe contact tussen het metaal en de accu. Berg de accu op een droge plek op.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen en zorg er met name voor dat ze niet bijten in de accu of deze inslikken.
- Gebruik de accu niet als deze in een ongewoonlijke toestand verkeert, vuil lijkt of vreemd ruikt. Niet goed werkende accu's moeten teruggebracht worden naar de verkoper.

4.2.2 Mededeling

- De batterij mag niet in direct zonlicht worden gelaten om oververhitting, vervorming, rookvorming of vermindering van de prestatie en levensduur te vermijden.
- Houd de accu altijd buiten bereik van kinderen. Laat kinderen de accu niet uit de pedelec of de oplader halen of ermee spelen.
- Laat de accu niet lekken of de huid of kleding.
- Spoel de huid bij aanraking met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de accu gebruikt is in een andere technische omgeving, neem dan contact op met de fabrikant voor informatie over hoe u de beste prestatie kunt krijgen en over de maximumstroom en snellaadvoorwaarden en speciale toepassingen.
- Plaats de accu niet in de magnetron of in een ander kooktoestel.
- Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of oplader als hij warm aanvoelt, lekt of stinkt en doe hem weg. Niet goed werkende accu's veroorzaken oververhitting, rook of brand.
- Raak een lekkende accu niet aan. Lekkende elektrolyten kunnen huidirritatie veroorzaken. Mocht het accuzuur in aanraking komen met de ogen, wrijf er dan niet in, spoel onmiddellijk met schoon water en ga naar het ziekenhuis voor behandeling.
- Opmerking: Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig ontladen is. Wanneer de batterij langdurig ontladen is, gaat de capaciteit achteruit.

4.2.3 Waarschuwing



Demonteer de accu niet.

De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



Sluit de accu niet opzettelijk kort.

Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



Verwarm of verbrand de accu niet.

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.



Beschadig de accu niet.

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.



Las niet direct op de accu.

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.



Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

4.2.4 Specificaties

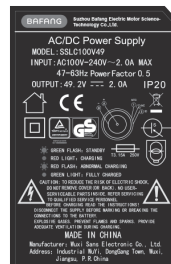
Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Vermogen	340 Wh	450 Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 – 45 °C	0 – 45 °C
Ontladen	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Opslag (bij 35% lading , -10° – 35 °C)	6 maanden	6 maanden
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	Carrier	Carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Oplader	Speciale 5P-lader	Speciale 5P-lader
Certificering	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 maanden *	24 maanden *

* op de verkoopdatum, zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

4.3 Oplader



Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de oplader en het etiket op de oplader.





Oplader

De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.

- ! Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.
- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.
- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.

- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

4.4 Naafmotor

- i Uw pedelec is uitgerust met een 250 Watt elektrische voorwielmotor die ook de naaf vormt van het voorwiel.



Motor/Productmodel: FM G320.250.R

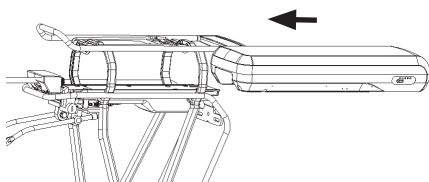
- i Denk eraan dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange stukken heuvelopwaarts. Raak de motor niet aan, want u kunt brandwonden oplopen.
- i De aandrijving wordt geactiveerd zodra u het pedaal naar beneden duwt. De mate van ondersteuning is afhankelijk van de instellingen op de bedieningsunit. Zodra u tijdens het rijden stopt met trappen of wanneer u de maximumsnelheid heeft bereikt, schakelt de aandrijving uit. De ondersteuning wordt automatisch geheractiveerd zodra de snelheid onder de maximale ondersteunde snelheid komt en u weer druk uitoefent op het pedaal.
- i Let op: als het wegoppervlak en de steun glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw en zand) bestaat het risico dat het voorwiel van uw pedelec gaat slippen.

5 BEDIENING

5.1 De accu installeren

i Voor een juiste plaatsing moet de accu van achter af zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

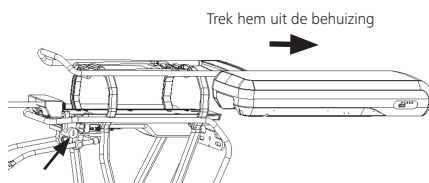
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.
3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.



3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.










Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.


5.3 LED indicatie capaciteit en laadstatus


- Druk op de -knop om het apparaat uit de slaapmodus te halen
- Houd de -knop 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit de diepe-slaapmodus te halen

Controleer daarna het huidige laadniveau van de accu door op de aan/uit-knop van de accu te drukken. De laadstatus wordt aangegeven met led's die branden naar gelang de verschillende laadstatussen, zoals vermeld in onderstaande tabel.


LED	LED-status	Laadstatus	Opmerkingen
	Eerste led knippert	$\leq 5\%$	Als het systeem wordt ingeschakeld tijdens de werking: Houd de  -knop 1 seconde ingedrukt tot de display van het BMS de lading van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Houd de knop 5 seconden ingedrukt tot de display van het BMS de capaciteit van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Hierna schakelt het BMS de led-display uit om de accu te sparen.
	Een groen lampje	$5 < L < 10\%$	
	Twee groene lampjes	$10 \leq L < 30\%$	
	Drie groene lampjes	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier groene lampjes	$50 \leq L < 75\%$	
	Vijf groene lampjes	$\geq 75\%$	

5.4 De accu opladen

 U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.

 Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45 °C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20 °C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

 Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



Oplader met pijl en tekst 'rode led'

Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



Oplader met pijl en tekst 'groene led'

De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

Storingen - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving storing	Oorzaak	Oplossing
De bedieningsdisplay gaat niet aan	Stekker niet goed aangesloten op de stroomtoevoer	Controleer alle aansluitingen en of de oplader goed is aangesloten op de stroomtoevoer
De oplaadindicatie gaat niet branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer
De oplaadindicatie gaat niet permanent rood branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer



Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.



De accu moet ten minste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen

! Zorg ervoor dat er geen druk op de pedalen van uw pedelec staat als het systeem ingeschakeld is. Elke belasting van de pedalen tijdens het inschakelen kan leiden tot beperkingen van het vermogen en foutmeldingen. Mocht dit gebeuren, schakel het systeem dan uit en weer aan.

Voorwaarden

Voor het activeren en gebruiken van uw pedelec moet aan de volgende eisen voldaan zijn:

- Er moet een voldoende opgeladen accu gebruikt worden.
- De accu moet goed in zijn behuizing geplaatst zijn.
- De motor, bedieningsunit, accu enz. moeten allemaal correct zijn aangesloten.

Zie voor het in- en uitschakelen van het elektrische systeem van uw pedelec het hoofdstuk 'Bediening onderdeel'.

Als de accu van uw pedelec is uitgerust met een aan/uit-schakelaar, kunt u ook op de schakelaar op de accu drukken.



↑
Aan/uit-schakelaar accu

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, schakelt het systeem uit.

6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

6.1 Display C13.UART



6.2 Specificaties en parameters

- Voeding 43 V
- Maximale werkstroom: 30 mA
- Lekstroom na uitschakeling: < 1 uA
- Werkstroom geleverd aan de bedieningsunit: 50 mA
- Bedrijfstemperatuur: -20 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -30 – 70%
- Waterdichtheid: IP65
- Vochtigheidsgraad opslag: 30 – 70%

6.3 Functioneel overzicht

- De display gebruikt een tweeweg serieel communicatieprotocol.
- Met het externe toetsenbord met 3 toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente laadindicatie accu: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het laadniveau van de accu gewaarborgd. Het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays is daarmee vermeden.

- Indicatie ondersteuningsniveau: deze toont de huidige ondersteuningsmodus (niveau 0 tot 5).
- Foutcode.
- Loophulp.
- Lichtbediening.

6.4 Op de display getoonde symbolen




- Indicatie laadstatus: Geeft het laadniveau aan.
- TO-niveauiindicatie: geeft de geselecteerde niveau aan.
- Indicatie licht AAN/UIT: geeft de status van de verlichting aan.
- Indicatie motorvermogen: Geeft het huidige vermogen aan.
- Indicatie snelheid: Geeft de huidige snelheid, maximumsnelheid en gemiddelde snelheid aan.
- Ritregistratie: Geeft de route en kilometers aan.
- Indicatie foutcode: Geeft de foutcode aan.
- Indicatie instellingen: (zoals: modi, uitschakeltijd, achtergrondverlichting).

- 1 Indicatie status verlichting
- 2 Indicatie laadstatus
- 3 Ritregistratie

- 4 Indicatie ondersteuningsniveau
- 5 Indicatie snelheid
- 6 Indicatie motorvermogen
- 7 Indicatie instellingen
- 8 Indicatie snelheid
- 9 'Min'-knop
- 10 Aan/uit-knop
- 11 'Plus'-knop

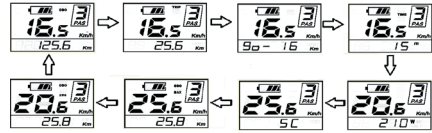
6.5 Normale werking

 De DP C13.UART-display heeft drie knoppen  die respectievelijk de volgende functies hebben: MODUS, PLUS, MIN.

6.5.1 Systeem AAN/UIT

- Houd de MODUS-knop 2 seconden ingedrukt om het systeem van de pedelec in te schakelen.
- Houd de MODUS-knop nogmaals 2 seconden ingedrukt om het systeem van de pedelec uit te schakelen.
- Als het systeem van de pedelec uitgeschakeld is, bedraagt de lekstroom minder dan 1 uA.
- Als de pedelec langer dan 5 min geparkeerd staat, schakelt het systeem van de pedelec automatisch uit.
- Na het inschakelen van het pedelecsysteem toont de display de rijsnelheid, de totale afstand, de laadindicatie van de accu en het ondersteuningsniveau.

U kunt de getoonde informatie wijzigen. Door op de MODUS-knop te drukken kunt u kiezen voor het volgende: totale afstand "ODO" (Km) → Ritafstand (km) → Resterende afstand (km) → Gereden tijd (Min) → Motorvermogen(W) → Calorie(C) → Maximumsnelheid(Km/u) → Gemiddelde snelheid(Km/u).



6.5.2 Loophulp



De loophulpfunctie mag alleen gebruikt worden als u de pedelec aan de hand heeft. Er bestaat kans op letsel als de wielen van de pedelec de grond niet raken terwijl de loophulpfunctie is ingeschakeld.

- Druk op de MIN-knop om naar de loophulpfunctie te gaan; de pedelec beweegt zich nu op een gelijkmatige snelheid van 6 km/u voort.
- Op het scherm staat 'P' als de loophulp in werking is.
- De loophulpfunctie schakelt uit zodra u de MIN-knop loslaat.



Modus loophulp

6.5.3 Aan/uit-knop verlichting

- Houd de PLUS-knop 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting van de display en de koplamp van de pedelec in te schakelen.
- Houd de PLUS-knop nogmaals 2 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting en de koplamp uit te schakelen.



Interface verlichting/achtergrondverlichting

6.5.4 Selectie TO-niveau

i Het ondersteuningsniveau geeft aan welk vermogen de motor levert.

- De standaardwaarde is niveau '1'.
- Het standaardvermogen loopt uiteen van niveau '0' tot '5'.
- Op niveau '0' is het geleverd vermogen nul.
- Niveau '1' is het minimale vermogen.
- Niveau '5' is het maximale vermogen.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om het ondersteuningsniveau te wijzigen tot het gewenste ondersteuningsniveau wordt aangegeven.



Ondersteuningsniveau '3'

6.5.5 Ritafstand wissen

- Houd de MODUS- en MIN-knop tegelijk 2 seconden ingedrukt om de ritafstand te wissen: De ritafstand wordt gereset.

6.5.6 Wissen van de Max snelheid, de gemiddelde snelheid en enkele reis tijd

- To the Max snelheid, de gemiddelde snelheid en reistijd te wissen, houdt u zowel de MODE en UP knop 2 seconden

6.5.7 Indicatie accu

i De 5 streepjes voor de accu geven de laadstatus van de accu aan. Als de accu bijna leeg is, knippert de accu om u te laten weten dat de accu meteen opgeladen moet worden.

Streepjes	Laadstatus-actieradius	Voorbeeld
5 streepjes	$\geq 75\%$	
4 streepjes	$50 \leq C < 75\%$	
3 streepjes	$30 \leq C < 50\%$	
2 streepjes	$10 \leq C < 30\%$	
1 streepje	$5 < C < 10\%$	
frame flinkt	$\leq 5\%$	

Indicatie accu

6.6 Basisinstellingen

- Houd na inschakeling van het pedelec-systeem de PLUS- en MIN-knop tegelijk 2 seconden ingedrukt om naar het menu voor de basisinstellingen te gaan.

i Verander de instellingen nooit terwijl de pedelec in beweging is.

6.6.1 Omzetting 'km / mijl'

i 'U' staat voor instellingen eenheid

- '1' is voor mijlen, '2' voor kilometers.
- De standaardinstelling is '2'.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de eenheden om te zetten tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Houd de MODUS-knop 2 seconden ingedrukt om de gewijzigde instellingen op te slaan en verlaat het instellingenmenu.

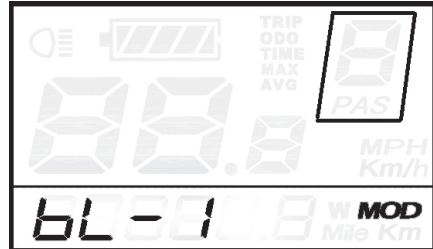


Interface voor omzetting van instelling mijlen en kilometers

6.6.2 Instellingen achtergrondverlichting contrast

i bL betekent instellingen achtergrondverlichting/contrast

- Deze lopen uiteen van 1 tot 8; Niveau
- '1' is de laagste helderheid.
- Niveau '8' is de hoogste helderheid.
- De standaardinstelling is '1'.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de eenheden om te zetten tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Druk op de MODUS-knop om een gewijzigde instelling op te slaan en ga daarna naar de instellingen voor wielomtrek.



Interface instellingen helderheid achtergrondverlichting

6.6.3 Instellingen automatische uitschakeling

i oft betekent instellingen voor automatische uitschakeling.

- De standaardwaarde is 5 min of de door de eigenaar ingevoerde waarde.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om naar boven of beneden te gaan om de basisinstelling te wijzigen tot de gewenste instelling getoond wordt.
- Deze waarden lopen uiteen van 0 tot 60 min. 0 betekent dat de display niet automatisch uitschakelt, terwijl 60 betekent dat de display automatisch uitschakelt als de pedelec langer dan 60 minuten geparkeerd is.
- Druk op de MODUS-knop om een gewijzigde instelling op te slaan en naar de interface voor selectie van het ondersteuningsniveau te gaan.



Interface automatische uitschakeling

6.6.4 Indicatie foutcode

- i** Als zich storingen voordoen in het elektronische bedieningssysteem, verschijnt de foutcode automatisch.



Indicatie foutcode

- !** Als er een foutcode verschijnt, breng de pedelec dan naar een servicecenter. Rijd er niet mee tot de pedelec is nagekeken.

6.6.5 Overzicht foutcodes

- De foutcodes lopen van E0 tot E9.
- Druk op de PLUS- of MIN-knop om alle foutcodes te bekijken en de informatie te controleren.
- Druk op de MODUS-knop om het menu voor de geavanceerde instellingen te verlaten en terug te keren naar de omzetting van mijlen naar kilometers.
- Houd de PLUS-, MIN- en MODUS-knop gelijk 2 seconden ingedrukt om de foutcode te wissen.




Interface geheugen foutcode

6.6.6 Instellingen verlaten

- Druk, terwijl u in het instellingenmenu bent, op de MODUS-knop om de invoer te bevestigen.
- Houd de MODUS-knop ingedrukt om de instellingen op te slaan en verlaat het menu met huidige instellingen.
- Houd de MIN-knop ingedrukt om de handeling en uw instellingen te annuleren en terug te gaan naar het vorige menu.
- Als er 1 min niets wordt ingevoerd, verlaat de display het instellingenmenu automatisch.

6.7 Foutcode definitie

 De HMI DP C13.UART kan alle storingen aangeven die optreden aan de pedelec.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
0x07	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
0x08	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
0x10	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
0x12	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
0x13	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
0x21	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
0x22	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
0x30	Communicatiefout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw

7 ONDERHOUD EN REPARATIE

- i** Houd alle onderdelen van het elektrische systeem schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of gereinigd met een waterstraal of stoomapparaat. Neem contact op met uw dealer als de onderdelen niet meer werken.

7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor

- !** Laat onderhoud en reparatie alleen uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. Laat uw dealer de reparatie uitvoeren in geval van een lekke band of een ander technisch probleem.

- i** Zorg ervoor dat de accu uitgeschakeld is als u kabels of onderdelen monteert op de pedelec. Wanneer u dit niet doet, kunt u een elektrische schok krijgen.

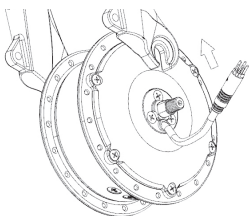
Ga voor het monteren van het voorwiel met de voornaafmotor als volgt te werk:

Draairichting

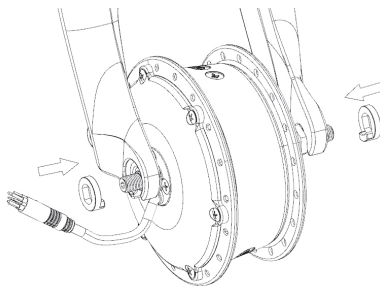
Als u naar de motor kijkt vanaf de kant met de kabel, draait deze met de klok mee als de motor ingeschakeld is; als de motor uitgeschakeld is, draait het wiel met de klok mee.

1. Steek het wiel in de vork.

- i** Let op de draairichting van de voornaafmotor. De kabel moet aan de rechterkant zitten.

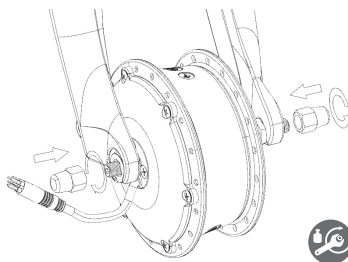


2. Zorg ervoor dat het platte oppervlak van de as op een lijn staat met het platte vlak van de nok en dat de kabel naar beneden wijst. Plaats daarna de hele motor in de nok.



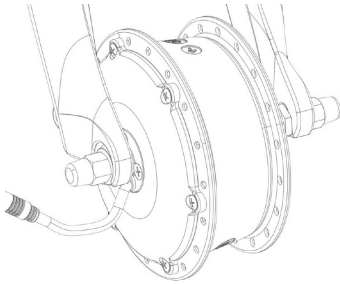
Losse borgring as en motorkabel

3. Plaats de rotatiestoppers aan beide buitenkanten van de nok door de as heen. Zorg ervoor dat het uitstekende deel onderin in de opening van de nok zit.



Schroef de flensbouten op beide buitenkanten van de rotatiestoppers op de as. Draai de bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Dit is 30 Nm.

- i** Gebruik hiervoor een momentsleutel.



4. Leid de kabel langs de rechterpoot van de vork en zet hem vast met het juiste gereedschap en onderdelen.



5. Sluit het verbindingsstuk van de motorkabel aan op het verbindingsstuk van de bedieningskabel.

i Op de ommanteling van de koppeling en het verbindingsstuk staan pijlen. Voor een goede verbinding moeten beide pijlen naar elkaar wijzen.

6. Afhankelijk van de gebruikte rem: Bevestig de remkabel op de juiste wijze. Zie de meegeleverde handleiding voor de rem. Voor het op juiste wijze uitvoeren van deze stap is specialistische kennis vereist.

i Volg stap 1 tot 6 in omgekeerde volgorde voor de demontage.

7.2 Opslag van de accu

i Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Controleer het laadniveau elke 3 maanden en laad hem zo nodig opnieuw op.
- Berg de accu op bij een temperatuur tussen -10 °C en 35 °C.
- Vermijd opslag in direct zonlicht.
- Om volledige ontlading te voorkomen, schakelt de accu na een bepaalde tijd over op een diepe-slaapstand.
- Stel de accu niet bloot aan lagere temperaturen dan de toegestane opslagtemperatuur tussen -10 °C en 35 °C. We wijzen erop dat in de buurt van verwarmingen, in direct zonlicht of in overhitte interieurs in voertuigen de temperatuur vaak rond de 45 °C ligt.

i Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

7.3 Slijtage van de accu



De batterij gaat ongeveer 500 laadbeurten mee. Gedurende die tijd gaan de capaciteit van de accu en de actieradius van uw pedelec achteruit. U moet de accu dan vervangen. Als de actieradius nog voldoende is, kunt u hem blijven gebruiken.

Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

8 KLANTENSERVICE



Als u vragen heeft over het elektrische systeem, neem dan contact op met de fabrikant of de gespecialiseerde dealer.

9 VERVOER VAN DE PEDELEC



Verwijder de accu voor vervoer en vervoer deze apart. Plaats een transportkap op de contacten om kortsluiting te voorkomen. Bij kortsluiting bestaat er risico op letsel en brand.

9.1 Met de auto

U kunt uw pedelec met de auto vervoeren als een gewone fiets. Het gewicht van de pedelec vraagt om een stevigere fietsendrager.

9.2 Met het openbaar vervoer

Hiervoor gelden dezelfde regels als voor het vervoer van een fiets. Verwijder met het oog op de veiligheid de accu voordat u met de pedelec in de trein stapt en zet hem pas terug als u weer bent uitgestapt.

9.3 Met het vliegtuig

De accu dient beschouwd te worden als gevaarlijk materiaal. Deze moet als zodanig vervoerd worden. Overleg met de luchtvaartmaatschappij.

10 ADVIEZEN VOOR AFVOER

Neem bij vervanging van onderdelen van uw pedelec de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering in acht. Afgedankte accu's en batterijen mogen niet afgevoerd worden met het gewone huishoudelijk afval.

Elke consument is wettelijk verplicht om afgedankte accu's in te leveren bij een speciaal inzamelpunt voor afgedankte accu's bij een recyclecentrum, handelaar in accu's, een gespecialiseerde dealer of de fabrikant.

Accu's die schadelijke stoffen bevatten zijn gemarkeerd met een symbool bestaande uit een doorgekruiste prullenmand en het scheikundige symbool (Cd, Hg of Pb) van het zware metaal dat zorgt voor classificering als vervuילend materiaal.

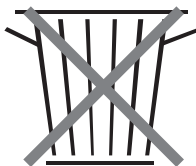
Raadpleeg voor nadere informatie uw plaatselijke afvalverwerker of uw gemeente.



Afgedankte batterijen en accu's met lood, NiMH-(nikkelmetaalhybride), of lithium-iontechnologie worden gezien als gevaarlijk afval.

Lithium-ionaccu's moeten op elke pool geïsoleerd worden met isolatietape om kortsluiting en mogelijk gevaarlijke vervolgreacties te voorkomen. Bij het vervoer of verplaatsing van accu's naar de milieustraat gelden de ADR-bepalingen (regelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen).

i Op grond van de Europese Richtlijn 2006/66/EG mogen defecte of versleten batterijen niet gebruikt worden en volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moet elektrische apparatuur die niet meer bruikbaar is apart ingezameld en gerecycled worden op een milieuverantwoorde wijze.



De aandrijvingsunit, display, bediening, accessoires en verpakking moeten op milieuverantwoorde wijze gerecycled worden. Gooi onderdelen van de elektrische aandrijving niet weg bij het huishoudelijk afval. Lever versleten accu's in bij een erkende pedelecdealer.

11 SPECIFICATIES

Aandrijving

Positie: Voormotor

Constructie: Versnelling motor

Nominale spanning: 43 V

Nominaal vermogen: 250 W

RPM: 200 – 270

Maximaal draaimoment: 30 Nm

Efficiency: 80%

Montagekenmerken

Rem: Rollerbrake

Gewicht: 2,3 kg

Installatiebreedte: 100 mm

Max. doorsnede behuizing: 138 mm

Zijde kabelschacht: rechts

Specificatie spaken: 13 G

Display

Voeding 43 V

Maximale werkstroom: 30 mA

Oplader

Spanningsbereik toevoer: 100 V AC – 240 V AC

Toevoerfrequentie vermogen: 47 Hz – 63 Hz

Efficiency: $\geq 80\%$

Nominaal geleverde spanning: 49,2 V

Geleverde stroom: $2 A \pm 0,2 A$

Accu

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah
Vermogen	340 Wh	450 Wh
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A – 4A	2A – 4A
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 – 45 °C	0 – 45 °C
Ontladen	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Opslag (Bij 35% TOS, -10° – 35 °C)	6 maanden	6 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2 °C en ontladen @ 0,5 °C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2 °C en ontladen @ 0,5 °C))
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	Carrier	Carrier
Afmetingen (L*B*H)	408 * 123 * 70 mm	408 * 123 * 70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg

Tabel aandraaimomenten

Boutverbinding	Bout
Flensbouten / naafas	30 Nm

12 AFTERSALES EN GARANTIE

In alle landen waar het EU-recht geldt, zijn de gebruikelijke voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid voor materiaalfouten van toepassing. Informeer zelf naar de geldende nationale regelgeving in uw land.

Op grond van het EU-recht aanvaardt de verkoper ten minste twee jaar na de verkoopdatum aansprakelijkheid voor materiaalfouten. Dit geldt ook voor gebreken die al bestonden op het moment van verkoop/wisseling van eigendom. In feite wordt aangenomen dat materiaalfouten die optreden in de eerste zes maanden al bestonden op het moment van de koop.

Voorwaarde voor aanvaarding van de aansprakelijkheid door de verkoper is dat het product gebruikt en onderhouden is volgens de aangegeven voorwaarden. Deze vindt u in de hoofdstukken van de gebruiksaanwijzing en de meegeleverde handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst een verzoek om nakoming indienen. Als dit uiteindelijk mislukt, waar na twee verzoeken tot nakoming van uitgegaan wordt, heeft u recht op prijsverlaging of kunt u van de koopovereenkomst afzien.

Aansprakelijkheid voor materiaalfouten geldt niet voor normale slijtage als gevolg van gebruik van het product voor zijn normale doeleinde. Onderdelen in de motor en het remsysteem zijn evenals banden, verlichtingssysteem en contactpunten van de berijder met de pedelec onderhevig aan gebruikgerelateerde slijtage.

Suzhou Bafang Motor Science-Technology Co., Ltd (hierna te noemen: "BAFANG Motor") garandeert dat: Klanten tijdens de garantieperiode aanspraak kunnen maken op de garantieservice van BAFANG voor bij BAFANG gekochte producten zolang deze in de garantieperiode vallen en de problemen inderdaad betrekking hebben op kwaliteitsproblemen met het materiaal en vakmanschap.

Garantieperiode en omvang

De garantieperiode gaat in op de verkoopdatum en bedraagt 24 maanden voor de motor en 24 maanden voor de bedieningsunit, display, sensor en andere onderdelen. Zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

De beperkte garantie van BAFANG geldt niet voor de volgende situaties:

1. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van hermontage, onachtzaamheid, onjuist onderhoud, ongeval, misbruik of gebruik voor wedstrijden of commerciële doeleinden;
2. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van vervoer door de klant;
3. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onjuiste installatie, afstelling of reparaties;
4. Schade, uitval en/of verlies die niet samenhangt met materiaal en vakmanschap, zoals het niet opvolgen van de voorschriften door gebruikers;
5. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door wijzigingen aan het uiterlijk of het oppervlak van het product die de werking niet beïnvloeden;
6. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onderhoud of installatie door reparateurs of dealers die niet erkend zijn door Bafang;
7. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door normale slijtage.

BAFANG behoudt zich het recht voor om de onderdelen te repareren of te vervangen en is alleen verantwoordelijk voor reparatie of vervanging daarvan.

Wanneer pedelecfabrikanten of dealers tegen kwaliteitsproblemen aanlopen bij het gebruik of de verkoop van BAFANG-producten, kunnen zij het inkoopordernummer en het serienummer

Opdruk

van het product doorgeven aan de technische dienst van BAFANG. Deze zal nagaan of de producten onder de garantie vallen. Voor producten waarvoor nog garantie geldt of voor kleine problemen levert BAFANG aan klanten (dealers of pedelecfabrikanten) gratis onderdelen, zodat zij het probleem zelf kunnen oplossen. Bij grotere problemen levert BAFANG de klanten gratis onderdelen en laat hen zien wat ze moeten doen aan de hand van video's of documenten. In bepaalde gevallen repareert BAFANG de producten voor hen. Voor producten die niet meer onder de garantie vallen, kan BAFANG nog steeds onderdelen leveren en de producten repareren voor klanten, maar de gemaakte kosten voor materiaal, arbeid, verzending enz. zijn voor rekening van de klant.

Wanneer een eindgebruiker een pedelec heeft die is uitgerust met BAFANG-onderdelen die reparatie vereisen, moet deze direct contact opnemen met de fabrikant van de pedelec of de dealer.

Wanneer deze garantieverklaring in strijd is met een geldende Chinese wet, gaat de Chinese wet voor. BAFANG behoudt zich het recht voor om de voorwaarden zonder bericht vooraf te wijzigen.

Ga voor de recentste informatie naar de website van het bedrijf: www.szbf.com.

Neem bij vragen over uw pedelec altijd eerst contact op met uw dealer. Komt u er met hem niet uit, dan kunt u de fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

Bafang behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen.:

BAFANG
Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbf.com
www.szbf.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-CM-S-F02-NL-PRINT A/0 , June 2017

NOTITIES

NOTITIES

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com