



Shell Spirax S6 CXME 10W-40

Voorheen: Donax TCS

HOOGWAARDIGE SYNTHETISCHE OLIE VOOR TRANSMISSIES VAN AANNEMERIJ-MATERIEEL

TOEPASSINGEN

Spirax S6 CXME 10W-40 is een product voor de transmissies en de hydraulische circuits van aannemerij-machines van de grootste constructeurs ter wereld zoals Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser en de aandrijfmechanismen vervaardigd door Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell, in het bijzonder:

- powershift-overbrengingen
- eindaandrijvingen, differentiëlen hulpversnellingsbakken
- overbrengingen met natte remmen
- hydraulische circuits

EIGENSCHAPPEN EN VOORDELEN

Wrijvingseigenschappen

Spirax S6 CXME 10W-40 is speciaal samengesteld om te beantwoorden aan de vereisten van de nieuwe metalen- en niet-metalen wrijvingsmaterialen zoals deze voorkomen in veel transmissies. De olie staat ook garant voor een doeltreffende, zachte, stille en slipvrije werking van overbrengingen en natte remmen.

Bescherming tegen slijtage

Dankzij de samenstelling op basis van synthetische basisoliën en een minimum aan additieven ter verbetering van de viscositeits-index (VI) verzekert Shell Spirax S6 CXME 10W-40 een optimale en duurzame bescherming van de onderdelen die onderworpen worden aan een zware belasting.

Goed gedrag bij extreme werkingstemperaturen

Dankzij de specifieke samenstelling van Spirax S6 CXME 10W-40 kan de olie voldoen aan de uiteenlopende vereisten ten aanzien van dunvloeibaarheid en viscositeit die van belang zijn bij het koud starten van hydraulische systemen en tijdens de werking bij hoge temperaturen.

Optimale mechanische bescherming

Spirax S6 CXME 10W-40 zorgt voor een optimale bescherming van de cruciale mechanische onderdelen, zoals de bronzen frictieplaten van de "Powershift"-overbrengingen, de tandwielen en de lagers van de differentiëlen en de eindaandrijvingen.

Test op hydraulische pomp Vickers 35V25

Spirax S6 CXME 10W-40 doorstaat deze zeer strenge test met vlag en wimpel.

Stabiliteit tegen oxidatie

Spirax S6 CXME 10W-40 bevat een stof die de oxidatie vertraagt en de vorming van afzettingen beperkt. Op die manier gaat het oliebad langer mee. De stof beschermt de ferro- en non-ferrometalen tegen corrosie. Ze voorkomt schuimvorming en bezit uitstekende kruipeigenschappen, wat de circulatie en dus de reactie van de hydraulische circuits verbetert.

SAMENSTELLING

Shell Spirax S6 CXME 10W-40 is samengesteld uit een mengsel van zorgvuldig geselecteerde synthetische en minerale basisoliën en een pakket specifiek op de toepassingen afgestemde additieven.

SPECIFICATIES

Shell Spirax S6 CXME 10W-40 overtreft de volgende specificaties:

Caterpillar	TO-4, TO-4M
ZF	TE-ML 03C

ANALYSECIJFERS

SAE-graad		SAE J306	10W-40
Viscositeit bij 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	100,0
Viscositeit bij 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	14,1
Dynamische viscositeit	-	ISO 2909	157
Brookfield bij -20 °C,	MPa.s	DIN 51398	11.500
Brookfield bij -30 °C,	MPa.s		50.000
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ISO 12185	881
Vlampunt COC,	°C	ISO 2592	238
Vloeipunt	°C	ISO 3013	-36

OPMERKINGEN

In overbrengingen en hydraulische circuits kan Shell Spirax S6 CXME 10W-40 op voordelige wijze Shell Multichantier vervangen.

Vraag uw Shell-vertegenwoordiger om advies over de toepassingen die in deze technische fiche niet aan bod komen.

30-3-2011