



Shell Spirax S6 AXME

Voorheen: Spirax ASX

HIGH PERFORMANCE BRANDSTOFBESPARENDE SYNTHETISCHE OLIE VOOR DIFFERENTIEELS EN EINDAANDRIJVINGEN

- geschikt voor zeer lange verversingstermijnen
- volledig synthetisch
- bespaart brandstof door lager wrijvingsverlies
- ontziet het milieu door gerichte keuze van additieven

TOEPASSING

Shell Spirax S6 AXME is een volledig synthetisch product speciaal ontworpen voor de smering van aangedreven assen en ongesynchroniseerde versnellingsbakken alsmede andere toepassingen waarvoor een SAE 75W-90 of een SAE 75W-140 API GL-5 of MT-1 product wordt gevraagd of toegestaan onder de meest zware omstandigheden.

EIGENSCHAPPEN

Door de relatief lage viscositeit en door de wrijvingsverlagende additieven ontstaat er minder wrijvingsverlies in tandwieloverbrengingen. Het gevolg is een merkbare reductie in bedrijfstemperatuur en tegelijkertijd een verlaging van het brandstofverbruik door verhoging van de efficiency van de overbrenging. Door het multigrade karakter zijn bovendien de karnverliezen bij lage starttemperaturen aanzienlijk lager, waardoor ook in de opwarmfase (die bij aangedreven assen tot 60 minuten kan duren) een lager brandstofverbruik wordt verkregen.

Door gebruik te maken van "long term" additieven blijven de anti-slijtage eigenschappen over zeer lange tijd behouden. Dit betekent dat, ook bij extreem lange verversingstermijnen, er steeds voldoende bescherming tegen "pitting", "vreten" en slijtage aanwezig blijft. Ook verlengt dit uiteindelijk de levensduur van het differentieel. Door gebruik te maken van nieuwe anti-oxidanten wordt een uitzonderlijke weerstand tegen veroudering verkregen. Dit betekent dat niet alleen extreme verversingstermijnen verantwoord mogelijk zijn, maar ook dat afdichtingen en andere

in de overbrenging aanwezige elastomeren hun soepelheid behouden en niet door oxidatieproducten worden aangetast. Hierdoor wordt lekkage en olieoverlies naar het milieu voorkomen.

SAMENSTELLING

Shell Spirax S6 AXME is volledig synthetisch. Het bestaat uit een combinatie van verschillende basisvloeistoffen en een nieuwe generatie additieven specifiek afgestemd op de toepassing. De additieven hebben in vergelijking met andere hypoidoliën een laag chloorgehalte. Hierdoor wordt het milieu bij latere afvoer en verwerking ontzien.

SPECIFICATIES

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 voldoet aan de volgende specificaties:

API GL-5
API MT-1
SAE J2360
US Military MIL-PRF-2105E
US Military QPL PRI GL 0211
Arvin Meritor EU: Achterassen 400.000 km verlengd verversingsinterval
DAF
MACK GOJ Plus
MAN 342 Typ S1
ZF TE-ML 05A-07A-12B-16F-17B-19C-21B
Scania STO 2:0 High Performance Olie voor handgeschakelde versnellingsbakken
Volvo 97312

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 voldoet aan de volgende specificaties:

API GL-5
API MT-1
SAE J2360
Scania STO 2:0

ANALYSECIJFERS

SAE getal,	-	SAE J306	75W-90	75W-140
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	115,0	172,4
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	15,2	24,5
viscositeit bij -40 °C,	mPa.s	ISO 9262	135.000	135.000
viscositeit bij 100 °C,(na afschuiving)	mm ² /s	CEC L-45-A-99 ISO 3104	14,5	24,3
viscositeitsindex	-	ISO 2909	138	174
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	878	869
pourpoint,	°C	ISO 3016	-42	-45
vlampunt (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	210	210

OPMERKINGEN

Voor verversingstermijnen zijn de aanwijzingen van de voertuigfabrikant maatgevend. Bij ontbreken daarvan kan een termijn van ca. 300.000 km of 5.000 uur worden aangehouden met een maximum tijdslimiet van drie jaar.

Hoewel de gebruikte EP-additieven op zich onschadelijk zijn voor brons en koperbindingen, dient het gebruik van Spirax ASX in synchromesh versnellingsbakken te worden vermeden. Bij synchromeshes

kunnen EP-additieven leiden tot verlenging van de schakelhandeling, overmatige warmteontwikkeling en hogere slijtage. Het gebruik van hypoidolie in moderne bedrijfswagenversnellingsbakken met elektronische, pneumatische of hydraulische schakelondersteuning dient te worden vermeden omdat door de wrijvingsverlagende eigenschappen de schakeltijden kunnen toenemen en het regelbereik van een eventueel aanwezige schakelondersteuning kan worden overschreden.