



# Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Voorheen Spirax GSX 75W-80

SUPER HIGH PERFORMANCE SYNTHETISCHE OLIE VOOR VERSNELLINGSBAKKEN

- brandstofbesparend door hogere overbrengings-efficiency en lage viscositeit
- lagere kosten door zeer lange verversings-termijnen
- hogere levensduurverwachting versnellings-bakken door zeer goede slijtagebescherming
- minder milieubelastend bij afvoer

termijnen, er steeds voldoende bescherming tegen "pitting", "scoring" en slijtage aanwezig is. Daarnaast blijft ook de oxidatiestabiliteit nagenoeg behouden, zodat indikking nauwelijks optreedt. De uitstekende schakelsouplesse blijft over de volledige gebruiksduur behouden.

## TOEPASSING

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 is speciaal ontworpen voor gebruik in moderne bedrijfs-wagenversnellingsbakken met zeer lange ver-versingstermijnen. Daarnaast kan het product worden ingezet in talloze andere schakelbare en niet-schakelbare overbrengingen waar het presta-tieniveau API GL4 wordt gevraagd.

## SAMENSTELLING

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 is samengesteld uit een aantal geselecteerde synthetische basisvloei-stoffen gecombineerd met een op de toepassing afgestemd additievenpakket dat zeer lang werkzaam blijft. Shell Spirax S6 GXME 75W-80 bevat aan-zienlijk minder chloorverbindingen en andere milieubelastende stoffen dan conventionele produc-ten. Dit maakt verantwoorde afvoer eenvoudiger en ontziet het milieu.

## EIGENSCHAPPEN

Door de relatief lage viscositeit en door de wrijvings-verlagende additieven ontstaat er minder wrijvings-verlies in tandwieloverbrengingen. Het gevolg hier-van is een reductie in bedrijfstemperatuur en tege-lijkertijd een verlaging van het brandstofverbruik door verhoging van de efficiency van de overbrenging.

Door de "long term" additieven blijven de anti-slijtage eigenschappen over een zeer lange tijd behouden. Dit betekent dat, ook bij extreem lange verversings-

## SPECIFICATIES

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 voldoet aan de volgende specificaties:

---

API GL4  
API MT-1  
MAN 341 Type E4  
Volvo Transmission Oil 97307  
Voldoet aan de vereisten van ZF TE-ML 02D

---

## ANALYSECIJFERS

SAE getal,	-	SAE J306	75W-80
viscositeit bij 40 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56,0
viscositeit bij 100 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9,1
viscositeit bij -40 °C,	mPa.s	ISO 9262	36.500
viscositeit bij 100 °C, (na afschuiving)	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45-A-99	8,8
viscositeitsindex	-	ISO 3104	
dichtheid bij 15 °C,	kg/m <sup>3</sup>	ISO 2909	143
pourpoint,	°C	ISO 12185	849
vlampunt, Cleveland (oc),	°C	ISO 3016	-45
		ISO 2592	245

## OPMERKINGEN

Voor verversingstermijnen zijn de aanwijzingen van de voertuigfabrikant maatgevend. Bij ontbreken daarvan kan een termijn van ca. 300.000 km of 5.000 uur worden aangehouden met een maximum tijds-limiet van drie jaar.

De hierboven genoemde specificaties kennen een beperkt karakter, zodat aan de zeer specifieke eigenschappen van Shell Spirax S6 GXME 75W-80 door deze specificaties slechts ten dele recht wordt gedaan en de werkelijke mogelijkheden van dit

product slechts onvolledig kunnen worden weergegeven. Voor meer informatie over mogelijke toepassingen kunt u contact opnemen met uw leverancier.

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 is niet geschikt voor zwaarbelaste eindoverbrengingen en hypoïdoverbrengingen, tenzij daarvoor een product van API GL4 niveau uitdrukkelijk door de fabrikant is vrijgegeven.