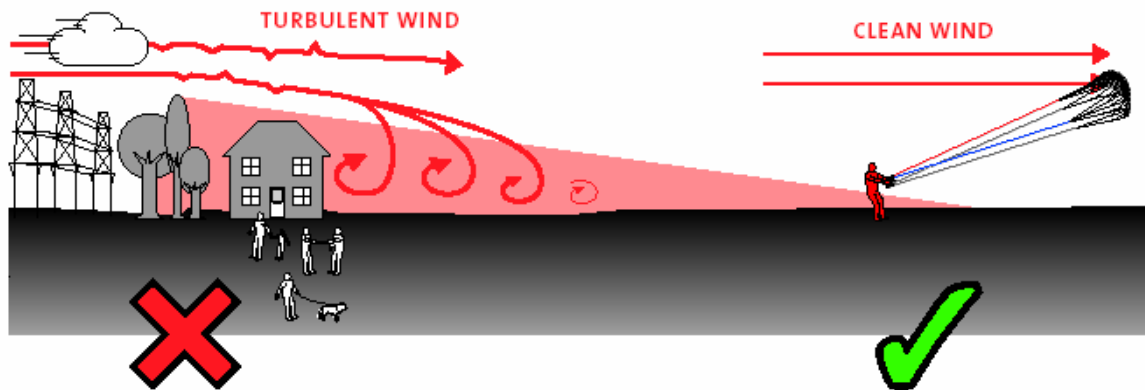




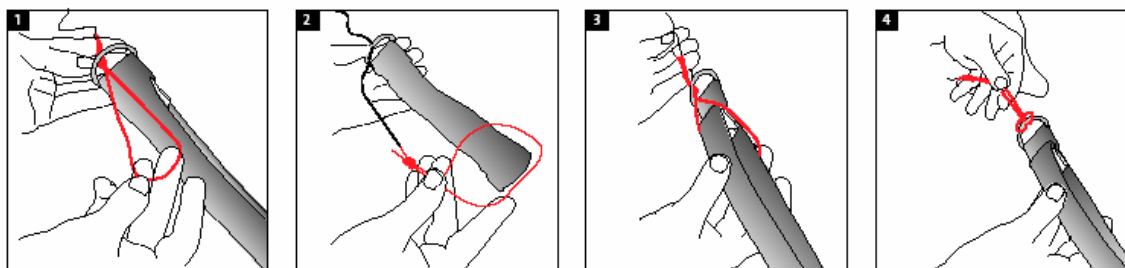
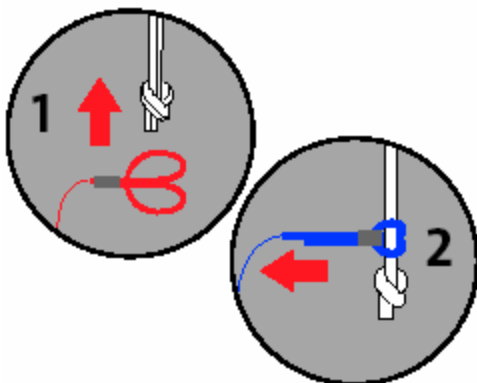
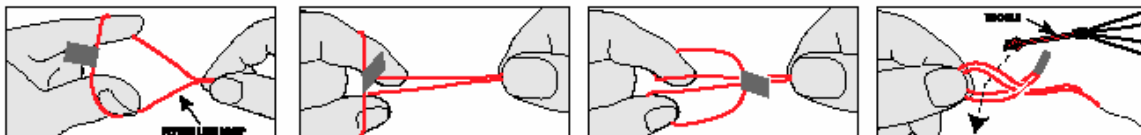
De vliegerplek

Zorg voor een goede plek tijdens het vliegeren! Let hierbij op gevaarlijke situaties als hoogspanningsmasten en omstanders. Voor goede resultaten is het tevens belangrijk een open ruimte te hebben met "schone" wind.



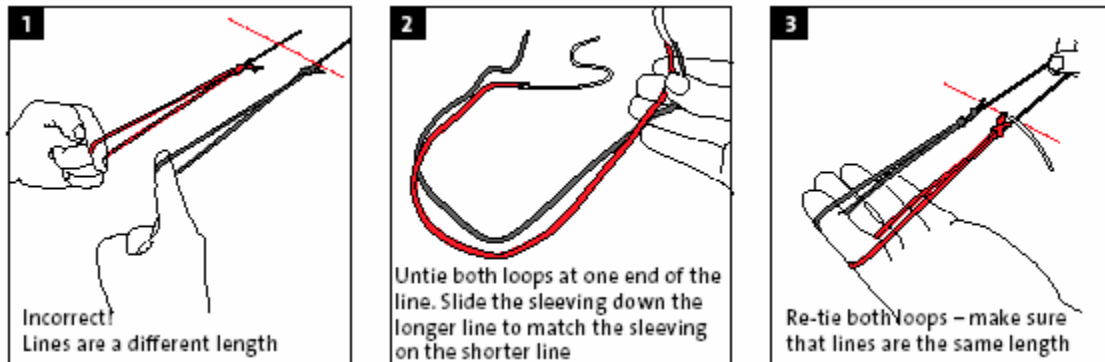
Bevestiging van de lijnen

De bevestiging van vliegerlijnen aan de vlieger en grepen staat in onderstaande afbeeldingen duidelijk beschreven. Gebruik alleen deze manier van bevestigen (larks-head knoop).



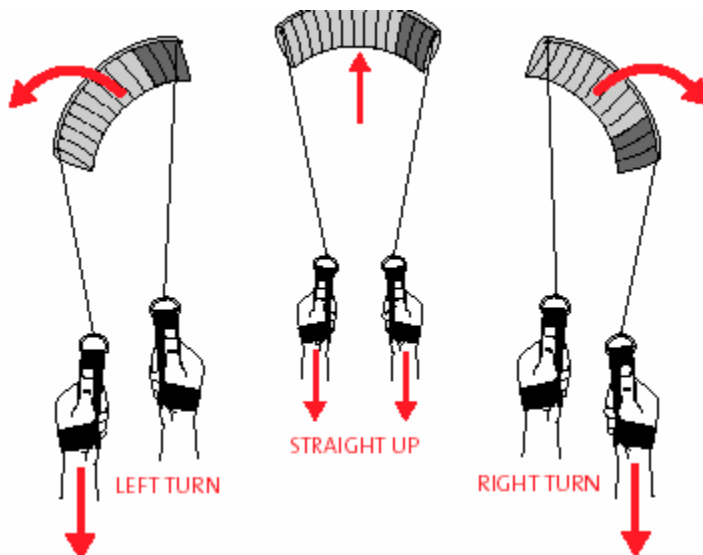
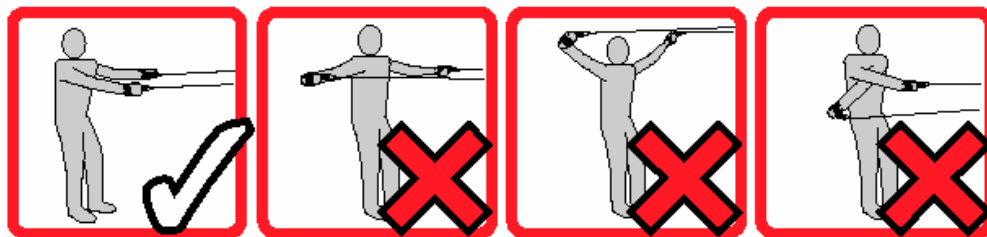


Voordat je de eerste keer gaat vliegen is het aan te bevelen de lijnen volledig af te wikkelen en te controleren of deze exact dezelfde lengte hebben. De knopen op de sleeve zitten dan nog niet vast. Vaak hebben de lijnen reeds dezelfde lengte, maar indien dit niet het geval is haal dan de knoop eruit en schuif je voorzichtig de sleeve verder tot de juiste lengte is bereikt. Trek hierna alle knopen zeer stevig aan en bevestig ze dan voor het eerst aan de vlieger en grepen.



Enkele vliegtips voor een goede start

Probeer de vlieger zo veel mogelijk vast te houden volgens onderstaande afbeeldingen, dus hou je armen voor je lichaam en bij elkaar.

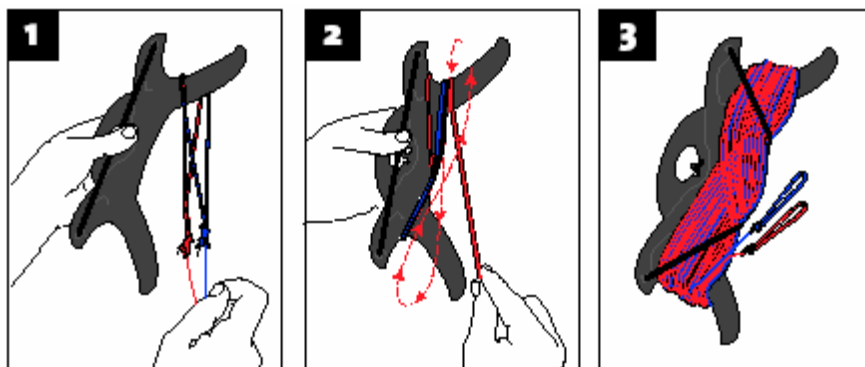




Onderhoud van je vlieger

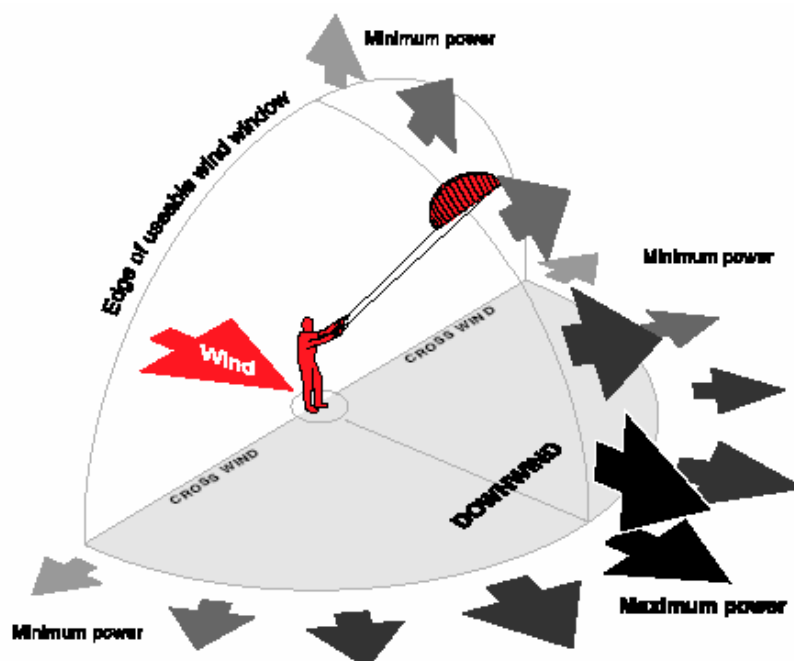
Wees zuinig op je vlieger en je zult er lang plezier aan beleven.

- ✓ Wees voorzichtig met obstakels in de omgeving (bomen, hekken enz.) die je vlieger kunnen beschadigen.
- ✓ Sleep je vlieger niet over de grond
- ✓ Berg je vlieger nooit nat op, maar laat deze eerst drogen
- ✓ Gebruik geen agressieve middelen voor het reinigen van je vlieger
- ✓ Gebruik geen wasmachine of droger
- ✓ Wikkel je lijnen op de volgende manier op om knopen te voorkomen



Tot slot iets over de wind!

Daar moeten we het allemaal van hebben... veel vliegerplezier!





| FORCE | MPH | KNOTS | KPH | METERS/SEC | DESCRIPTION | AT SEA | ON LAND | THE FLYING EXPERIENCE |
|-------|-------|-------|--------|------------|---------------|---|--|---|
| 0 | <1 | <1 | <1 | 0-0.2 | Calm | Smooth as glass | Calm; smoke rises vertically | Not enough wind to fly kite |
| 1 | 1-3 | 1-3 | 1.5 | 0.3-1.5 | Light Air | Ripples with no appearance of scales; no foam crests | Smoke drift indicates wind direction; vanes do not move | Difficult to fly kite - very low wind |
| 2 | 4-7 | 4-6 | 6-11 | 1.6-3.3 | Light Breeze | Small wavelets; crests of glassy appearance | Wind felt on face; leaves rustle; vanes begin to move | Good conditions for large kites or beginners |
| 3 | 8-12 | 7-10 | 12-19 | 3.4-5.4 | Gentle Wind | Large wavelets; crests begin to break, scattered whitecaps | Leaves & small twigs in motion; light flags extended | Ideal flying conditions |
| 4 | 13-18 | 11-16 | 20-29 | 5.5-7.9 | Moderate Wind | 1-4ft waves; numerous whitecaps | Leaves & loose paper raised up; flags flap; small branches move | Ideal flying conditions |
| 5 | 19-24 | 17-21 | 30-38 | 8.0-10.7 | Fresh Wind | 4-8ft waves; many whitecaps; some spray | Small trees begin to sway; flags flap & ripple | Good conditions for smaller kites or experienced flyers |
| 6 | 25-31 | 22-27 | 39-50 | 10.8-13.8 | Strong Wind | 8-13ft waves forming whitecaps everywhere; more spray | Large branches in motion; whistling heard in wires | Experienced flyers |
| 7 | 32-38 | 28-33 | 51-61 | 13.9-17.1 | Near Gale | 13-20ft waves; white foam blown in streaks | Whole trees in motion; resistance felt in walking against wind | Very small kites or very experienced flyers |
| 8 | 39-46 | 34-40 | 62-74 | 17.2-20.7 | Gale | 13-20ft waves; edges of crests beginning to break; foam in streaks | Whole trees in motion; resistance felt in walking against wind (again) | Dangerous winds |
| 9 | 47-54 | 41-47 | 75-86 | 20.8-24.4 | Strong Gale | 20ft waves; sea begins to roll; dense streaks of foam | Slight structural damage occurs; shingles blow from roofs | Do not fly |
| 10 | 55-63 | 48-55 | 87-101 | 24.5-28.4 | Storm | 20-30ft waves; white churning sea; rolling is heavy; reduced visibility | Trees broken/uprooted; considerable structural damage occurs | Do not fly |

Alle RTF geleverde vliegers zijn voorzien van grepen en lijnen bedoeld om te gebruiken met een gemiddelde wind (3-5). Hierboven kunnen sterkere lijnen noodzakelijk zijn!

Bovenstaande afbeeldingen zijn afkomstig van de handleidingen van flexifoil en worden door ons gebruikt om u een basis handleiding mee te geven. Kijk voor de volledige versie(s) op www.flexifoil.com