

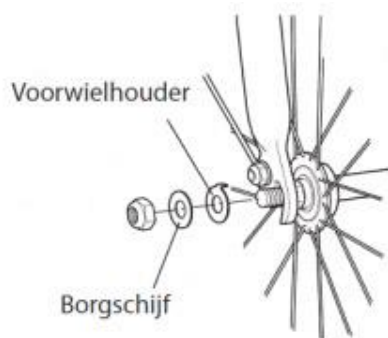
Montage stadsfiets



Hartelijk dank voor uw aankoop en het vertrouwen in Ado Bike. Na het monteren van het voorwiel, het zadel, de pedalen en het stuur, is deze fiets klaar voor gebruik. Wij wensen u veel plezier van uw nieuwe fiets.

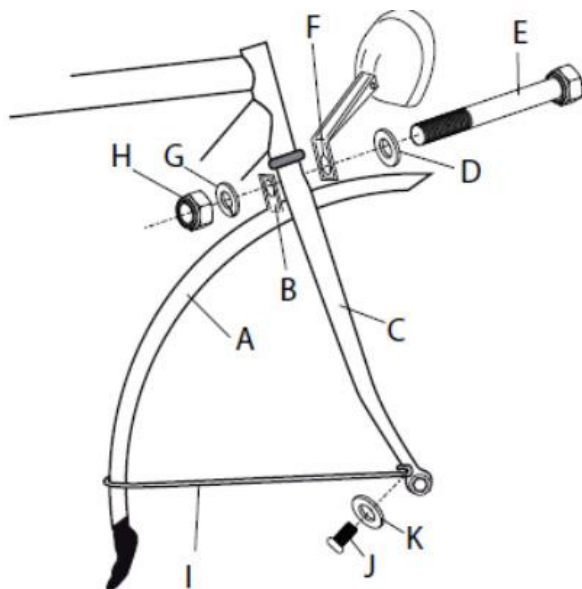
Wiel

Plaats het voorwiel in de voorvork. Plaats het voorwiel zo in de vorkschede dat de voorwielhouders de uitstekende delen van de as goed omsluiten. Bevestig de borgschijfjes en de as-moeren op de as. Haal de beide as-moeren om beurten in meerdere stappen aan, zodat het wiel in het midden blijft.



Spatbord en voorlamp

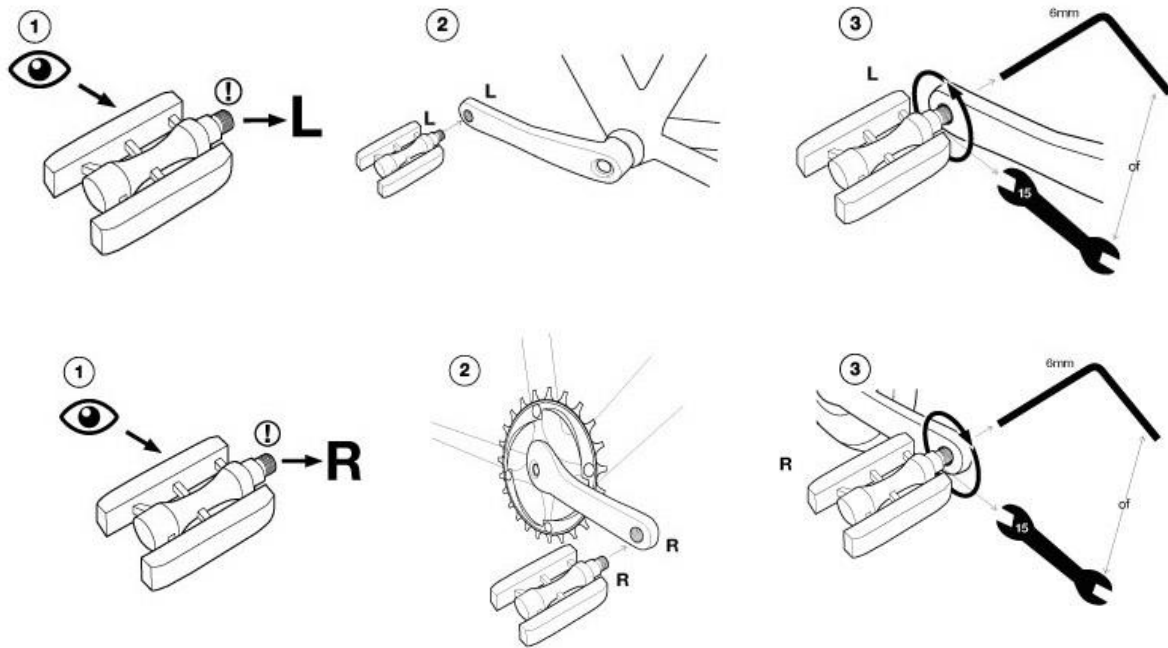
Plaats het spatbord (A) met het bevestigingsplaatje (B) wat aan het spatbord vastzit achter de voorvork (C). Plaats eerst een ring (D) om de bout (E) en daarna door het gat in de koplampbevestigingshouder (F). Plaats deze door het gat welke in de voorvork zit en haal hem door het bevestigingsplaatje heen. Vervolgens een veerring (G) en de borgbout (H). Bevestig nu de spatbord afstandhouder (I) aan de voorvork met behulp van een boutje (J) met een veerring (K), doe dit aan beide zijden van de fiets. Indien u een voordrager heeft dient deze op de voordrager bevestigd te worden.



Pedalen

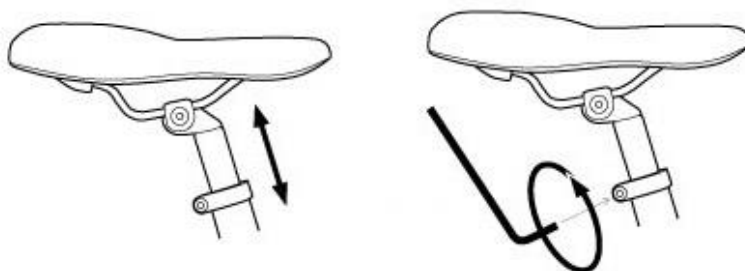
De pedalen zijn gemerkt met een R (rechts) en een L (links) op de indraaipunten. Dit betekent dat de met R gemerkte pedaal in de rechtercrank (kettingkastzijde) wordt gedraaid en de met L gemerkte pedaal in de linkercrank. Zorg ervoor dat je de indraaipunten eerst insmeert met vet zodat deze gemakkelijk los te krijgen zijn.

Heel belangrijk: Controleer minimaal elke 3 maanden de bevestiging van de pedalen. Deze kunnen door gebruik langzaam los raken, wat resulteert in kapot schroefdraad en/of het losraken van de pedalen.

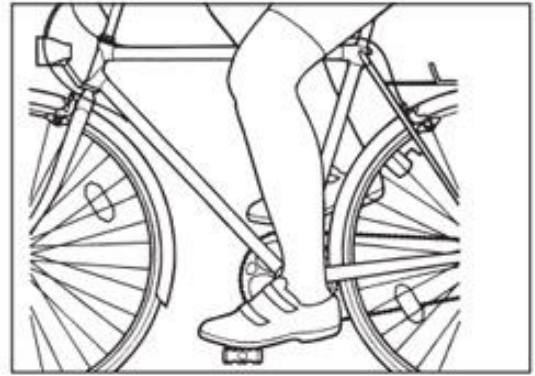
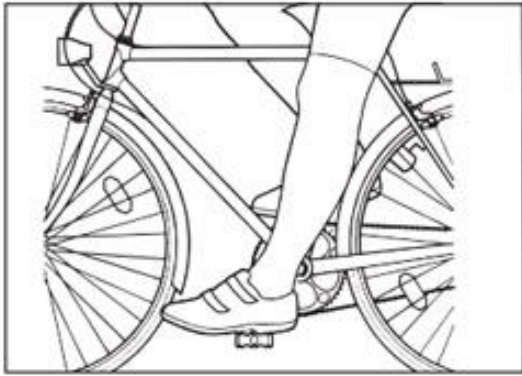


Zadel

Steek de zadelpen in de zitbuis (minimaal 7 cm). Zet de zadelpen bout goed vast met een 13 mm sleutel of een imbus 6.

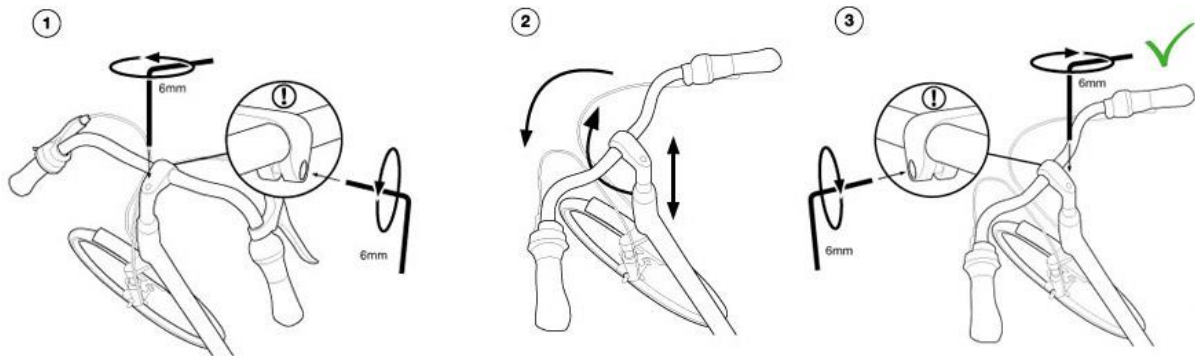


Over het algemeen is de stand van het zadel goed als u met het been gestrekt met uw voet het pedaal in de laagste stand raakt. Als u in deze stand op het zadel zit, moet u met uw tenen de grond nog kunnen raken. Tijdens het fietsen zet u de bal van uw voet op het pedaal en houdt u uw benen iets gebogen. Dit is erg belangrijk voor de ontspanning van uw beenspieren.



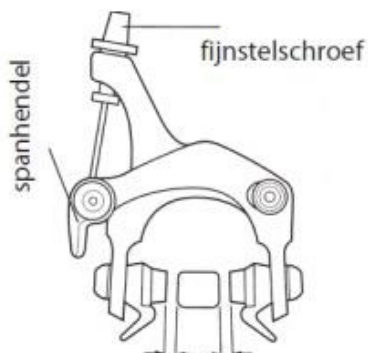
Stuur

Steek de stuurpen zo ver in het balhoofd bus dat het merkteken niet meer zichtbaar is. Zet de stuurpen bout stevig vast met een 6 mm imbus sleutel. Bij sommige modellen dient u eerst het stuur in positie te brengen en vast te zetten aan de stuurpen.

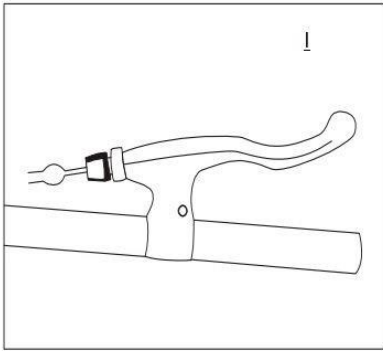


Indien handremmen

De handrem is reeds gemonteerd. Controleer of de remblokjes goed op de velg komen wanneer u remt. Indien nodig bijstellen. Draai de remschoenmoer los en lijn de remschijven door het samendrukken van de remstangen precies uit. Draai vervolgens de remschoenmoer weer vast.



Controleer tevens of de rem volgens de voorschriften goed werkt. Indien de speelruimte in de remhandgreep te groot is, draai dan de remkabelmoer bij het handvat aan. Zie figuur 1.



Controle van de rem

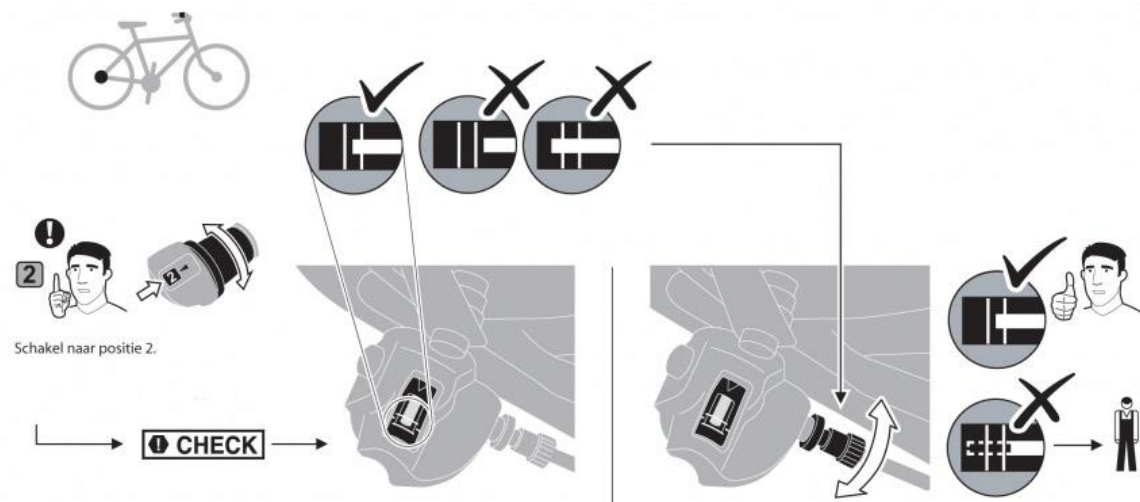
Voor het eerste gebruik de remmen controleren! Controleer eerst of de remmen goed zijn bevestigd. Rijd vervolgens langzaam een stukje op uw fiets en probeer of de remmen goed werken. De rem op het achterwiel moet zo goed werken dat het achterwiel direct geheel stil staat.

Versnellingen afstellen Shimano Nexus 3

Om de versnellingen af te stellen van een Shimano Nexus 3 moet u het volgende doen:

1. Schakel naar de 2e versnelling.
2. Kijk achterop de versnellings box. De schakelstift moet nu tussen de 2 streepjes staan. Is dit niet het geval dan kunt u door de stelknop de versnelling afstellen.

Stel Shimano Nexus 3 versnellingsnaaf af.



WIJ WENSEN U VEEL PLEZIER VAN UW NIEUWE FIETS!

