

Zorg in de eerste instantie dat de motor start klaar is.

Draai de dop van de jerrycan af en vul deze met de aanbevolen koelvloeistof.

Wij adviseren voor de 4 en 6 cilinder motoren +/- 10L en voor de 8 cilinder motoren +/- 15 Liter koelvloeistof te gebruiken. Zo weet je zeker dat de motor en spuitstukken goed doordrenkt worden.

Indien u de flush kit in combinatie met de fogging oil heeft gekocht, dient u eerst het luchtfilter boven de luchtinlaat te verwijderen.

Heeft u de complete kit inclusief de Fuel stabilizer, gooi dan eerst een maat fuel stabilizer door de brandstof (ongeveer 50 ml op 100 L brandstof) en laat dit tijdens het warm draaien even goed doormengen zodat ook je brandstof systeem goed is doordrenkt.

Zo blijft deze optimaal schoon en fris.

Nu gaan we beginnen de inboord motor winter klaar te maken.

1. Vul je jerrycan met 10 a 15 Liter koelvloeistof en zorg dat het kraantje van de jerrycan dicht zit, en koppel de tuinslang aan de koppeling hiervoor en zet de kraan van de tuinslang open.
2. Zet de jerrycan bovenop het zwemplateau en koppel de tuinslang aan de koppeling.
3. Druk de flusher op de onderstaart, van voor naar achter, over de koelwaterinlaatroosters heen. Controleer vervolgens of deze goed over de koelwaterinlaatroosters (gaten) heen zitten.
4. Zet de kraan van de tuinslang open.
5. Start de motor en laat deze eerst even een tijdje warm lopen totdat de temperatuur van het koelwater in de motor zo'n 80 graden is, zodat de thermostaat van de motor open staat.
6. Open vervolgens het kraantje van de jerrycan zodat het blauwe koelvloeistof uit de jerrycan stroomt. Doe nu meteen het kraantje van de tuinslang dicht.
7. Je ziet het blauwe koelvloeistof door de slang de motor instromen.
8. Kijk vervolgens bij de uitlaat waar het koelwater uit stroomt en wacht net zo lang totdat je het blauwe koelvloeistof eruit ziet stromen. Zodra je het blauwe koelvloeistof ziet laat je het even +/- 10 seconden doorlopen zodat het koelvloeistof goed kan intrigeren in de motor. Zet daarna je de motor direct uit of ga verder met de fogging oil zoals omschreven in de volgende stap.
9. Wanneer je de kit heb gekocht in combinatie met een bus fogging oil laat je de motor verstikken door de spray blijvend in de luchtinlaat van de motor te spuiten totdat deze uitvalt, (wel flink blijven door spuiten anders loop je kans dat deze niet uitvalt) Mocht deze nou in het slechtste geval niet uitvallen doe hem dan alsnog handmatig uit.

LET OP!!!

Laat de motor niet door draaien als de koelvloeistof in de Jerrycan leeg is, want anders loopt de motortemperatuur op en pompt hij het koelvloeistof weer uit de motor.

LET OP!!!

De motor moet wel eerst goed op temperatuur zijn (dus rond de 80 graden) als dit niet gebeurt kan het koelvloeistof niet goed intrigeren in de motor, en loop je kans dat de motor niet goed is doordrenkt met koelvloeistof.

TIP!!!

Probeer te zorgen dat je met twee man bent zodat iemand op commando de motor uit kan zetten. Als je alleen bent kun je eventueel een touwtje vastknopen aan het dodemanskoord en deze vervolgens buitenboord laten hangen. Wanneer je ziet dat de koelvloeistof uit de uitlaat loopt hoef je enkel aan het touwtje te trekken zodat de motor uitvalt.