

Voorruit reparatie set, instructieblad

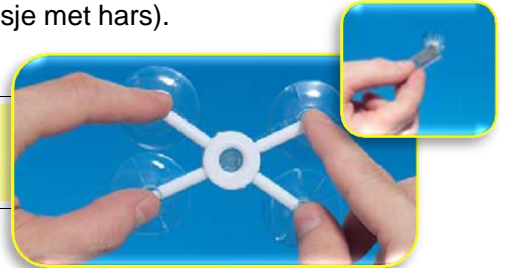
Putten en sterren

Voor het beste resultaat, repareer zodra de schade is ontstaan.

Veeg stof en vuil weg met een papieren doek. De voorruit moet worden beschermd tegen direct zonlicht tot de volledige reparatie is voltooid. Gebruik het meegeleverde scheermes om het topje van de witte fles af te snijden. Snij alleen het verzegelde uiteinde af (dunne punt van flesje met hars).

STAP 1

- **Maak schoon met droge doek**
- **Plaats de ring over de schade**

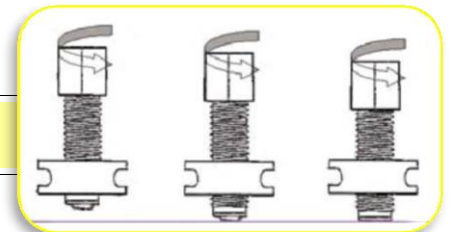


Stap 1

Verwijder losse glasdeeltjes, door met het bijgeleverde mesje over de schade te schrapen. Plaats het reparatieapparaat op de voorruit. Zorg ervoor dat de middelste ring is gecentreerd boven de scheur en de zuignappen gelijkmatig bevestigd zijn aan de voorruit. Plaats de zuignappen **niet** op eventuele haarscheuren welke door het sterretje worden veroorzaakt. Opmerking: de poten van de zuignappen zijn verstelbaar.

STAP 2

- **Draai de harskamer in het midden van de ring op schadepunt**



Stap 2

- (A) Schroef de harskamer in het midden van de ring. Wanneer nodig, verplaats het reparatieapparaat, zodat de rubbermond direct op het middelpunt komt. Controleer de uitlijning vanuit de binnenkant van de auto.
- (B) Draai de schroef er in (met de klok mee) totdat de rubbermond plat tegen de voorruit is geplaatst, geheel, maar zachtjes tegen het glas. Hoge druk zal de oorspronkelijke curve van het glas veranderen en heeft effect op de stroom van de reparatiehars en doeltreffendheid van de reparatie.

STAP 3

- **Knijp de hars in de harskamer**



Stap 3

Knijp 3-6 druppels reparatiehars (afhankelijk van de grootte van de schade) in de harskamer welke is gemonteerd op de voorruit. Als de hars lekt uit de onderkant van de harskamer, draai dan voorzichtig de schroef iets verder aan (met de klok mee), net genoeg om lekkage te voorkomen.

STAP 4

- **Draai de drukpen in de harskamer**



Stap 4

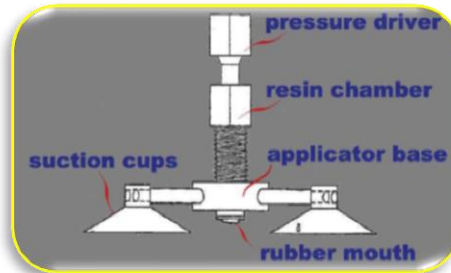
Schroef de drukpen (met de klok mee) in de harskamer om het hars in de scheur aan te drukken. Draai de drukpen helemaal aan totdat deze bijna helemaal is ingeschroefd. Check vanuit de binnenkant van de auto of de rubbermond volledig openstaat. Geef de hars de tijd om te absorberen in de schadeplek (4-6 minuten, afhankelijk van de grootte van de schade). Mocht de hars niet alle plekken van de schade hebben bereikt, dan kunt u de voorruit verwarmen met een hete luchtpistool of een haarföhn (niet meegeleverd). Wees voorzichtig bij het toepassen van de warmte, extreme hitte kan extra schade met zich meebrengen. Draai voorzichtig aan de drukpen (ongeveer 1/4 slag) om de reparatiehars verder in de ruitschade te drukken.

Stap 5

Draai de drukpen los en verwijder deze van de harskamer om eventueel bijgekomen lucht te laten ontsnappen. Herplaats de drukpen en draai deze opnieuw aan om eventuele lucht te verplaatsen naar de schadeplek. Om te bepalen of de reparatiehars is geabsorbeerd in de schadeplek, kijk vanuit een hoek van 45° naar de ruit. Zorg ervoor dat er geen luchtbellen in de schadeplek zitten. In het geval van putten of sterren, onderzoek het raam goed direct achter het beschadigde gebied. Niet gerepareerde delen zullen donkere gebieden worden (groen of zwart). Mocht er nog schade zichtbaar zijn, herhaal stap 4 en 5 tot er een bevredigend resultaat is bereikt. Zorg ervoor dat er genoeg reparatiehars overblijft in de harskamer. Wanneer nodig, voeg reparatiehars toe.

Inhoud voorruitreparatiekit:

drukpen
harskamer
basis materiaal
zuignappen
rubbermond



STAP 6

- **Verwijder het apparaat**
- **Bijwerken**
- **Gebruik uithardingstrips**



Stap 6

Nadat de lucht is verwijderd, draai de harskamer en de drukpen samen een halve slag naar links (tegen de klok in). Verwijder het gehele apparaat door de smalle tabs van de zuignappen op te lichten. Verwijder voorzichtig overmatige reparatiehars van het apparaat zodat het niet op de ruit druppelt. Voeg een druppel van de reparatiehars toe op gebieden waar de schade nog steeds zichtbaar is en bedek deze met een uithardingsstrip voor de finishing touch. Bij gebruik van de uithardingsstrips is geen druk nodig, plaats stripjes op de ruit zonder aan te drukken.

STAP 7

- **Zet voertuig in direct zonlicht en wacht**
- **Verwijder overtollig hars**



Stap 7

Wanneer de gehele procedure is gevolgd, verplaats de auto (de ruit) en zet deze in zonlicht of gebruik een ultraviolet licht. Geef de reparatiehars de tijd (5-10 minuten) om volledig uit te harden en verwijder vervolgens de uithardingsstrip(s). Mocht de reparatiehars nog vochtig zijn, laat de stripjes dan op hun plaats tot de hars volledig is uitgehard. Verwijder de overtollige hars met het scheermes. Hou het scheermes in een hoek van 90° tijdens het schrapen voor het beste resultaat. Het is niet nodig om dit zachtjes te doen. Schraap totdat de uitgeharde hars er in witte vlokjes afkomt. Als er een vlek blijft op de schadeplek, voeg dan een druppel reparatiehars toe direct op de put. Bedek het gebied met een uithardingsstrip en schraap met het scheermes over de strip om met kracht de hars op de put te krijgen. Dit zou alleen reparatiehars achter moeten laten op de overgebleven put. Wanneer dit helpt, schraap dan op het hele gebied voorzichtig de uitgeharde hars weg met uitzondering van de putreparatie.

Barsten

Voor het beste resultaat, repareer zodra de schade is ontstaan. Veeg het stof en vuil weg met een papieren handdoek. De voorruit moet worden beschermd tegen direct zonlicht tot de volledige reparatie is voltooid. Gebruik het meegeleverde scheermes om het topje van de witte fles af te snijden. Snij alleen het verzegelde uiteinde af van de dunne punt van de fles met hars.

Een succesvolle reparatie wordt bereikt wanneer de reparatiehars is doorgedrongen tot de scheur en de scheur "verdwijnt" wanneer bekeken vanuit een 45° hoek. Slechte resultaten worden bereikt wanneer de reparatiehars te snel wordt toegepast, luchtballen achterlaat, of wanneer een reparatie wordt uitgevoerd op een verontreinigde scheur.

Het reparatieproces is niet mogelijk wanneer:

1. de scheur langer is dan 30 centimeter
2. de scheur op de rand van de voorruit uitloopt naar 2 plaatsen
3. de scheur zich niet bevindt in de buiten laag van de ruit

STAP 1

- Doe hars op de scheur



Stap 1

Verdeel heel voorzichtig de reparatiehars op de scheur. Begin aan één kant van de scheur en verdeel de reparatiehars zo snel mogelijk (ongeveer 3 seconden per centimeter) om de scheur te laten verdwijnen. Bekijk de scheur vanuit een hoek van 45° of het getinte, donkere gebied gevuld is met reparatiehars. Wees geduldig en geef de reparatiehars de tijd om door de scheur te worden geabsorbeerd. Mochten er na 5 tot 10 minuten luchtballen in de scheur verschijnen, gebruik dan een kleine hoeveelheid druk vanuit de binnenkant van de voorruit op beide zijden en het centrum van de scheur. Dit zal de lucht dwingen uit de scheur te gaan. De druk moet voorzichtig en karig worden uitgeoefend; overmatige druk zal de scheur verlengen. Bekijk het gerepareerde gebied vanuit een hoek van 45° om te zien of er nog delen zichtbaar zijn van de scheur. Herhaal de procedure wanneer nodig, plaats meer reparatiehars en pas voorzichtig van achter druk toe tot er geen donkere gebieden meer zichtbaar zijn.

STAP 2

- Gebruik uithardingstrips
- Zet de ruit in zonlicht en wacht
- Verwijder overtollig hars



Stap 2

Wanneer alle lucht is verwijderd, breng dan opnieuw reparatiehars toe over de gehele lengte van de scheur en plak er uithardingstrips overheen. Wees er zeker van dat er geen luchtballen onder de stripjes aanwezig zijn. Gebruik zoveel stripjes als nodig. Tijdens het plaatsen van de stripjes hoeft er geen druk uitgeoefend te worden, plaats de stripjes op de ruit zonder druk te gebruiken. Wanneer de gehele procedure is gevolgd, verplaats de auto (de ruit) en zet deze in zonlicht of gebruik een ultraviolet licht. Geef de reparatiehars de tijd (5-10 minuten) om volledig uit te harden en verwijder vervolgens de uithardingsstrip(s). Mocht de reparatiehars nog vochtig zijn, laat de stripjes dan op hun plaats tot de hars volledig is uitgehard. Verwijder de overtollige hars met het scheermes. Hou het scheermes in een hoek van 90° tijdens het schrapen voor het beste resultaat. Het is niet nodig om dit zachtjes te doen. Schraap totdat de uitgeharde hars er in witte vlokjes afkomt.