



Beginnen met het openen van de brandstoftank om de opgehoopte gassen die een zekere druk veroorzaken, te laten ontsnappen



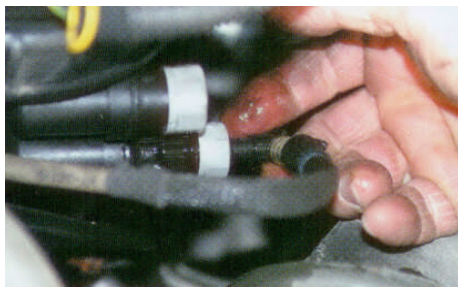
De massakabel van de batterij ontkoppelen om de spanning op het electronisch gedeelte, vb. op de sensoren van het Multijetsysteem, weg te nemen.



De snelkoppeling van de toevoerleiding ontkoppelen.



De snelkoppeling van de voedingsleiding van de Multijetpomp bovenaan het filterhuis ontkoppelen.



De snelkoppeling van de retourleiding van de brandstof op de zijkant van het filterhuis ontkoppelen.



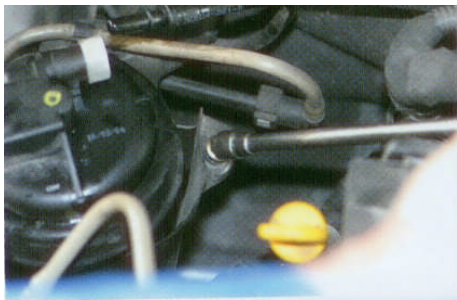
Trek de veiligheidspen van de elektrische temperatuur- en verwarmingszender bovenaan deksel van het filterhuis naar achter.



Ontkoppel de sensoraansluiting.



Trek nu het filterhuis uit de bajonetaansluiting.



Het Multijet filterhuis is ook voorzien van een veiligheidshouder die, gezien de geringe ruimte, niet gemakkelijk naar boven kan uitgehaald worden. Deze houder is bevestigd met twee inbusvijzen van 10. Hier wordt de eerste vijz verwijderd.



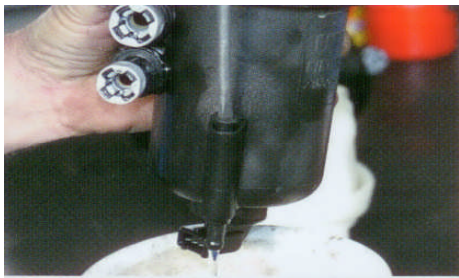
De tweede inbusvijz die deels verborgen zit is wel bereikbaar met een verlengstuk op de sleutel.



Het filterhuis samen met de houder uitnemen.



Nu de onderste elektrische aansluiting ontkoppelen.



De Multijetfilter is voorzien van een draineerklep die met een gewone platte schroevendraaier moet opengemaakt worden.



Zet het filterhuis in het onderste gedeelte van de filtersleutel.



Deze plaatsen we met de voorziene vlakke kanten in de bankschroef.



Nu plaatsen we het bovengedeelte van de sleutel op de ringschroef die het deksel van het filterhuis vastzet.



De bovenkant van de sleutel is voorzien van een vierkante uitwerking om een vierkante ratelsleutel te kunnen gebruiken.



Nu kunnen we voldoende macht uitoefenen om de de sterk aangespannen ringmoer gemakkelijk los te maken zonder het filterhuis te beschadigen of zelfs te breken.



Als de ringmoer los is kan deze gemakkelijk met de hand losgevezen en afgenomen worden



Neem de ringmoer volledig uit zijn zitting om de volgende stappen gemakkelijk te kunnen uitvoeren.



Neem het bovengedeelte samen met het te vervangen filterelement uit het Multijetfilterhuis.



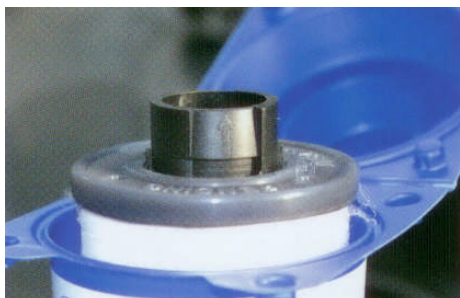
Neem de rubber O-ring weg. Deze moet bij **ELKE** filterwissel door een nieuwe vervangen worden



Draai het filterelement 50° in uurwijzerzin om hem uit zijn bajonethouder te halen.



Neem acht op de speciale markering op de zijkant van het deksel van het filterhuis om de filter op een correcte manier terug in zijn bajonethouder te kunnen plaatsen.



Dit merkteken moet tegenover de pijl op de koppeling van de filter zelf geplaatst worden.



Met beide merktekens tegenover mekaar kunnen filterelement en houder op elkaar gekoppeld worden.



Tijdens deze bewerkingen het filterelement steeds vasthouden bij zijn beschermverpakking om bevuiling van het wit filtrerend gedeelte te vermijden !!



Het filterelement opnieuw 50° tegen uurwijzerzin draaien om het aan de filterhouder te bevestigen.



Eens zover kan het filterelement uit zijn beschermverpakking gehaald of getrokken worden.



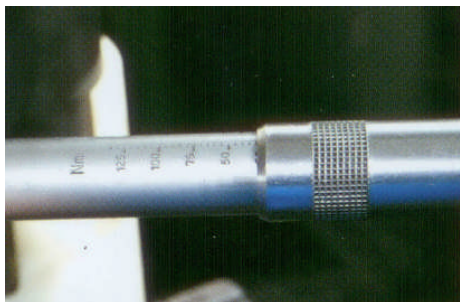
De nieuwe O-ring die steeds met de filter is bijgeleverd, kan nu op zijn plaats gelegd worden.



Plaats nu het deksel van het filterhuis zodanig dat beide merktekens tegenover elkaar staan.



Nu de ringschroef zover mogelijk met de hand aanschroeven om eventuele beschadiging van de schroefdraad te vermijden.



Voor het finaal aanspannen van de ringmoer op **30Nm**, zoals is voorgeschreven, gebruiken we een dynamometrische sleutel.



Daarvoor gebruiken we opnieuw het bovenste gedeelte van de filtersleutel.

De verdere montage van het complete filterhuis is vanaf hier tegenovergesteld aan de volgorde van het demonteren.