



SMART TOOLS

TOOLS, EQUIPMENT, TRAINING & SOLUTIONS





SYSTÈME A
Tissus & velours



SYSTÈME B1
Réparation Plastique,
cuir et Vinyle



SYSTÈME B2
Kit de réparation
Texture

Pièce n° 00.307

Système A : Réparation de tissus et velours

Ce système pour tissus et velours permet de réparer le garnissage avec un niveau de finition. Le degré de réparation sera achevé à 90%.

A la base, nous fournissons 40 fibres différentes qui peuvent être combinées pour reproduire parfaitement le coloris d'origine. Ensuite, le motif est peint sur les fibres et finalement une imprégnation est appliquée sur la zone réparée pour l'imperméabiliser et la rendre plus résistante aux taches.

Pièce n° 00.525

Système B1 : Réparation plastique, cuir, vinyle

Trouver le bon type d'adhésif pour chaque tâche peut souvent être difficile pour l'utilisateur. Le système HBC B1 est un système pour la réparation de plastique, cuir et vinyle. Il permet de réparer les plastiques durs et souples tant intérieurs qu'extérieurs, les pare-chocs, tableaux de bord, ainsi que des composants en cuir et vinyle.

Le système comprend tous les outils nécessaires et les matières adhésives pour effectuer la réparation du début à la fin. Les types d'adhésifs contenus dans le système comprennent entre autres un adhésif thermofusible spécialement mis au point, des adhésifs réactés chimiquement pour matières plastiques dures et des adhésifs souples et rigides.

Le Système B1 Plastique, Cuir et Vinyle est complet. Il contient les nettoyants, les primers, les matériaux de renforcement et les outils. Il vous permet même de reproduire la structure pour une obtenir une finition parfaite.

Le Système B1 contient un assortiment complet d'adhésifs allant du thermofusible à structure fine spécialement développé, aux adhésifs souples, flexibles ou durs pour pare-chocs - adhésifs pour tableaux de bord et éléments en fibre de verre présents sur les caravanes et les camions.

Ref. n° 00.816

System B2 : Kit de réparation Texture

Parfaitement adapté pour la réparation de dégâts dans tous les types de structure, le Système B2 est le plus complet du marché.

Il inclut le Système de moulage HBC développé pour reproduire tous les types de structure

Le Système B2 comprend:
5 textures différentes en spray; grosse, moyenne, fine, fine plate et grosse plate. Deux types de primer; un transparent fin et un avec "ponçage" qui comble les petites rayures et traces de collage qui apparaissent souvent dans la réparation.



00.311 A Guard 150 ml Aerosol
Protection textile





SYSTEME B3

Mélange de couleurs pour plastique, vinyle en cuir

SYSTEME B4

Aérosols Cuir et Plastique

SYSTEME B6

Système de Soudage Plastique

Réf. n° 00.826
Système B3 Aqua

Teintes de base à mélanger pour plastique, cuir et vinyle. La gamme complète de colorants pour reproduire les coloris de toute matière souple, dure et flexible telles que le cuir, tissu, vinyle, plastique et fibre de verre.

Le système standard comprend un nuancier couleur, un sélecteur de brillance, un livre de formules, des primers, des additifs, etc. Les produits sont disponibles à la fois à base de solvant et à base d'eau. Tous les colorants et les vernis acquièrent une pertinence qui rend ce système indispensable pour les services en charge de la réparation des plastiques ou qui effectuent des travaux d'entretien sur les meubles, voitures, camions, etc.

CAPSURE™

L'ordinateur de poche pour contretyper les coloris. Un moyen performant et polyvalent pour trouver la correspondance couleur exacte pour tout échantillon d'intérieur



Réf. n° 00.913

Réf. n° 00.460
Système couleur Aérosol B4

Colorants spécifiques aux aérosols B4. Avec les colorants du Système B4, nous offrons une grande variété d'aérosols pour la coloration du cuir, tissu, vinyle, plastique et fibre de verre - et tout autre matériau souple, dur ou flexible.

Couleurs standards à obtenir par marque de voiture.

Réf. n° 00.308
Chariot mobile

Ce Trolley HBC complètement équipé pour la pratique du SMART Repair a été développé pour le spécialiste du SMART Repair de haut niveau.

Il comprend tous les systèmes nécessaires pour effectuer la plupart des réparations courantes haut de gamme de l'activité SMART Repair.

Tous les outils nécessaires sont inclus; aérographe, mini échelle, pistolet à calfeutrer, etc.

Réf. n° 40.000
Système de soudage plastique B6

Actuellement le système meilleur et la plus évident pour le collage de plastique.



Système ChipFix

Pour la réparation de rayures ou gravillonnage sur tout type de véhicule

Réf : n° 00.1100
Système Chipfix

Le Système Chipfix d'HBC offre pour la première fois un système autonome rapide, à faible coût pour la réparation du gravillonnage et petits dégâts dans la peinture tels que les éraflures et griffes sur les véhicules.

Combinant technologie innovante et formation spécialisée, Chipfix est très garnissant, sèche rapidement, brille instantanément et répare en quelques minutes.

Le système permet de combler des dégâts de gravillonnage plus profond jusqu'au niveau désiré pour les rendre optiquement presque(+/-70%) indétectables.

Avant

Après

HBC system®

*Chipfix est très garnissant,
sèche rapidement,
brille instantanément, et
répare en quelques minutes.*

Le Système Chipfix est un système 1K qui présente d'énormes avantages par rapport aux systèmes existants.

CARACTÉRISTIQUES

- Une gamme de 16 couleurs 1K disponible (actuellement)
- Coloris argent inclus
- Ne contient pas d'isocyanates
- Durabilité excellente
- Garnissant élevé pour des résultats plus rapides
- Niveaux élevés de brillance
- Séchage très rapide
- Système polissable
- Opacité élevée
- Peut-être pulvérisé ou appliqué au pinceau
- Résistant aux UV
- Pas de retrait
- Facilité de reproduction des coloris
- Aucun filler ou primer requis

HBC system®

system

C

Chipfix - Spot Repair

System Spot Repair

Réf. N° 00.534
Système Spot repair C

Reproduisez toutes les couleurs de peinture automobile avec une précision maximale. Le système est élaboré à partir d'environ 75 couleurs qui reproduit tout : nacré, métallisé et autres effets colorants. Effectuez une application classique avec une finition maximale grâce à la pratique ou appliquez la peinture directement sur les petites rayures et les éclats de pierre et enlever l'excédent de peinture avec un dissolvant.



Réf. N° 00.534
Système Spot repair C

UV-A1

Système Spot Repair

Réaliser un Spot Repair du début à la fin en 33 minutes y compris le temps de séchage, même si la réparation nécessite un filler! Cela semble trop beau pour être vrai, mais c'est désormais possible avec le NOUVEAU système unique HBC UV-A1 Spot.

- Séchage ultra rapide pour réduire les temps de réparation
- Testé et éprouvé, le nouveau système offre une meilleure efficacité et rentabilité
- Peut être utilisé sur tous les types de support à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule
- Moins d'étapes de préparation
- Génère moins de déchets
- Consommation de produits réduite
- Augmentation de la productivité et de la rentabilité
- Pas de mélange requis
- Séchage UVA sans risque pour la santé et la sécurité
- Egalement disponible pour la première fois en aérosol

Les Spot Repairs traditionnels peuvent prendre entre 45 et 60 minutes, sans compter le temps de séchage. Les réparations plus importantes qui nécessitent un filler peuvent prendre davantage de temps!



Part no. 19000
UV-A1 Spot Repair System

UN SPOT REPAIR EN 33 MINUTES!

Rapide, propre, facile à utiliser
et sécurisé soit en aérosol ou
au pistolet.

Le Système complet comprend

- Vernis 1K UV-A1 sèche en 3-4 minutes
- Diluant 1K UV-A1 pour le mélange
- Filler 1K UV-A1 sèche en 3-4 minutes
- Filler – Primer UV A1-1K sèche en 3-4 minutes
- Lampe Ultraviolet UV-A1





Le Système HBC offre maintenant une nouvelle technologie révolutionnaire appelée GlassCoat. Il s'agit d'une résine céramique, qui lorsqu'elle est appliquée sur votre peinture, protège et garantit la finition de votre véhicule contre les conditions environnementales qui ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant.

GlassCoat

Protection Peinture

GlassCoat est un liquide transparent qui est appliqué sur le vernis de votre véhicule. Contrairement aux cires et protections traditionnelles que recouvrent simplement la surface, GlassCoat polymérise et réticule sur la surface du vernis. Le résultat final est l'obtention d'un film céramique transparent extrêmement durable qui adhère si fortement à la surface que même des solvants organiques ne peuvent le retirer.



La protection peinture facile à appliquer qui protège les laques de finitions contre les dommages causés par le carwash, les pluies acides et la fiente des oiseaux durant une période de 7 ans!



HBC system®

**le bon départ
pour une
excellente finition**

Réparation de **pare-brise**

Kit professionnel Réparation Pare-brise



Le système HBC D a été développé pour effectuer des réparations de qualité sur les vitres laminées des voitures. La technologie vous permet de sceller la vitre, de lui restituer sa résistance d'origine, de rendre le pare-brise optiquement transparent sur la totalité de sa surface et d'éviter que le point de rupture après réparation ne devienne un point faible.

Le dernier système de réparation de vitrage du Système HBC est le D Pro G3. Ce système révolutionnaire est spécialement conçu pour les professionnels et vous garantit des réparations de pare-brise de haute qualité en un minimum de temps.

La meilleure résine DUALX2 du marché:

HBC system®

**le bon départ
pour une
excellente finition**



Réf. n° 00.617G3 **Système de réparation de pare-brise D Pro G3**



Réf. n° 00.622
Système de coupe pare-brise

Le système de découpe de pare-brise du Système HBC est utilisé pour retirer les pare-brise collés sur les véhicules sans utiliser de lame de coupe ou de fil métallique. Comme l'outil est propulsé par un tournevis électrique rechargeable (non inclus dans le kit), il ne nécessite que peu de dépense en énergie.

Système de découpe de pare-brise

Afin de couper à travers du cordon de colle autour du pare-brise, le kit fait appel à l'utilisation du fil de coupe haute résistance spécialement conçu à cet effet (Réf. n°623). Ce fil de coupe offre une performance similaire aux cordons métalliques de coupe standard, mais il est si doux et souple qu'il évite tout dommage à la peinture du véhicule.

L'outil est construit de manière telle qu'il ne doit être repositionné que quatre fois pour ôter le pare-brise et ne nécessite aucun ajustement au cours du processus.

Réf. n° 00.622 **Système de coupe pare-brise**

- Gain de temps
- Peut être utilisé par une seule personne
- Propulsé par un tournevis électrique
- Fonctionnement simple et rapide
- Si cela est autorisé, les garnitures intérieures peuvent rester en place
- Évite tout dommage à la peinture et à la carrosserie du véhicule
- Pas de retouche peinture nécessaire
- Reste propre après la coupe
- Réduit les risques de blessures pour l'installateur

contenu:

- 1 x Dispositif d'enlèvement de pare-brise
- 2 x Bobines de fil de coupe (65 m chacune)
- 1 x Cordon poinçon
- 1 x Cutter
- 1 x Coin de montage
- 1 x Crochet d'ancrage
- 1 x Adaptateur pour douilles
- 2 x Protectors
- 1 x Mode d'emploi



HBC system®

Avant



Après



Réparation de phares



le bon départ
pour une
excellente finition

Le système de réparation de phare HBC Smart Repairs offre un moyen rapide et facile de restaurer la clarté des optiques de phares ternies au fil du temps, et ce pour une fraction du coût d'un remplacement.

Le Système HBC garantit que les phares restaurés avec notre système de réparation de phare garderont leur limpidité pendant au moins cinq ans. A condition que toutes les instructions aient été suivies.

Réf. n°00.609 **Système de réparation de phares**



Revêtement protecteur UV pour phare prêt à l'emploi en aérosol, aucun mélange requis

L'aérosol contient 400 ml. de vernis UV adapté à tout type de phare en polycarbonate, y compris halogène, LED et xénon.

- Prêt à l'emploi en aérosol, aucun mélange requis
- Convient pour tout type de phare en polycarbonate : Halogène, LED, Xénon
- Temps de séchage rapide; 15 min. à 20 degrés Celsius

Réf. n°00.621 UV couche de protection pour le phare



le bon départ
pour une
excellente finition

Réf. n°00.621
Revêtement protecteur UV en Aérosol

* Le Système HBC garantit que les optiques de phare restaurées avec le revêtement de protection UV restent claires durant un an. A condition que toutes les instructions aient été suivies.

Réparation de jante en alliage

Réf. n° 00.551

Réparation des jantes en alliage d'aluminium

Pour les nouvelles jantes en aluminium poli –montées sur les voitures neuves et commercialisées en après-vente.

Avec le système vous pouvez réparer de nombreuses sortes de petites rayures, dégâts de stationnement et autre type de dommage sur des jantes en aluminium poli à haute brillance, des cadres de moto en aluminium, et toute autre pièce en aluminium.

* Il y a des limites avec le kit, tels que des dégâts profonds, certains revêtements spéciaux, etc. après l'application de la couleur, une épaisse couche de vernis est ajoutée pour obtenir la finition parfaite.

Système de réparation par polissage

- **Jantes en aluminium**
- **Pièces moto**
- **Polissage de tout type d'aluminium**
- **Phares en plastique**

Réparation de jante en alliage peinte

Réf. n° 00.532

Système de réparation des roues en alliage peint

Actuellement il est possible de réparer les rayures et les dégâts survenus aux jantes en alliage à un prix très bas et d'une manière très efficace.

Le prix de la réparation est évidemment proportionnel à la taille des dommages, mais une chose est certaine: la réparation des jantes est une bonne affaire.

Le système est complet avec des fillers et des couleurs en aérosols pour la réparation de la plupart des types de jante courante. Après l'application de la couleur, une épaisse couche de vernis est ajoutée pour obtenir la finition parfaite.



Restauration de jante en alliage

system

Reparation de jante en alliage

E



Lancement de la 4^{ème} génération, le Système de peinture de jante en alliage le plus avancé et le plus facile à utiliser du marché!

Le Système de peinture de jante en alliage HBC est un must pour ceux qui cherchent à reproduire une finition d'usine du premier coup!



Réf. n° 00.998
Système de peinture de roue



Le plus avancé L'aide de bras pour la machine de liens existant.

Réf. n° 00.808
Machine de reparation roue en alliage

La machine rotative a été conçue pour réparer professionnellement et rafraîchir les jantes en alliage griffées et corrodées, qu'elles soient à l'origine peintes, polies ou vernies. La machine nettoie, répare et polit les jantes rapidement avec un standard de qualité élevé.

Fournie avec un pack complet de démarrage et un programme de formation structuré, la machine rotative génère un flux de revenus supplémentaires important pour les entreprises existantes ou pour toute nouvelle activité.





Système de réparation de caravane

Réf. n° 00.513 Réparation système caravane E1

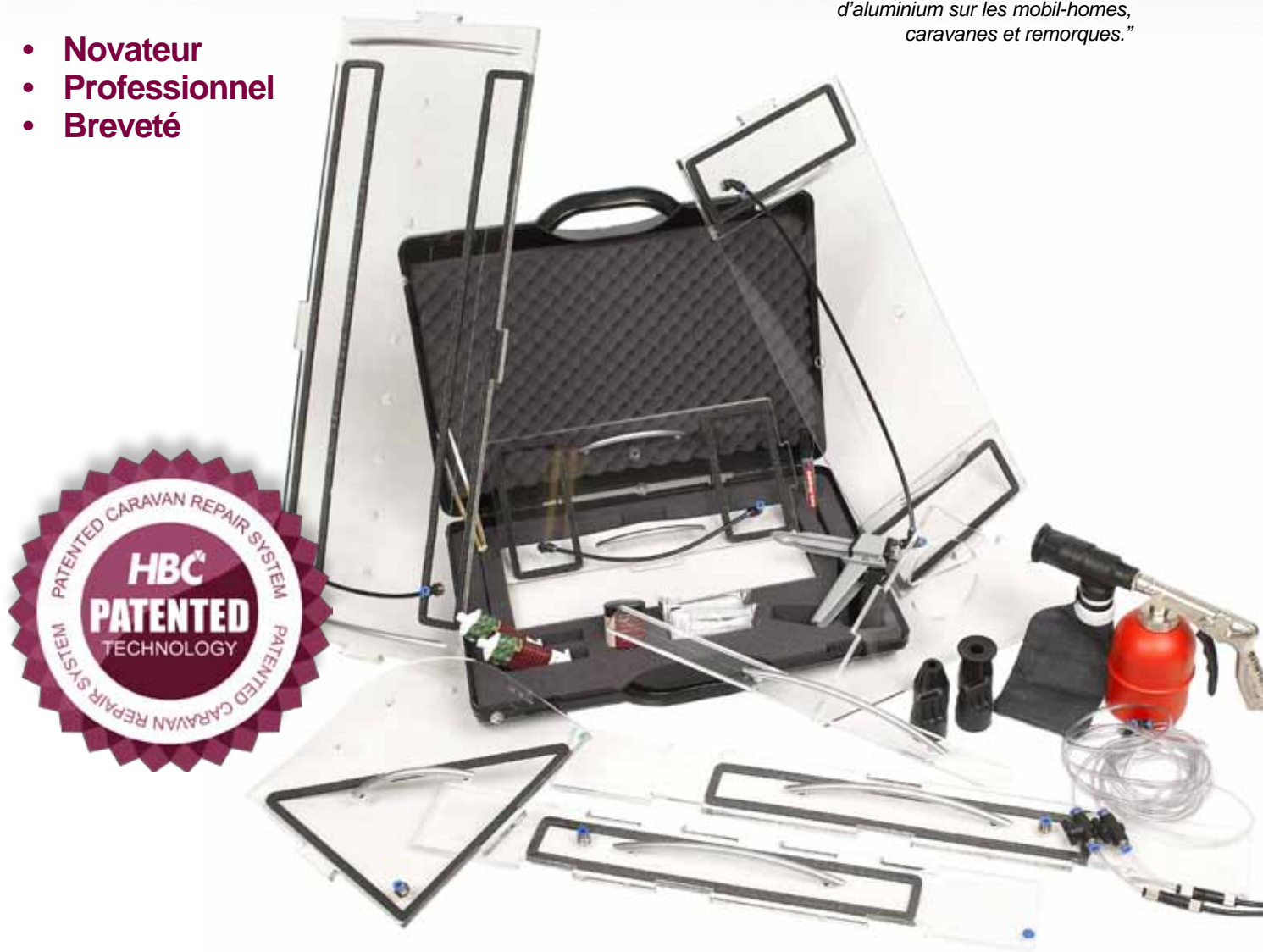
Pourquoi changer tout un côté d'une caravane juste pour une petite bosse? C'est une perte de temps et coûteux à la fois.

Avec le Système E1 vous obtenez une finition parfaite grâce aux outils à dépression spécialement conçus, à une rampe de débosselage et à un système de moulage développé pour recréer la structure d'origine de la zone endommagée.



La Presse a écrit: "Un ingénieux système pour la réparation des plaques d'aluminium sur les mobil-homes, caravanes et remorques."

- **Novateur**
- **Professionnel**
- **Breveté**



Chariot de réparation de caravane

system

E

Réparation de caravane



Réf. n° 00.652 Chariot de maître caravane

- Système E: Système complet de débosselage pour caravane
- Système E: Système Spot Repair Caravane
- Système E: Mise à jour du Système E réparation caravane
- Système E: Système de polissage plastique
- Système B6: Système de soudage plastique
- Système H: Système de purificateur l'air

Système de moulage transparent, embouts de mélange rose, pistolet à calfeutrer, lampe d'inspection

Réf. n° 00.651 Chariot standard caravane

- Système E: Système complet de débosselage pour caravane
- Système E: Système Spot Repair Caravane
- Système E: Mise à jour du Système E réparation caravane

Système de moulage transparent, embouts de mélange rose, pistolet à calfeutrer, lampe d'inspection



PDR

Débosselage sans peinture

G8 system

Réf. n° 00.398

Système complet Mini Kit G8



G14 system

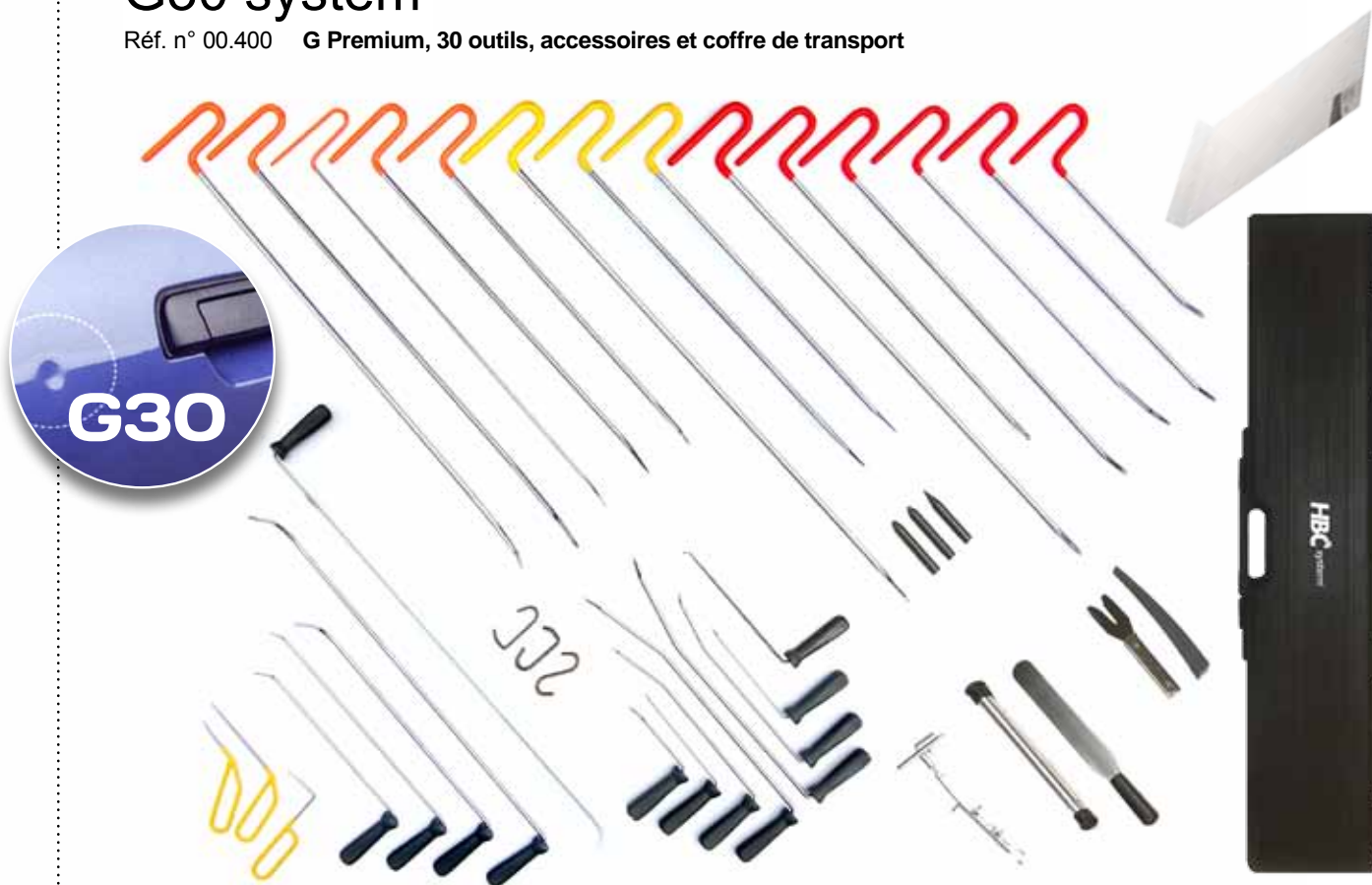
Réf. n° 00.399

Système complet Kit de base 14G



G30 system

Réf. n° 00.400 G Premium, 30 outils, accessoires et coffre de transport





system

G

Débosselage sans peinture

Mini kit de réparation dent
Réf. n° 17.400

Le mini kit de réparation de Carrosserie est parfait pour la réparation des bosses légères.



Réf. n° 13.981
Système magnétique et outil PDR



Réf. n° 13999
Outil magnétique PDR

La formation relative à la coordination œil-main est l'un des exercices les plus difficiles de la formation débosselage sans peinture (PDR). Les stagiaires passent souvent plusieurs heures ou jours avant d'être capable de trouver l'emplacement exact de la pointe de l'outil.

HBC system®

Outils PDR réglables

Poignées à réglage multiple

Les poignées réglables permettent au technicien de changer rapidement l'angle de position de travail. Un simple clic, et l'outil est prêt à fonctionner dans le nouvel angle. Notre norme est l'utilisation d'un acier inoxydable longue durée spécialement traité à chaud de 8 mm.

360°
adjustable

Levez la poignée
Tournez la poignée
Cliquez en position

00.497	Outil PDR (porte), type 1, 570mm
00.498	Outil PDR (porte), type 2, 490mm
00.499	Outil PDR (porte), type 2, 660mm
00.500	Outil PDR (porte), type 3, 475mm
00.501	Outil PDR (porte), type 3, 645mm
00.502	Kit d'outils (porte) réglables 00.497 + 00.498 + 00.500



Type 2

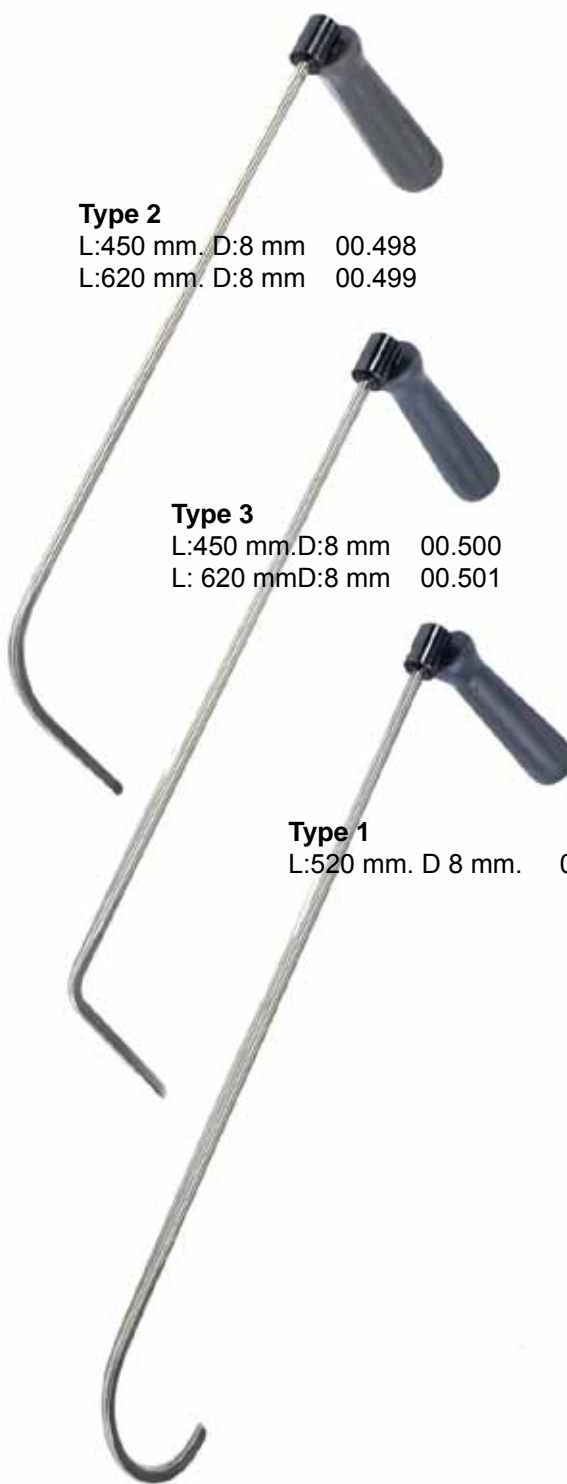
L:450 mm. D:8 mm 00.498
L:620 mm. D:8 mm 00.499

Type 3

L:450 mm. D:8 mm 00.500
L: 620 mm D:8 mm 00.501

Type 1

L:520 mm. D 8 mm. 00.497



Débosselage Electro Magnétique et Système à Induction

Réf. n° 17500 **Système de réparation
et induction électromagnétique de l'organisme**

**PRECISION ET CHALEUR
SANS FLAMME PERMETTENT
LE REMPLACEMENT FACILE
ET RAPIDE D'ELEMENTS!**

Inducteur
pour boulons

Applicateur pour
débosselage

Inducteur pour
vitrage et carrosserie

Débosselage Electro Magnétique et Système à Induction

Avec le tout nouveau Système de Débosselage Electro Magnétique et de Chaleur à Induction, les techniciens peuvent rapidement et facilement remplacer des composants à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et également retirez les bosses.

Avec 1500 watts de puissance, le système peut être utilisé dans tous les ateliers de réparation mécanique, de carrosserie et de recyclage. Il produit un dégagement de chaleur intense sans flamme en quelques secondes et retire tous les types de composant métallique et plastique tels que des panneaux, des écrous et des boulons, des moulures y compris les zones soudées par pointage derrière les vitres - sans chauffer ou endommager les objets non métalliques tels que le verre, la peinture ou le plastique. Particulièrement efficace pour retirer les bosses, il évite le coût et le délai de livraison, le montage et la finition de pièces de remplacement.

- **Idéal pour le retrait rapide et sans effort de vitrage, emblèmes, pièces de carrosserie collées, boulons rouillés et plus encore**
- **Le dégagement de chaleur sans flamme réduit le besoin en torches, solvants et abrasifs**
- **Moins de flamme et moins de solvants réduit les dangers potentiels liés à la sécurité et les taux d'assurance**
- **Chauffe uniquement les objets métalliques, lui permettant d'être utilisé dans ou à proximité de zones sensibles à la chaleur**
- **Une large gamme d'inducteurs de chauffe pour une polyvalence accrue**
- **Facile à lire, le thermomètre permet une lecture instantanée de chaleur effective**



Elimination des bosses légères



Retrait facile des panneaux,
écrous, boulons et moulures



Retrait facile des éléments,
collés, emblèmes



13923 Lampe de Débosselage à LED (blanc / jaune) 12v avec ventouse et "col de cygne" flexible



LED



LED SANS FIL

13928 Lampe de Débosselage à LED 12v Sans fil avec batterie au lithium rechargeable avec ventouse et "col de cygne" flexible.



LED

FLUORESCENT

GN3443 Lampe de Débosselage fluorescente 12v Support mobile avec blocage des roues - CHROME

GN3443-1 Lampe de Débosselage à LED w 12v / 3 bandes de LED (blanc et jaune) Support mobile avec blocage des roues - CHROME

13929 Lampe de Débosselage à LED 18v Sans fil / rechargeable* avec ventouse et "col de cygne" flexible. 3 bandes de LED (blanc et jaune)



LED SANS FIL

* Batterie et chargeur non inclus. Utilisez les batteries 18v lithium-ion Makita ou les batteries de recharge LXT génériques qui peuvent être achetées dans la plupart des quincailleries.

Système A

Réparation Tissu



Système B1

Réparation
Plastique
Réparation Cuir
Réparation Vinyle
Réparation
Pare-chocs



Système B2

Système de réparation de la texture pour la réparation de dégâts de surface sur plastique, cuir et vinyle.



Système B3

Mixing peinture Plastique
Mixing peinture Vinyle
Mixing peinture Cuir



Peinture Textile

"20"
Peinture Textile
Aérosols



Peinture Cuir

"10"
Peinture Cuir
Aérosols



Système B4

"30"
Système de peinture Plastique en aérosol



B5 System

Leather Care system



Système pour Jante Peinte E



Système pour jante polie E



Réparation de Mini Pare-chocs B



Système de soudage plastique B6



Trolley Mobile

Système sur Trolley A
B1
B2
B3
B4



Trolley L

Système sur Trolley A
B1
B2
B3
B4
E3



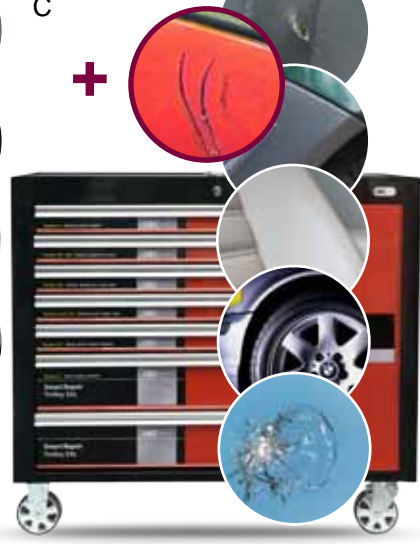
Trolley XL

Système sur Trolley A
B1
B2
B3
B4
E3
D Pro G3



Trolley XXL

Système sur Trolley A
B1
B2
B3
B4
E3
D Pro G3
C



Système C

Peinture Voiture, spot repair



Système D

D Pro G3
Système de réparation
Pare-brise et fissures



Système de Scanning F

Système de Scanning pour
plastique, cuir et vinyle



Système H

Système de purificateur d'air



Système E

Système de réparation Caravane



Réparation Phare D



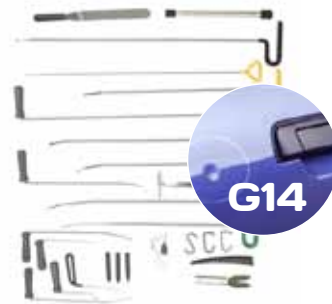
G8 system

Débosselage starter - Mini G 8



G14 system

Débosselage semi



G30 system

Débosselage profi



Système Marteau à inertie

Système Débosselage par collage



PDR Trolley

Système
sur Trolley
G 30
Slidehammer
kit profesional



PDR Trolley Prof

Système
sur Trolley
G 30
Slidehammer
kit profesional



Trolley Premium

Système
sur Trolley
A
B1
B2
B3
B4
E3
D Pro G3
C
Slidehammer
kit profesional
G30



SMART TOOLS

FORMATION

La formation est une partie essentielle de l'acquisition de votre nouvel équipement Smart Repair. La formation est un facteur crucial pour s'assurer que vous tirez tous les avantages et les possibilités que les outils vous offrent.



Smart Tools bvba organise des formations dans les segments
-Smart Repair (Small (to) Medium Area Repair Techniques) et
-PDR (Paintless Dent Repair)

Ces techniques innovantes et économes en énergie représentent actuellement une révolution dans le secteur de la carrosserie. Les techniques peuvent être appliquées à des réparations intérieures, des réparations de pare-brise avant, rayures et bosses dans des panneaux verticaux et horizontaux, réparations de jantes et pare-chocs.

Des applications sont possibles au sein d'un espace multifonctionnel, de sorte que les entreprises peuvent économiser sur la consommation d'énergie, mais celles-ci ont encore toujours des difficultés à trouver du personnel compétent.

De ce fait, les carrossiers recourent encore trop souvent au remplacement des pièces endommagées au lieu des réparations par smart repair. Ceci parce qu'ils n'ont pas suffisamment de connaissances ou ne sont pas suffisamment versés dans les techniques pour les petites réparations. Cela conduit alors à des solutions générant une main-d'œuvre intensive, une consommation d'énergie et des déchets.

Smart Tools assure des formations efficaces pour maîtriser smart repair et apprendre la manipulation correcte des outillages appropriés.

Smart Tools dispose de sa propre salle de formation, équipée de tous les outillages nécessaires, où des réparations peuvent être enseignées sur différents modèles de carrosserie en 'live' par des formateurs expérimentés qui connaissent les ficelles de la branche smart repair.



SMART TOOLS bvba
Nieuwe Kerkstraat 3C
9150 Kruibeke
Tel.: 03 297 33 87
Email: solutions@smarttools.be
BTW BE 0821.406.886.

www.smarttools.be