



# Handleiding

## Turbobike ombouwset wielmotor



+32 (0)3 685 75 99



info@turbobike.be



www.turbobike.be



## Inhoud

---

- 03 Snel van start
- 04 Installatie
- 18 Dagelijks gebruik
- 20 LCD-display
- 25 Wetgeving

# → Snel van start

## Proficiat!

U bent nu de trotste eigenaar van een Turbobike ombouwkit. Nog even en uw fiets wordt een échte Turbobike. We weten dat het kriebelt om snel op je fiets te springen maar het is belangrijk dat u deze richtlijnen even leest voor u start met het ombouwen van uw fiets.

Veel rijplezier!  
Turbobike.

## Mijn fiets ombouwen. Hoe begin ik eraan?

Je fiets ombouwen duurt ongeveer een halve dag. Neem je tijd om dit zorgvuldig voor te bereiden door voldoende plaats te maken in je atelier of garage, alle gereedschap klaar te leggen en onze handleiding eerst eens helemaal door te lezen. Zo vermijd je verrassingen, weet je zeker dat je alle gereedschap in huis hebt en kan je in alle rust genieten van het ombouwen van je fiets.

## Onderhoud en garantie?

Het onderhoud van je fiets wordt vanaf nu extra belangrijk. Nu je fiets gemotoriseerd is, krijgt deze het ook harder te verduren. Zorg dus regelmatig voor de juiste bandenspanning en zorg zeker voor een overdekte plek om je fiets te stallen.

U heeft 2 jaar garantie op uw ombouwset. Als er een defect is aan uw ombouwset of batterij komt dit meestal zeer snel aan het licht. Vermoedt u een defect? Raadpleeg dan eerst de veelgestelde vragen op onze website. In de meeste gevallen bent u hiermee geholpen. Zorg er ook voor dat u het LCD-scherm op de juiste manier programmeert. De meest voorkomende defecten zijn te wijten aan een foute instelling van het LCD-scherm.

## Wetgeving.

Lees verderop in deze handleiding eerst het deel "Wetgeving" alvorens u zich op de openbare weg begeeft. Hierin staat haarfijn uitgelegd onder welke voorwaarden uw Turbobike voldoet aan de wettelijke eisen in België.

## Klaar met ombouwen?

Tijd om op je fiets te springen en te genieten van je aankoop. Neem de tijd om aan je nieuwe fiets te wennen. Deze is nu veel vinniger en sneller dan je vroeger gewend was. Wees dus altijd extra voorzichtig.

Veel fietsplezier!

*Meer info?*

**+32 (0)3 685 75 99**

# Installatie

## → Onderdelen van een ombouwset.



**01** *LCD-display*

**02** *Remmen*

**03** *Gashendel*

**04** *Pedal Assist Sensor (PAS)*

**05** *Controller*

**06** *Batterij*

**07** *Bagagedrager*

**08** *Wiel met motor*

**09\*** *Snelheidssensor*

\* Enkel de speciale wielmaten hebben nog een snelheidssensor nodig. In de meeste gevallen wordt deze sensor niet meer geleverd omdat deze ingebouwd zit in de wielmotor.

# Gereedschap & materiaal

Hieronder geven we een overzicht van het gereedschap en het materiaal dat je nodig hebt om je fiets comfortabel om te bouwen. Sommige zaken zijn onmisbaar zoals bijvoorbeeld een cranktrekker. Je kan gerust een cranktrekker bestellen in onze webshop mocht je dit niet hebben. Het meeste gereedschap heeft iedereen in huis.

- Kruisschroevendraaier (klein)
- Platte schroevendraaien (klein en groot)
- Steeksleutelset (M8, M10, M15, M16, M18)
- Punttang
- Inbussleutelset
- Potsleutel (14)
- Vijl
- Cranktrekker
- Els (of puntig voorwerp)
- Hamer
- Alcoholstift
- Kabelbinders
- Kniptang
  
- Montagekit (bijvoorbeeld TEC-7)
- Smeervet
- Draadborging (bijvoorbeeld Loctite blauw)

## → Crank van trapas verwijderen

Meet voor je begint de vrije ruimte tussen de linkse crank en de trapaslug. Deze informatie is later belangrijk. Heeft u meer vrije ruimte dan 8mm dan zit je goed. Is er minder vrije ruimte dan 8 mm dan moet je mogelijks een stuk van je linker crank slijpen. We komen hier later op terug.

Verwijder de linkse crank van je trapas, hiervoor heb je een cranktrekker nodig. Verwijder het stofkapje, verwijder de bout, draai de cranktrekker helemaal in de schroefdraad en schroef de duwschroef nadien dieper in de cranktrekker. Uw crank komt netjes van de trapas.

**Nota: In de meeste gevallen moet u het brede dopje van de cranktrekker halen, dit dopje heb je enkel nodig voor holle trapassen!**



## → PAS monteren

Maak de PAS los van de controller en bevestig deze op de trapaslug. Wij adviseren de linkse kant, dat is makkelijker in installatie en later onderhoud. Hoewel de PAS ontworpen is om achter de trapaslug of stofkap te plaatsen wordt dit systeem bijna niet meer gebruikt. Kleef dan de PAS met een montagekit tegen de lug. Als u hiermee begint, is de montagekit straks droog genoeg om onmiddellijk te kunnen rijden.



## → Bagagedrager & batterij

Installeer de opbergdoos op de bagagedrager (en dus op de slede) met de bijgeleverde 4 boutjes. De 2 heel kleine parkervijssjes dienen om straks het deksel vast te schroeven.

Zet nog niets vast. Plaats nu de batterij en lijn alles mooi uit zodat de batterij makkelijk in en uit de drager schuift. Draai de batterij op slot. Zet nu de 4 bouten van de slede en de 4 bouten van de opbergdoos vast.

Verwijder de batterij en plaats de bagagedrager zo dicht mogelijk tegen je spatbord. Hoe lager het zwaartepunt, hoe comfortabeler. Alle bevestigingen zijn bijgeleverd.

Bij oudere fietsen werden de bagagedragers nog niet bevestigd op de zijkanten van de staande vork maar op een plaatje achteraan. Dit euvel kan u makkelijk verhelpen met behulp van 2 winkelhaakjes.



**Tip:** Als je met een hamer en een grote platte schroevendraaier een tik geeft op beide zijden van de slede waar je de batterij opschuift, dan krijgt je een lichte buiging in de slede. Hierdoor zit je batterij beter vast en vermijd je gerammel of bijgeluiden als je fietst. Gebruik ook smeervet om je batterij beter in en uit de slede te schuiven.



## → Montage voorwiel of achterwiel

**Opmerking:** Voor de montage van een rollerbrake voorwiel mag je direct naar het volgende hoofdstuk.

Neem het wiel uit de doos en plaats velglint, binnen- en buitenband. De draad komt steeds aan de rechterkant uit het wiel als u op uw fiets zit, anders rijdt u achteruit!! Plaats het wiel in uw voor-of achtervork. Bij een achterwiel plaatst u uiteraard eerst een vrijwiel met het correct aantal tandwielen.

**Zorg dat de draad aan de onderkant uit de as komt, zo kan er geen water in uw motor lopen.**

*NOTA: een normale wielas is 10mm, de onze is 12mm met afgeplatte kanten vanwege de doorvoer van de kabel. dit resulteert ook in een grotere moer. Veel moderne fietsen hebben een verzonken gedeelte op de pat waar de moer een beetje in verzonken is. Dit moet u opvullen met een kleine rondel. Ook kan het zijn dat u uw patten lichtjes moet bijvijlen totdat u een gladde buitenkant hebt (Patten hebben soms allerhande totaal overbodige maar in-de-weg-zittende uitstulpsels waardoor je geen plat vlak hebt voor je rondel of moer. Even bewerken met de vijl (of nog beter slijpschijf met lamellenschijf) en het is opgelost! (zie ook deel: "plaatsing rondellen")*



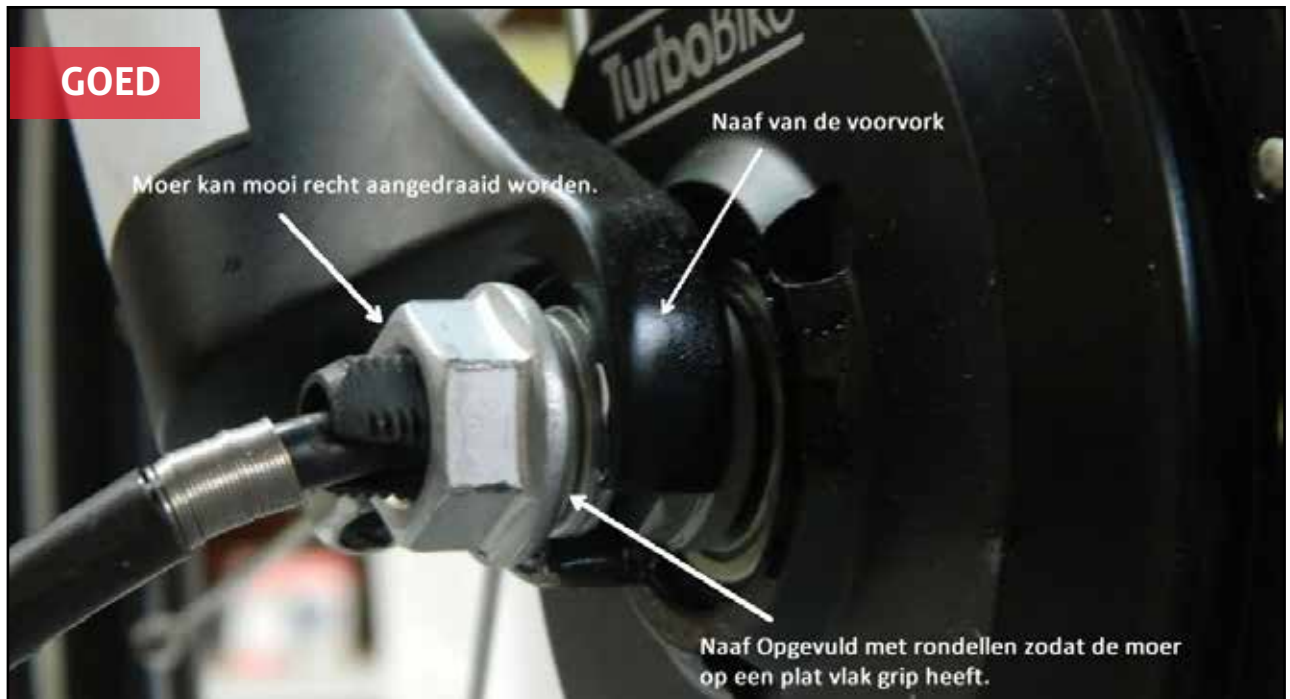




## → Plaatsing rondellen (wiel)

Het is zéér belangrijk dat u de naaf in uw vork opvult met rondellen zodat de moer een perfect plat vlak heeft om aan te grijpen. Als de moer spanning ondervindt door op 1 punt aan te grijpen resulteert dit onvermijdelijk in verminderde snelheid, minder actieradius en gebroken kogellagers of motorhuis na enkele honderden kilometers).

Deze schade valt NIET onder de garantie als ze het gevolg is van een foutieve plaatsing!



## → Montage wiel met rollerbrake

Neem het wiel uit de doos en plaats velglint, binnen- en buitenband. De draad komt steeds aan de linkerkant uit het wiel als u op uw fiets zit, anders rijdt u achteruit! Plaats de rollerbrake op het wiel. Soms is het nodig een extra rondel te plaatsen achter de blokrondel. Hierdoor zorgt u ervoor dat de motor zeker niet tegen de vork komt. Lees zeker ook het gedeelte op de vorige pagina over "plaatsing rondellen".

**Zorg dat de draad aan de onderkant uit de as komt, zo kan er geen water in uw motor lopen.**



## → Rem- en gashendels

Plaats eventueel de rem- en gashendels.

*De remmen zijn NIET noodzakelijk! Als u dus geïntegreerde shifters hebt of oude of speciale remmen kan u deze gerust laten staan. Uw motor stopt toch automatisch als u stopt met trappen. Deze ombouwset wordt in het buitenland ook geleverd met Cruise Control (niet toegelaten in België) en dan zijn de remmen belangrijk voor het uitschakelen van de cruise control.*

Ook de gashendel is NIET noodzakelijk. De gashendel is bijgeleverd maar niet toegelaten in België. Voor meer info wat wettelijk mag en niet mag leest u best het deel "wetgeving" verderop in deze handleiding.



## → Plaatsing LCD-scherm

Plaats de display. Indien mogelijk aan de linkerzijde van uw stuur. Het programmeren van het LCD-scherm komt later aan bod.



## → Plaatsing snelheidssensor

**Opmerking:** Het kan zijn dat er geen snelheidssensor geleverd werd bij om ombouwset. Dan heeft u deze ook NIET nodig. De snelheidssensor moet enkel nog geplaatst worden bij speciale wielmaten. Dus geen sensor = niet plaatsen!

Plaats de snelheidsensor op de liggende achtervork. Deze kabel moet ook naar de controller dus dat is de meest logische plek. Anders moet u nog een extra kabel van voor naar achter leiden.

Als de afstand tot de magneet op uw spaak te groot is kan u ook hier een stukje oude binnenband gebruiken om de afstand te verkleinen. De magneet moet helemaal achteraan voorbij de sensor komen, dus niet in het midden!!



## → Bekabeling & aansluiting

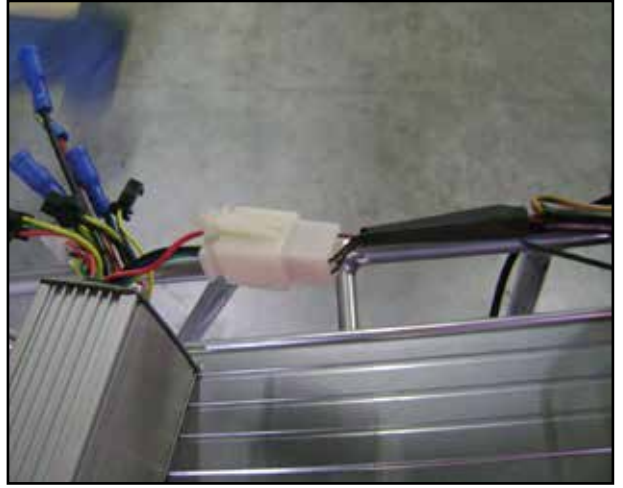
Leidt alle kabeltjes netjes naar en door het gat in de opberghoos met behulp van plastic straps.

Verzeker u ervan dat u nergens geen kabels van remmen en/of versnellingsapparaten hindert en dat de kabels nergens onderhevig zijn aan wrijving. Zorg dat u uw stuur nog tot zijn uiterste standen kan draaien zonder de kabels op spanning te brengen! Sluit alle connectors aan.

Op de 5 kleine draadjes die van het wiel komen dient u nog de bijgeleverde connector te plaatsen. Verzeker u ervan dat alle weerhaakjes goed open staan en klik de draadjes in de connector, de kleuren uiteraard corresponderend met de mannelijke connector!

**Opmerking:** Voor sommige ombouwsets hoeft u de 5 kleine draadjes NIET meer aan te sluiten. Deze ombouwsets zijn reeds voorzien van een nieuwere 9-pins connector. Veel eenvoudiger dus. Let er wel op dat u de draden tot aan de markering in elkaar duwt. (met de pijlen naar elkaar) Anders zijn deze niet goed aangesloten.





## → Magneetplaat monteren

### Tip: Magneten omkeren.

Voor een betere werking van de magneetplaat raden wij aan om alle magneten om te keren. U kan dan de magneetplaat omgekeerd monteren. Zo zijn de grotere gaten naar de PAS-sensor gericht. Hierdoor is het signaal sterker en betrouwbaarder.

Gebruik een puntig voorwerp om één voor één de magneten uit de magneetplaat te duwen en om te draaien. Breng zeker een markering aan met een stift zodat u geen magneetje vergeet.

Opgelet: Indien u de magneten omkeert moet u de magneetplaat monteren met de pijltjes **TEGEN DE DRAAIRICHTING IN**.



Plaats de magneetplaat op de trapas. **(Pijltjes in de juiste richting! Of tegen de richting in als u de magneten heeft omgedraaid.)**

Plaats de batterij en zet ze aan en zet uw schermpje aan. Als u nu trapt moet binnen de 360 graden de motor beginnen werken!

Plaats uw trapcrank terug. Afhankelijk van het type fiets kan het zijn dat u een stukje van uw crank moet slijpen om plaats te maken voor de magneetplaat. U heeft reeds gemeten of dit nodig is. Had u meer dan 8mm plaats tussen uw trapcrank en de trapaslug, dan hoeft u niet te slijpen. Had u minder dan 8mm plaats, dan slijpt u best een stuk van uw trapcrank. Zie foto's op de volgende pagina.













# Programmeren van de LCD

Programmeer de lcd:



Dit onderdeel is zeer belangrijk. Enkel een juiste programmatie zorgt voor het juiste rijgedrag van uw fiets. U gaat als volgt te werk.

- Zet de display aan. Dit doe je door  lang in te drukken.
- Duw binnen de 2 seconden gedurende 3 seconden op beide pijltjestoetsen tegelijk. (  en  )

De backlight zal oplichten en de ingestelde maximum snelheid zal verschijnen en knipperen: u zit nu in het gebruikersmenu. Met de pijltjes kan u nu de maximum snelheid instellen. (zie ook onderdeel "wetgeving")

- Duw kort op  : u kan nu met  of  de wielmaat instellen. (voor een standaard 28 inch wiel kiest u als wielmaat 700c. Dit is de juiste Europese maat. Voor andere wielmaten stelt u ook de juiste maat in.)
- Duw nogmaals kort op  : u kan nu met de pijltjes kiezen tussen km/u of MPH (mijlen per uur).
- Duw nogmaals kort op  : U ziet terug de maximum snelheid maar niet meer knipperend.

Controle programmatie:


- U duwt nogmaals gedurende 3 seconden op  en  tegelijk: u zit nu in de professionele programmatiemodus. Hierin kan de display worden afgesteld op alle verschillende motoren en sensors die op de markt zijn. Over de betekenis van de verschillende waarden gaan we hier niet uitweiden, dat zou ons te ver leiden.

De waarden voor onze ombouwset zijn de volgende. Ziet u andere waarden dan moet u deze aanpassen.

- P1: 88 (of "204" in combinatie met de nieuwe wielmotoren type 2017)
- P2: 1 ( of "5" indien de waarde "1" geen snelheid-aanduiding op het display geeft)
- P3: 1
- P4: 0 of 1
- P5: 0

Opmerking bij P4:

- Instelling 0: U kan de gashendel altijd gebruiken ook zonder te trappen (Opgelet deze instelling is niet geregelementair. Zie onderdeel "wetgeving".)
- Instelling 1: U kan de gashendel enkel gebruiken als u trapt.

Na P5 duwt u gedurende 3 seconden op  . Uw instellingen worden opgeslagen en de display gaat terug in gebruiksmodus: uw fiets is klaar voor gebruik.

Scroll zeker eens door de programmatie als uw fiets plotseling anders gaat reageren dan voordien.

# Dagelijks Gebruik

## → De motor en controller

Over de motor en de controller hoeven we hier niet uit te weiden, die zijn onderhoudsvrij en daar zal u als gebruiker niet naar moeten omkijken.

## → De batterij

Uw fiets is uitgerust met een Li-ion batterij. Deze batterijen hebben geen geheugen, u hoeft ze dus niet telkens helemaal leeg te rijden of helemaal te herladen alvorens te hergebruiken.

Als u in de winter uw fiets lange tijd niet gaat gebruiken kan u de batterij bewaren bij een temperatuur van 7°C en aan halve capaciteit (dus niet volledig opgeladen). Vorst is de grootste vijand van elke batterij.

In de winter is de capaciteit van de batterij kleiner dan in de zomer, de capaciteit is temperatuursafhankelijk, net als bij de batterij van uw wagen.

Vooran links hebt u het contactslot met de standen "off", "on" en "lock".

- In de stand "off" kan u de sleutel uit het contactslot nemen. De batterij staat nu uit.
- Op stand "on" staat de batterij aan en kan u de sleutel niet uit het contactslot halen, net als bij uw wagen.
- Vanuit stand "off" kan u door het slot in te duwen de sleutel naar stand "lock" draaien. Nu kan u uw sleutel uit het slot halen en de batterij uit het rek schuiven.

Als u het handvat achteraan naar boven klapt hebt u rechts de stekker voor de oplader en links de controlelampjes.

Mocht u ooit in panne vallen met uw fiets kan u aan de hand van deze lampjes controleren of de batterij nog werkt. Duw op het rode knopje en de lampjes zullen oplichten, tenzij uw batterij leeg is natuurlijk.

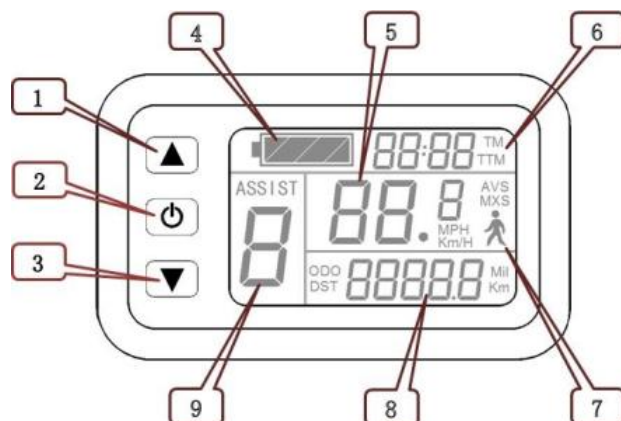
## De batterijlader

Als u de lader in het stopcontact steekt wordt het controlelampje op de lader groen. Wanneer u een niet-volle batterij aansluit op de lader wordt dit lampje rood. Als de batterij helemaal is opgeladen wordt dit lampje terug groen.

De lader wordt behoorlijk warm tijdens het laden, maar koelt vanzelf weer af als het lampje groen wordt. U mag uw batterij dus gerust dagenlang aan de lader laten hangen, deze schakelt zichzelf uit.

# LCD-Display

## → Functies



**01 Omhoog knop**

**02 Aan/uit knop**

**03 Omlaag knop**

**04 Batterij indicator**

**05 Snelheid indicator**

**06 Tijd indicator**

**07 Wandel-assistentie**

**08 Afstand indicator**

**09 Niveau van ondersteuning**

### Letterafkorting op het LCD-display

Km/H: Snelheid in kilometer per uur

MPH: Snelheid in mijl per uur

MXS: Maximum snelheid

AVS: Gemiddelde snelheid

TM: Gereden tijd deze rit

TTM: Gereden tijd alle ritten

Km: Afstand in kilometers

Mil: Afstand in mijlen



DST: Gereden afstand deze rit

ODO: Gereden afstand alle ritten


ASSIST: Niveau van ondersteuning

# Gebruik



## Aan- en uitzetten.

Houd  lang ingedrukt om het display aan te zetten. Houd  lang ingedrukt om het display uit te schakelen. Wanneer de motor langer dan 5 minuten is uitgeschakeld en je je fiets niet gebruikt, schakelen de stroom en het display automatisch uit.




## Verlichting LCD-display

Als het display is ingeschakeld, kan je de verlichting van het display aan- en uitschakelen door lang op  te drukken.



## Niveau van ondersteuning kiezen

Druk kort op  of  om het niveau van ondersteuning te wijzigen. Er zijn 5 niveau's van ondersteuning. Niveau 1 geeft het minste ondersteuning en niveau 5 de maximale ondersteuning. Na het aan- of uitzetten van het display wordt het laatst gekozen niveau van ondersteuning automatisch onthouden. Kies voor niveau 0 om de ondersteuning uit te schakelen.


## Afstand en tijd indicator resetten ( op nul zetten) voor een enkele rit.

Wacht minstens 5 seconden na het aanzetten van het LCD-display. Houd  en  gelijktijdig ingedrukt tot de aanduidingen "TM" en "DST" knipperen. Druk kort op  . De gereden afstand en tijd voor deze rit zijn nu terug op nul gezet.




## Wandel-assistentie

Houd  ingedrukt tot het icoon van de wandelaar oplicht. Uw fiets rijdt nu vooruit met een snelheid van maximum 6 km/u. Laat  los om de wandel-assistentie te stoppen.

## Weergeven van totale gereden afstand en tijd

Druk kort op  om te wisselen tussen de aanduiding van tijd en afstand voor de huidige rit en de totale gereden tijd en afstand. Tijdens het fietsen springt de aanduiding na 5 seconden altijd terug naar huidige rit.

## Weergeven van Maximum snelheid en gemiddelde snelheid

Ga eerst naar de weergave die de totaal gereden tijd en afstand weergeeft door kort op  te drukken. Druk in deze weergave kort op  of  om de maximum snelheid en de gemiddelde snelheid weer te geven. Tijdens het fietsen springt de aanduiding na 5 seconden altijd terug naar huidige rit.

## Batterij capaciteit

De resterende capaciteit van de batterij wordt aangeduid met 4 blokjes. Zolang de capaciteit van de batterij boven de 70% blijft, blijven alle 4 de blokjes opgelicht. Zakt de capaciteit onder de 15% dan verdwijnt het laatste blokje. Als de batterij helemaal leeg dreigt te gaan, knippert de batterij indicator even en schakelt uw fiets automatisch uit.

# Foutcodes

**Error 01:** Fout met de gashendel (Throttle abnormality)

Waarschijnlijk klemt uw gashendel een beetje zodat deze blijft open staan als u het LCD-display aanzet. Hierdoor geeft u altijd gas en krijgt u deze foutcode

**Error 03:** Fout met de motor of motorkabel (Motor hall signal abnormality)

In 99% van de gevallen zijn de draden aan uw controller niet goed aangesloten. Controleer of de juiste kleuren met elkaar verbonden zijn en of elke connectie stevig is. Bij de nieuwe motorkabels controleert u de connectors tot aan de aanduiding in elkaar geschoven zijn. (pijltes naar elkaar)

**Error 05:** Fout met de snelheidssensor (Axis speed sensor abnormality)

Er is een fout of een defect in de snelheidssensor. Soms krijgt u geen snelheidsaanduiding als u stopt met trappen. Er verschijnt dan géén foutcode. U kan dit wel verhelpen door de magneet en de snelheidssensor exact recht tegenover elkaar te positioneren.

**Error 06:** Fout in controller (Motor or controller short circuit)




Fout in de controller.

# Programmeren

Dit gedeelte is een korte herhaling. Als u uw fiets zelf geïnstalleerd heeft dan heeft u als laatste stap na de installatie de programmatie reeds voltooid.




## 1. Snelheidbegrenzing.

De maximum toegelaten snelheid voor een elektrische fiets in België is 25 km/u. Om aan de wettelijke voorschriften te voldoen moet u de snelheid van uw fiets begrenzen op 25km/u.





Onmiddellijk na het aanzetten van het LCD-display. Houd  en  gelijktijdig ingebruikt tot de aanduidingen "TM" en "DST" knipperen. Druk kort op  of  om de snelheidbegrenzing in te stellen. Druk daarna kort op  en dan gaat u naar de volgende programmatie-instelling. (hieronder beschreven)


## 2. Instelling wielmaat

Na de instelling van de snelheidsbegrenzing kan u de diameter van uw wiel kan u nu als volgende stap instellen.

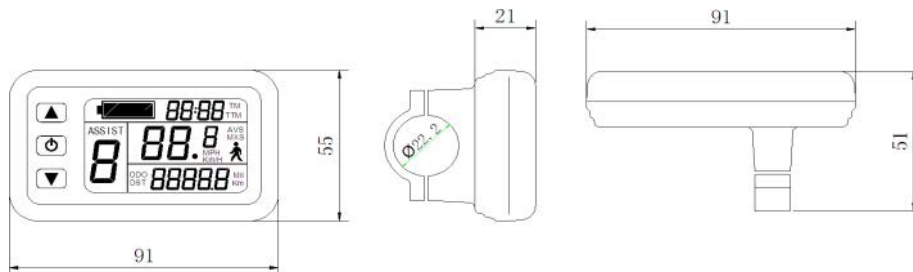
Druk kort op  of  om de juiste wielmaat te kiezen. U kan kiezen tussen 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c en 28 inch. Druk daarna kort op  en dan gaat u naar de volgende programmatie-instelling. (hieronder beschreven) Opmerking: voor onze standaard 28 inch wielen kiest u 700c in de programmatie.

## 3. Instelling metrisch of imperiaal stelsel

Na de instelling van de diameter van uw wiel kan u het metrisch of imperiaal stelsel als volgende stap instellen. Druk kort op  of  om wisselen tussen beide stelsels. Kies voor "Km/H en Km" of voor "MPH en Mil". Druk daarna kort op  en dan gaat u opnieuw naar de eerste programmatie-instelling (snelheidsbegrenzing). Of druk lang op  om de gewijzigde instellingen op te slaan.

U hoeft niet alle 3 de stappen te doorlopen. In elke stap kan u programmatiemodus verlaten en de wijzigingen opslaan door lang op  te drukken.

# → Afmetingen en schema





# Wetgeving in België

## Wat mag en mag niet

Om te begrijpen wat de wet zegt over elektrische fietsen dient u het onderscheid te kennen tussen een "Pedelec" en een "E-bike".

- **Pedelec:** Een pedelec is een elektrische fiets met trapbekrachtiging. Hij levert enkel ondersteuning wanneer je zelf meetrapt.
- **E-bike:** Een E-bike is een elektrische fiets die ook ondersteuning geeft zonder dat je moet meetrappen. Deze fiets is meestal uitgerust met een gashendel.

Een elektrische fiets wordt wettelijk gezien enkel als een fiets beschouwd als deze voldoet aan 3 voorwaarden:

- **Uw fiets is een Pedelec.**
- **Het maximaal geleverde vermogen van de motor is 250 Watt.**
- **De pedelec levert ondersteuning tot een maximumsnelheid van 25km/u.**

Voldoet uw Turbobike aan deze drie voorwaarden dan blijft het een "fiets". Voor het rijden met een fiets moet u geen helm dragen, heeft u geen rijbewijs nodig en dekt uw familiale verzekering mogelijke aansprakelijkheid.

Indien u zelf uw fiets ombouwt en u wenst te fietsen conform de regelgeving hierboven dan moet u op volgende zaken letten bij de installatie.

- Installeer de gashendel niet. Anders wordt uw fiets plots een E-bike.
- Begrens de maximumsnelheid tot 25km/u via de programmatiemodus van het LCD-scherm.
- Installeer enkel een ombouwset met maximum motorvermogen van 250 Watt.

Wanneer u toch afwijkt van volgende regelgeving onthou dan het volgende:

- Installeert u toch de gashendel, maar u beperkt de snelheid tot 25km/u dan rijdt u met een E-bike. E-bikes met een maximumsnelheid van 25km worden gezien als bromfietsen klasse A. U heeft geen rijbewijs nodig maar u dient zich wel te verzekeren en het dragen van een helm is verplicht.
- Installeert u de gashendel en beperkt u de snelheid niet dan wordt uw E-bike gezien als een bromfiets klasse B. Hiervoor heeft u wél een rijbewijs nodig alsook een verzekering. Draag dan ook altijd een helm.
- E-bikes of Pedelecs die sneller rijden dan 45 km/u zijn altijd verboden op de openbare weg.



Turbobike BVBA  
Energielaan 26b1 (unit9)  
2950 Kapellen