



Handleiding

Turbobike ombouwset wielmotor 2017



+32 (0)3 685 75 99



info@turbobike.be



www.turbobike.be



Inhoud

- 03 Snel van start
- 04 Installatie
- 15 Dagelijks gebruik
- 16 Wetgeving

→ Snel van start

Proficiat!

U bent nu de trotste eigenaar van een Turbobike ombouwkit. Nog even en uw fiets wordt een échte Turbobike. We weten dat het kriebelt om snel op je fiets te springen maar het is belangrijk dat u deze richtlijnen even leest voor u start met het ombouwen van uw fiets.

Veel rijplezier!
Turbobike.

Mijn fiets ombouwen. Hoe begin ik eraan?

Je fiets ombouwen duurt ongeveer een halve dag. Neem je tijd om dit zorgvuldig voor te bereiden door voldoende plaats te maken in je atelier of garage, alle gereedschap klaar te leggen en onze handleiding eerst eens helemaal door te lezen. Zo vermijd je verrassingen, weet je zeker dat je alle gereedschap in huis hebt en kan je in alle rust genieten van het ombouwen van je fiets.

Onderhoud en garantie?

Het onderhoud van je fiets wordt vanaf nu extra belangrijk. Nu je fiets gemotoriseerd is, krijgt deze het ook harder te verduren. Zorg dus regelmatig voor de juiste bandenspanning en zorg zeker voor een overdekte plek om je fiets te stallen.

U heeft 2 jaar garantie op uw ombouwset. Als er een defect is aan uw ombouwset of batterij komt dit meestal zeer snel aan het licht. Vermoedt u een defect? Raadpleeg dan eerst de veelgestelde vragen op onze website. In de meeste gevallen bent u hiermee geholpen. Zorg er ook voor dat u het LCD-scherm op de juiste manier programmeert. De meest voorkomende defecten zijn te wijten aan een foute instelling van het LCD-scherm.

Wetgeving.

Lees verderop in deze handleiding eerst het deel "Wetgeving" alvorens u zich op de openbare weg begeeft. Hierin staat haarfijn uitgelegd onder welke voorwaarden uw Turbobike voldoet aan de wettelijke eisen in België.

Klaar met ombouwen?

Tijd om op je fiets te springen en te genieten van je aankoop. Neem de tijd om aan je nieuwe fiets te wennen. Deze is nu veel vinniger en sneller dan je vroeger gewend was. Wees dus altijd extra voorzichtig.

Veel fietsplezier!

Meer info?

+32 (0)3 685 75 99

Installatie

→ Onderdelen van een ombouwset.



01 LCD-display

02 Remmen (optioneel)

03 Gashendel (optioneel)

04 Pedal Assist Sensor (PAS)

05 Controller

06 Batterij met achterlicht

07 Bagagedrager

08 Wiel met motor

Gereedschap & materiaal

Hieronder geven we een overzicht van het gereedschap en het materiaal dat je nodig hebt om je fiets comfortabel om te bouwen. Sommige zaken zijn onmisbaar zoals bijvoorbeeld een cranktrekker. Je kan gerust een cranktrekker bestellen in onze webshop mocht je dit niet hebben. Het meeste gereedschap heeft iedereen in huis.

- Kruisschroevendraaier (klein)
 - Platte schroevendraaiers (klein en groot)
 - Steeksleutelset (M8, M10, M15, M16, M18)
 - Punttang
 - Inbussleutelset
 - Potsleutel (14)
 - Vijl
 - Cranktrekker
 - Els (of puntig voorwerp)
 - Hamer
 - Alcoholstift
 - Kabelbinders
 - Kniptang
-
- Montagekit (bijvoorbeeld TEC-7)
 - Smeervet
 - Draadborging (bijvoorbeeld Loctite blauw)

→ Crank van trapas verwijderen

Meet voor je begint de vrije ruimte tussen de linkse crank en de trapaslug. Deze informatie is later belangrijk. Heeft u meer vrije ruimte dan 8mm dan zit je goed. Is er minder vrije ruimte dan 8 mm dan moet je mogelijks een stuk van je linker crank slijpen. We komen hier later op terug.

Verwijder de linkse crank van je trapas, hiervoor heb je een cranktrekker nodig. Verwijder het stofkapje, verwijder de bout, draai de cranktrekker helemaal in de schroefdraad en schroef de duwschroef nadien dieper in de cranktrekker. Uw crank komt netjes van de trapas.

Nota: In de meeste gevallen moet u het brede dopje van de cranktrekker halen, dit dopje heb je enkel nodig voor holle trapassen!



→ PAS monteren

Maak de PAS los van de controller en bevestig deze op de trapaslug. Wij adviseren de linkse kant, dat is makkelijker in installatie en later onderhoud. Hoewel de PAS ontworpen is om achter de trapaslug of stofkap te plaatsen wordt dit systeem bijna niet meer gebruikt. Kleef dan de PAS met een montagekit tegen de lug. Als u hiermee begint, is de montagekit straks droog genoeg om onmiddellijk te kunnen rijden.



→ Bagagedrager & batterij

Installeer de bagagedrager met de bijgeleverde bouten en montagestaafjes. Gebruik deze fotos als voorbeeld.

Zet nog niets vast. Plaats nu de batterij en lijn alles mooi uit zodat de batterij makkelijk in en uit de drager schuift. Draai de batterij op slot. Zet nu alle bouten vast.

Bij oudere fietsen werden de bagagedragers nog niet bevestigd op de zijkanten van de staande vork maar op een plaatje achteraan. Dit euvel kan u makkelijk verhelpen met behulp van 2 winkelhaakjes.



→ Montage voorwiel of achterwiel

Opmerking: Voor de montage van een rollerbrake voorwiel mag je direct naar het volgende hoofdstuk.

Neem het wiel uit de doos en plaats velglijnt, binnen- en buitenband. De draad komt steeds aan de linkerkant uit het wiel als u op uw fiets zit, anders rijdt u achteruit!! Plaats het wiel in uw voor-of achtervork. Bij een achterwiel plaatst u uiteraard eerst een vrijwiel met het correct aantal tandwielen.

Zorg dat de draad aan de onderkant uit de as komt, zo kan er geen water in uw motor lopen.

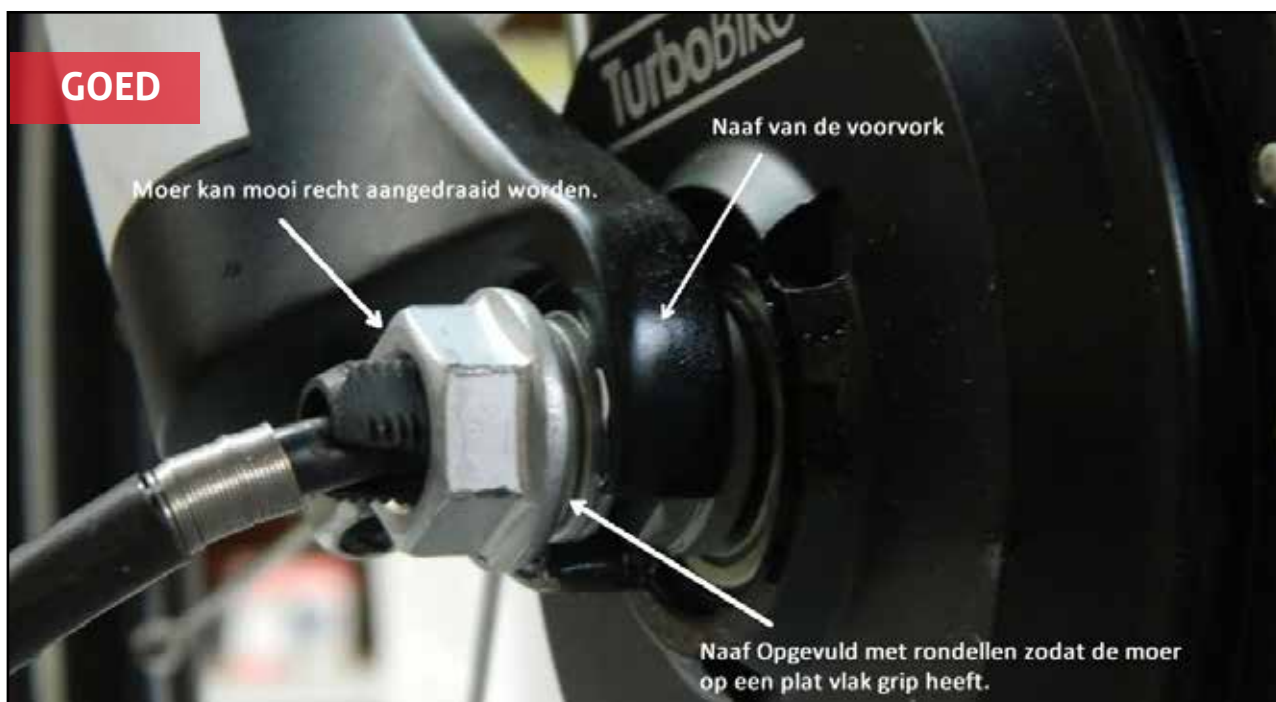
NOTA: een normale wielas is 10mm, de onze is 12mm met afgeplatte kanten vanwege de doorvoer van de kabel. dit resulteert ook in een grotere moer. Veel moderne fietsen hebben een verzonken gedeelte op de pat waar de moer een beetje in verzonken is. Dit moet u opvullen met een kleine rondel. Ook kan het zijn dat u uw patten lichtjes moet bijvijlen totdat u een gladde buitenkant hebt (Patten hebben soms allerhande totaal overbodige maar in-de-weg-zittende uitstulpsels waardoor je geen plat vlak hebt voor je rondel of moer. Even bewerken met de vijl (of nog beter slijpschijf met lamellenschijf) en het is opgelost! (zie ook deel: "plaatsing rondellen")



→ Plaatsing rondellen (wiel)

Het is zéér belangrijk dat u de naaf in uw vork opvult met rondellen zodat de moer een perfect plat vlak heeft om aan te grijpen. Als de moer spanning ondervindt door op 1 punt aan te grijpen resulteert dit onvermijdelijk in verminderde snelheid, minder actieradius en gebroken kogellagers of motorhuis na enkele honderden kilometers).

Deze schade valt NIET onder de garantie als ze het gevolg is van een foutieve plaatsing!



→ Montage wiel met rollerbrake

Neem het wiel uit de doos en plaats velglint, binnen- en buitenband. De draad komt steeds aan de linkerkant uit het wiel als u op uw fiets zit, anders rijdt u achteruit! Plaats de rollerbrake op het wiel. Soms is het nodig een extra rondel te plaatsen achter de blokrondel. Hierdoor zorgt u ervoor dat de motor zeker niet tegen de vork komt. Lees zeker ook het gedeelte op de vorige pagina over "plaatsing rondellen".

Zorg dat de draad aan de onderkant uit de as komt, zo kan er geen water in uw motor lopen.



→ Rem- en gashendels

Plaats eventueel de rem- en gashendels.

De remmen zijn NIET noodzakelijk! Als u dus geïntegreerde shifters hebt of oude of speciale remmen kan u deze gerust laten staan. Uw motor stopt toch automatisch als u stopt met trappen. Deze ombouwset wordt in het buitenland ook geleverd met Cruise Control (niet toegelaten in België) en dan zijn de remmen belangrijk voor het uitschakelen van de cruise control.

Ook de gashendel is NIET noodzakelijk. De gashendel is niet altijd toegelaten in België. Voor meer info wat wettelijk mag en niet mag leest u best het deel "wetgeving" verderop in deze handleiding.



→ Plaatsing LCD-scherm

Plaats de display in het midden van uw stuur. De duimcontrole unit plaatst u links. Het programmeren van het LCD-scherm komt later aan bod.



→ Bekabeling & aansluiting

Leidt alle kabeltjes netjes naar en door het gat in de opberghoos met behulp van plastic straps.

Verzekert u ervan dat u nergens geen kabels van remmen en/of versnellingsapparaten hindert en dat de kabels nergens onderhevig zijn aan wrijving. Zorg dat u uw stuur nog tot zijn uiterste standen kan draaien zonder de kabels op spanning te brengen! Sluit alle connectors aan.



→ Magneetplaat monteren

Tip: Magneten omkeren.

Voor een betere werking van de magneetplaat raden wij aan om alle magneten om te keren. U kan dan de magneetplaat omgekeerd monteren. Zo zijn de grotere gaten naar de PAS-sensor gericht. Hierdoor is het signaal sterker en betrouwbaarder.

Gebruik een puntig voorwerp om één voor één de magneten uit de magneetplaat te duwen en om te draaien. Breng zeker een markering aan met een stift zodat u geen magneetje vergeet.

Opgelet: Indien u de magneten omkeert moet u de magneetplaat monteren met de pijltjes **TEGEN DE DRAAIRICHTING IN**.



Plaats de magneetplaat op de trapas. **(Pijltjes in de juiste richting! Of tegen de richting in als u de magneten heeft omgedraaid.)**

Plaats de batterij en zet ze aan en zet uw schermje aan. Als u nu trapt moet binnen de 360 graden de motor beginnen werken!

Plaats uw trapcrank terug. Afhankelijk van het type fiets kan het zijn dat u een stukje van uw crank moet slijpen om plaats te maken voor de magneetplaat. U heeft reeds gemeten of dit nodig is. Had u meer dan 8mm plaats tussen uw trapcrank en de trapaslug, dan hoeft u niet te slijpen. Had u minder dan 8mm plaats, dan slijpt u best een stuk van uw trapcrank. Zie foto's op de volgende pagina.



Programmeren van de LCD

Dit onderdeel is zeer belangrijk. Enkel een juiste programmatie zorgt voor het juiste rijgedrag van uw fiets. Hiervoor raadpleegt u de handleiding van het LCD-scherm.

Dagelijks Gebruik

→ De motor en controller

Over de motor en de controller hoeven we hier niet uit te weiden, die zijn onderhoudsvrij en daar zal u als gebruiker niet naar moeten omkijken.

→ De batterij

Uw fiets is uitgerust met een Li-ion batterij. Deze batterijen hebben geen geheugen, u hoeft ze dus niet telkens helemaal leeg te rijden of helemaal te herladen alvorens te hergebruiken.

Als u in de winter uw fiets lange tijd niet gaat gebruiken kan u de batterij bewaren bij een temperatuur van 7°C en aan halve capaciteit (dus niet volledig opgeladen). Vorst is de grootste vijand van elke batterij.

In de winter is de capaciteit van de batterij kleiner dan in de zomer, de capaciteit is temperatuursafhankelijk, net als bij de batterij van uw wagen.

→ De batterijlader

Als u de lader in het stopcontact steekt wordt het controlelampje op de lader groen. Wanneer u een niet-volle batterij aansluit op de lader wordt dit lampje rood. Als de batterij helemaal is opgeladen wordt dit lampje terug groen.

De lader wordt behoorlijk warm tijdens het laden, maar koelt vanzelf weer af als het lampje groen wordt. U mag uw batterij dus gerust dagenlang aan de lader laten hangen, deze schakelt zichzelf uit.

Wetgeving in België

Wat mag en mag niet

Alle informatie over wetgeving staat op onze website. We verwijzen specifiek naar dit artikel:

<http://www.turbobike.be/blogs/blog/nieuwe-wetgeving/>



Turbobike BVBA
Energielaan 26b1 (unit9)
2950 Kapellen