



Handleiding

Turbobike *Smart Torque* middenmotor



+32 (0) 3 685 75 99



info@turbobike.be



www.turbobike.be



Inhoud

- 03 Snel van start
- 04 Installatie
- 15 Gebruik
- 17 Wetgeving
- 18 Handleiding LCD

→ Snel van start

Proficiat!

U bent nu de trotste eigenaar van een Turbobike ombouwkit. Nog even en uw fiets wordt een échte Turbobike. We weten dat het kriebelt om snel op je fiets te springen maar het is belangrijk dat u deze richtlijnen even leest voor u start met het ombouwen van uw fiets.

Veel rijplezier!
Turbobike.

Mijn fiets ombouwen. Hoe begin ik eraan?

Je fiets ombouwen duurt ongeveer een halve dag. Neem je tijd om dit zorgvuldig voor te bereiden door voldoende plaats te maken in je atelier of garage, alle gereedschap klaar te leggen en onze handleiding eerst eens helemaal door te lezen. Zo vermijd je verrassingen, weet je zeker dat je alle gereedschap in huis hebt en kan je in alle rust genieten van het ombouwen van je fiets.

Onderhoud en garantie?

Het onderhoud van je fiets wordt vanaf nu extra belangrijk. Nu je fiets gemotoriseerd is, krijgt deze het ook harder te verduren. Zorg dus regelmatig voor de juiste bandenspanning en zorg zeker voor een overdekte plek om je fiets te stallen.

U heeft 2 jaar garantie op uw ombouwset. Als er een defect is aan uw ombouwset of batterij komt dit meestal zeer snel aan het licht. Vermoedt u een defect? Raadpleeg dan eerst de veelgestelde vragen op onze website. In de meeste gevallen bent u hiermee geholpen.

Wetgeving.

Lees verderop in deze handleiding eerst het deel "Wetgeving" alvorens u zich op de openbare weg begeeft. Hierin staat haarfijn uitgelegd onder welke voorwaarden uw Turbobike voldoet aan de wettelijke eisen in België.

Klaar met ombouwen?

Tijd om op je fiets te springen en te genieten van je aankoop. Neem de tijd om aan je nieuwe fiets te wennen. Deze is nu veel vinniger en sneller dan je vroeger gewend was. Wees dus altijd extra voorzichtig.

Veel fietsplezier!

Meer info?

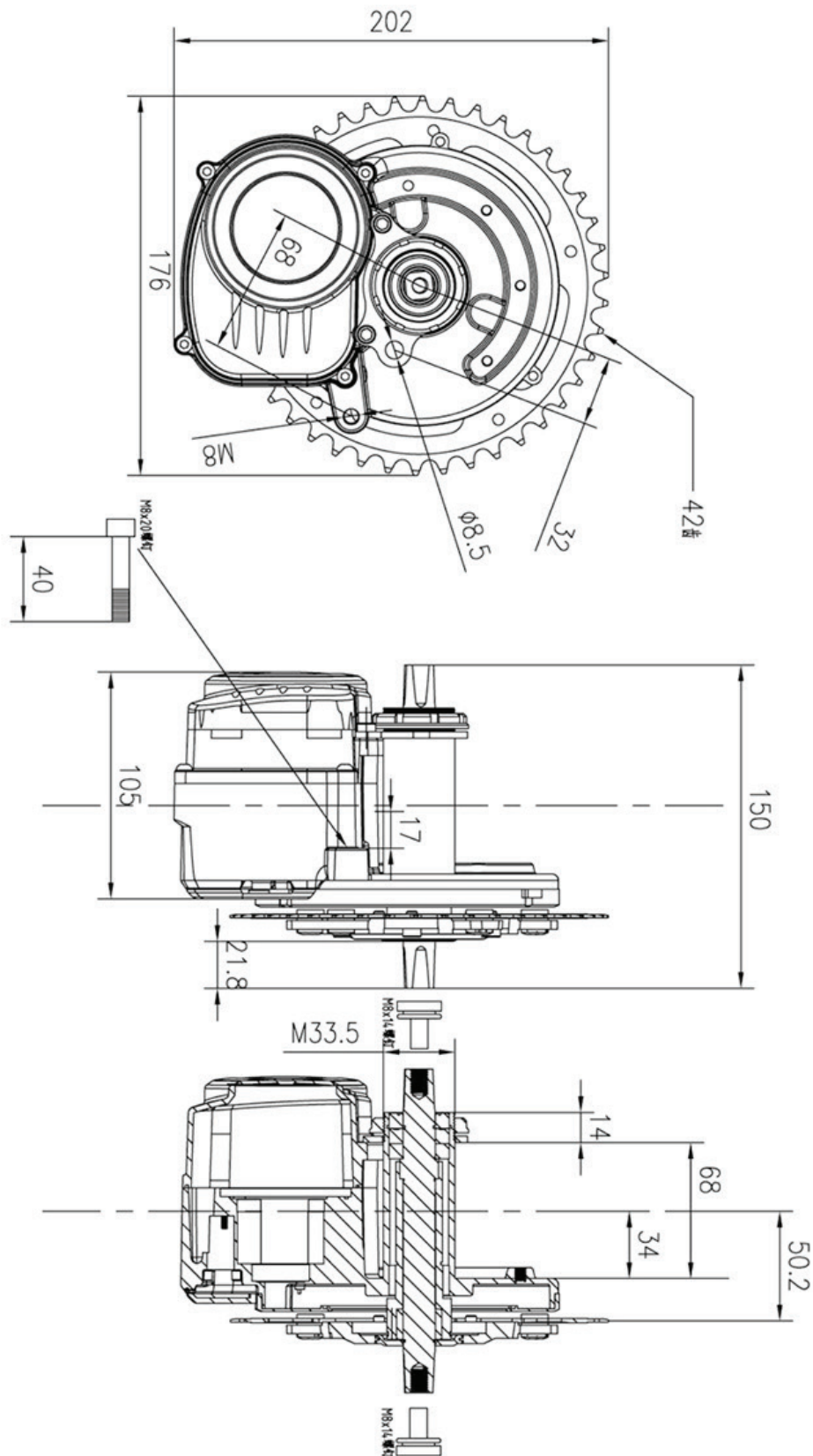
+32 (0)3 685 75 99

DEEL 1: Installatie

→ Onderdelen van uw ombouwset.



→ Installatiediagram

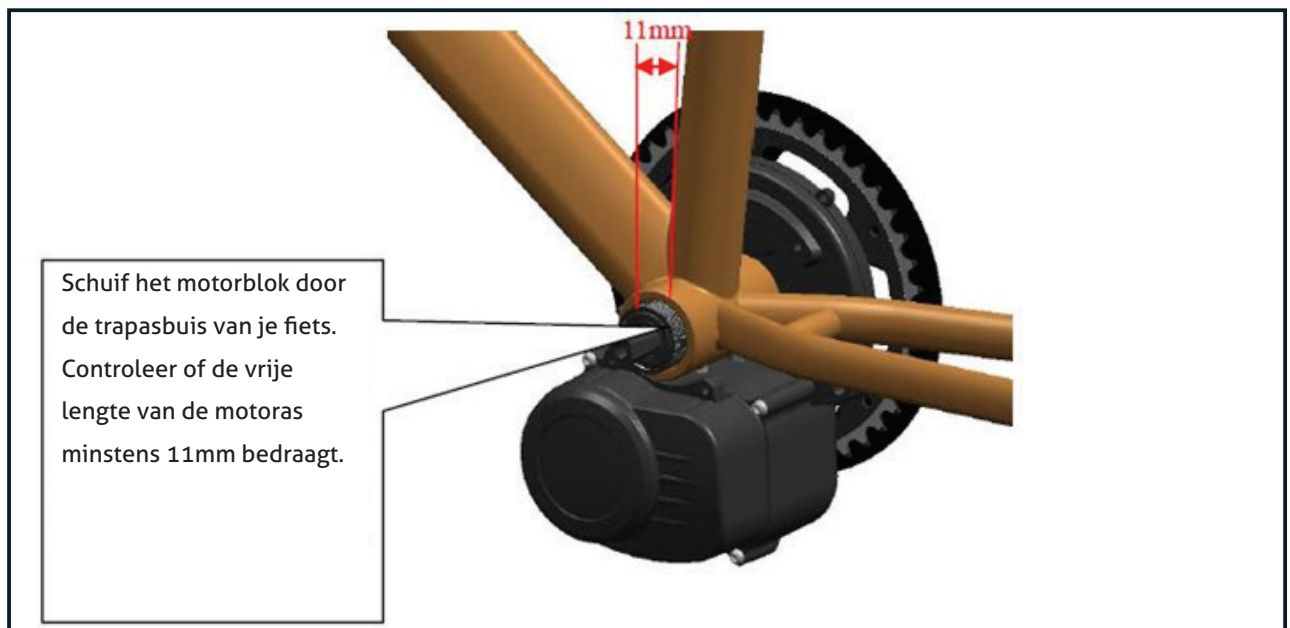


→ Installatie van de motor

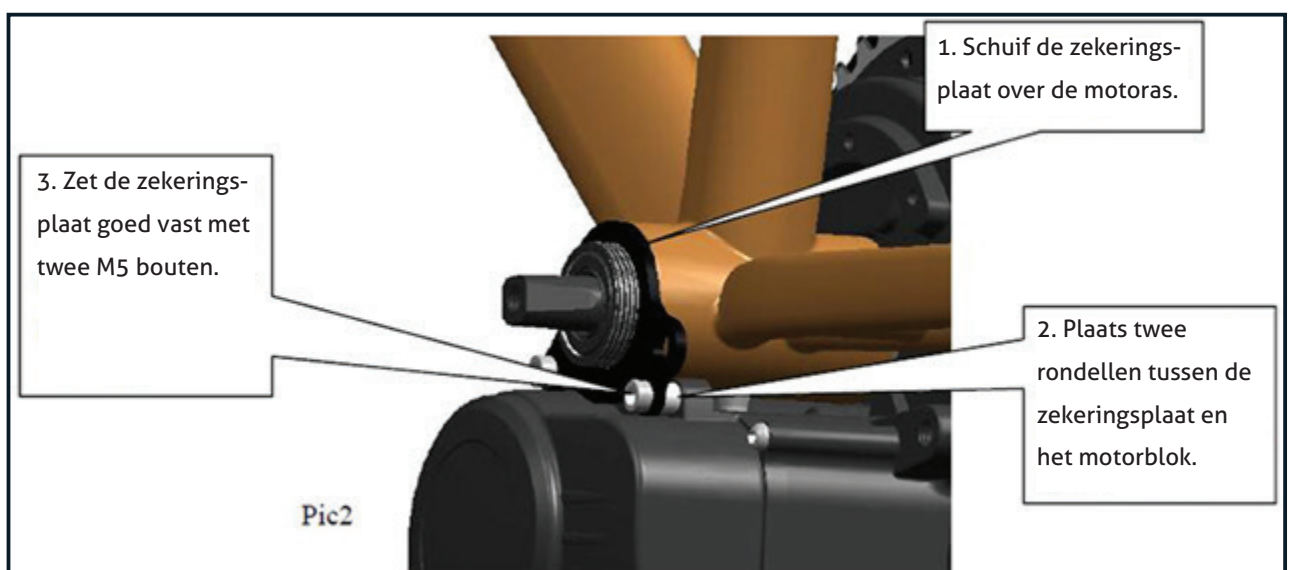
Maak de trapasbuis van je fiets vrij door de trapas en het crankstel te verwijderen. Je middenmotor schuift straks in de vrije trapasbuis.

Op je middenmotor zitten nog enkele onderdelen vastgeschroefd voor transport. Zoals de borgmoer, de zekeringsplaat, het zekeringsblok en de hangplaat. Deze mag je verwijderen van de middenmotor. Leg deze even opzij samen met de losgemaakte bouten en rondellen.

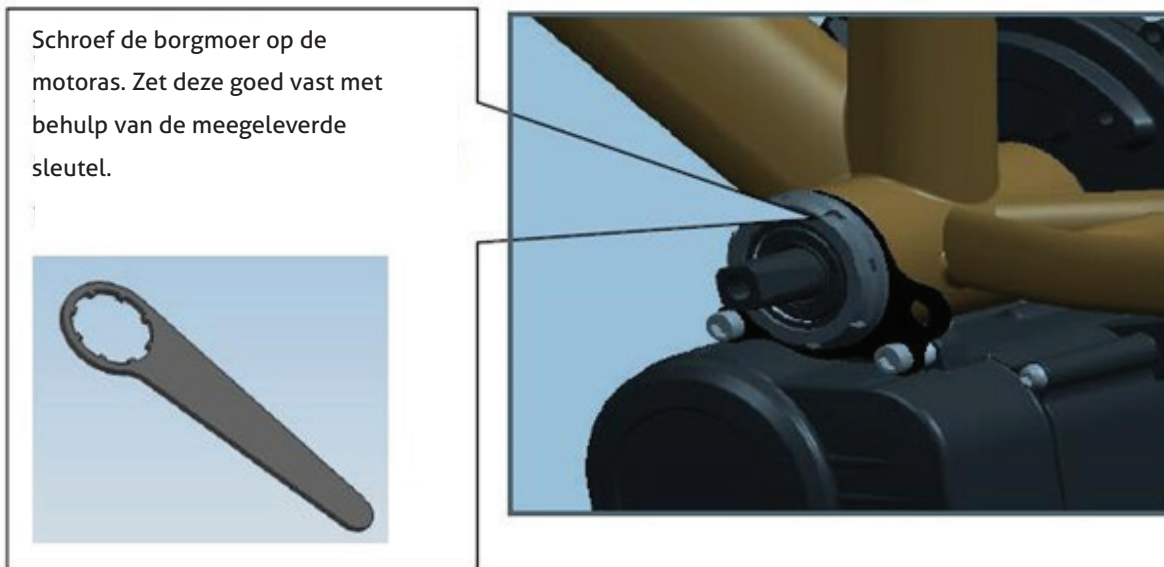
Nu de trapasbuis vrij is, schuif je het motorblok erin. Controleer of de lengte van de motoras die door de trapasbuis steekt minstens 11mm is.



Installeer de zekeringsplaat. Let op dat je de twee rondellen tussen de zekeringsplaat en het motorblok plaatst. Zet de zekeringsplaat goed vast met twee M5 bouten. Bekijk onderstaande figuur.

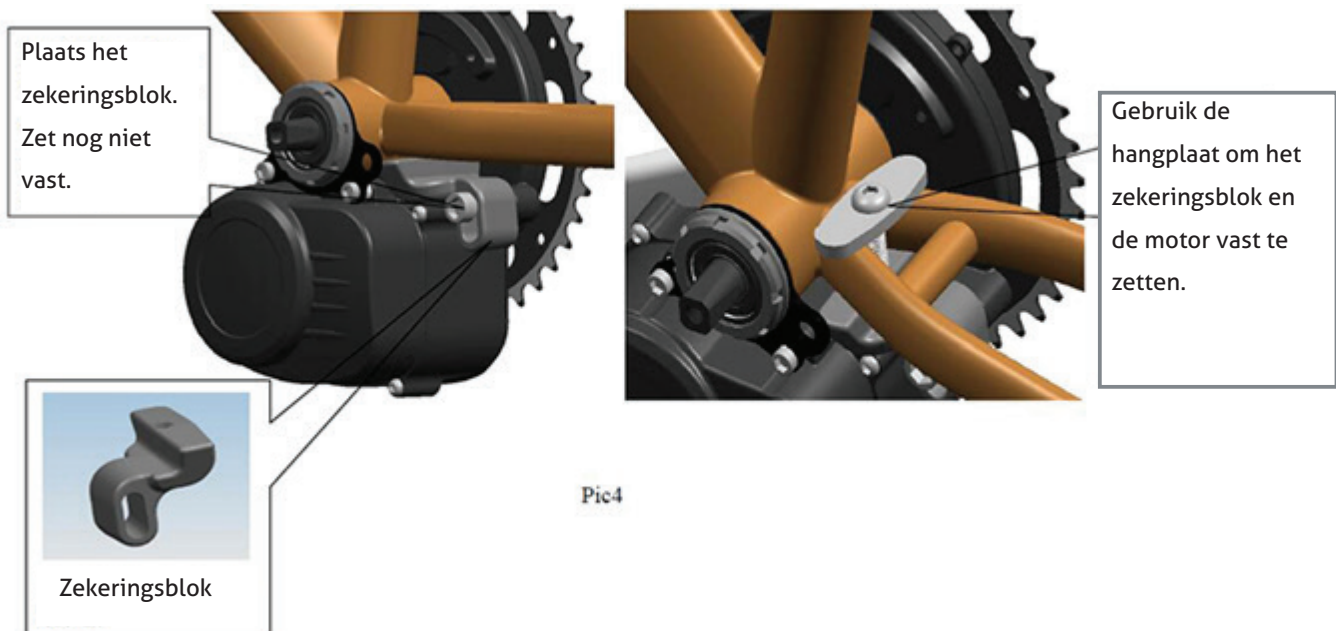


Schroef nu de borgmoer M33 op de motoras.

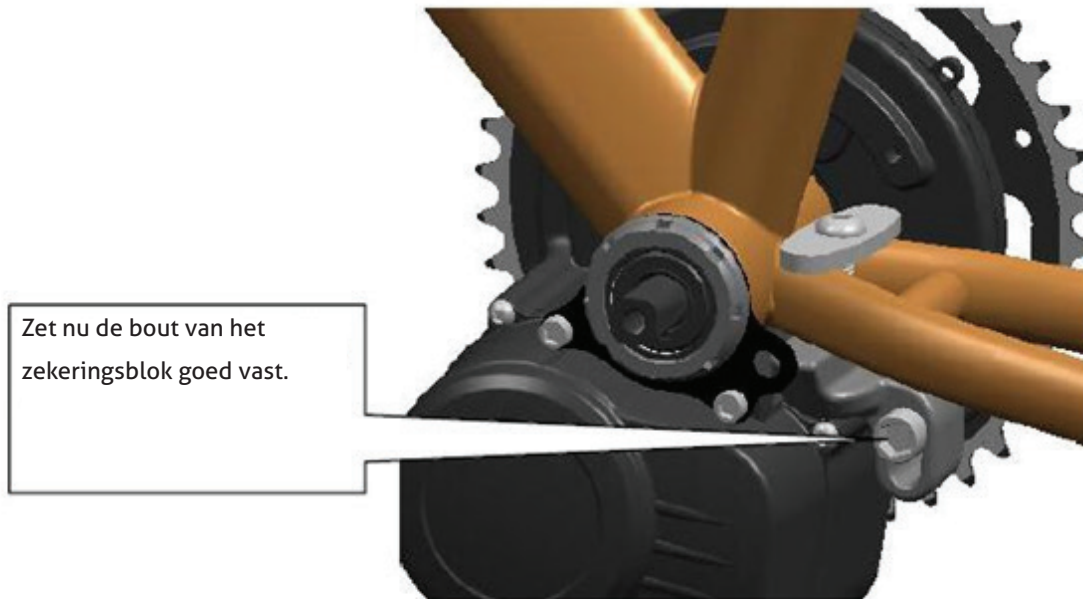


Pic3

Vervolgens zet je de motor goed vast met behulp van het zekeringsblok. Ga te werk volgens onderstaande figuur.



Pic4



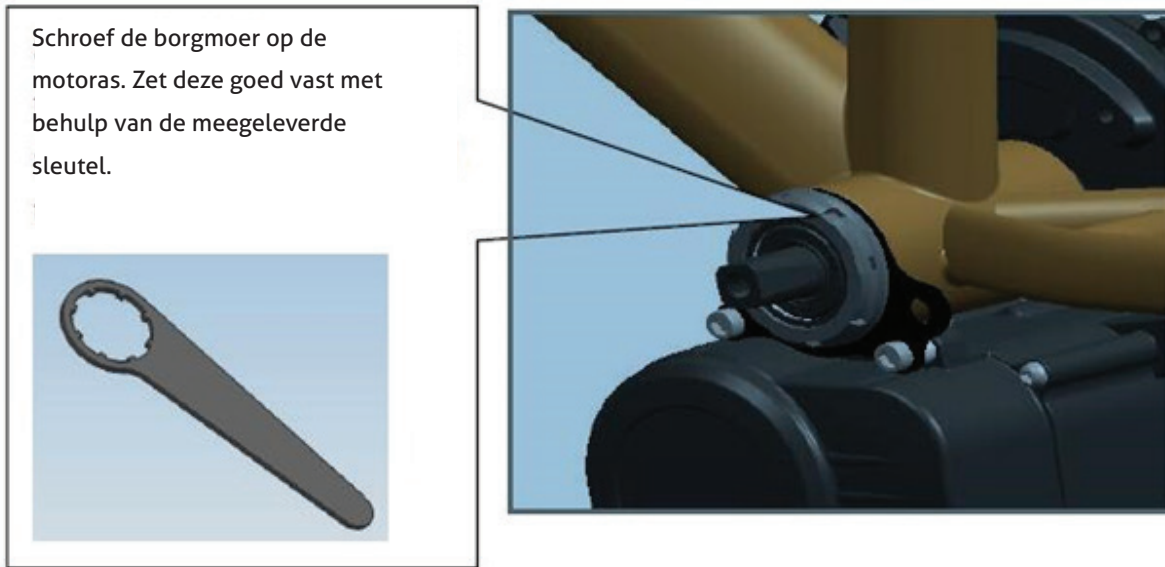
Pic5

Vervolgens kan je de cranken installeren. Je hebt een linkse en een rechtse crank. Deze zijn aangeduid met L en R. Plaats de juiste crank aan de juiste kant.



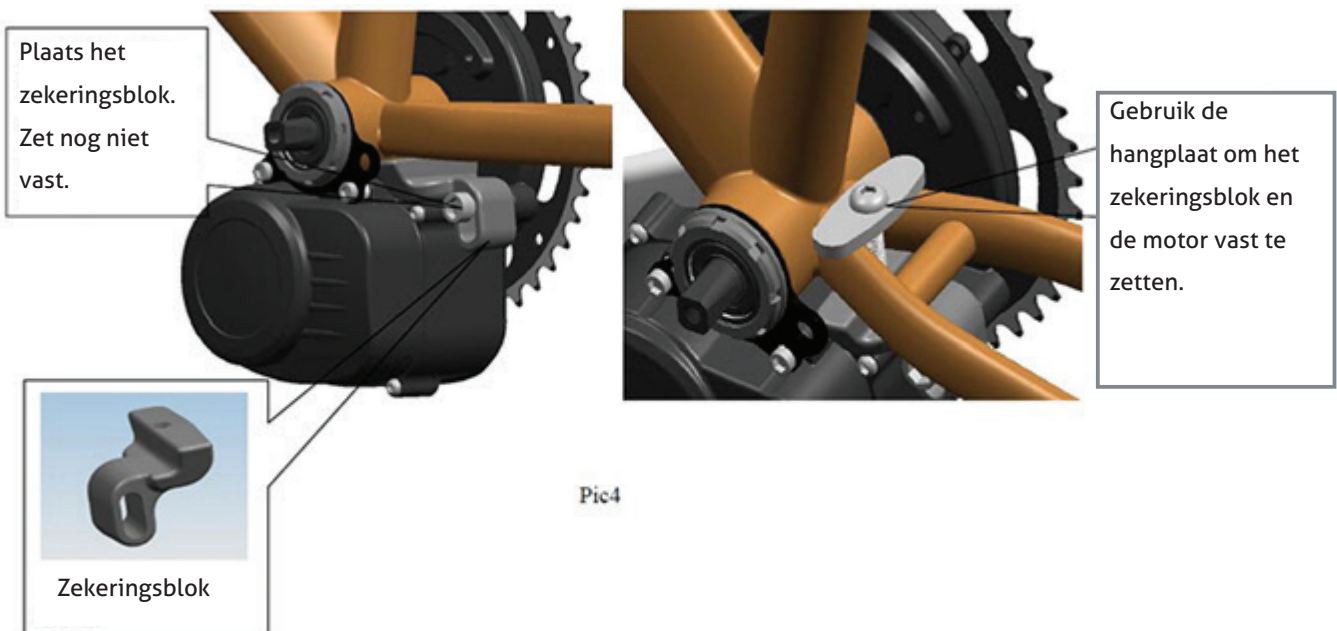
Pic6

Schroef nu de borgmoer M33 op de motoras.



Pic3

Vervolgens zet je de motor goed vast met behulp van het zekeringsblok. Ga te werk volgens onderstaande figuur.



Pic4

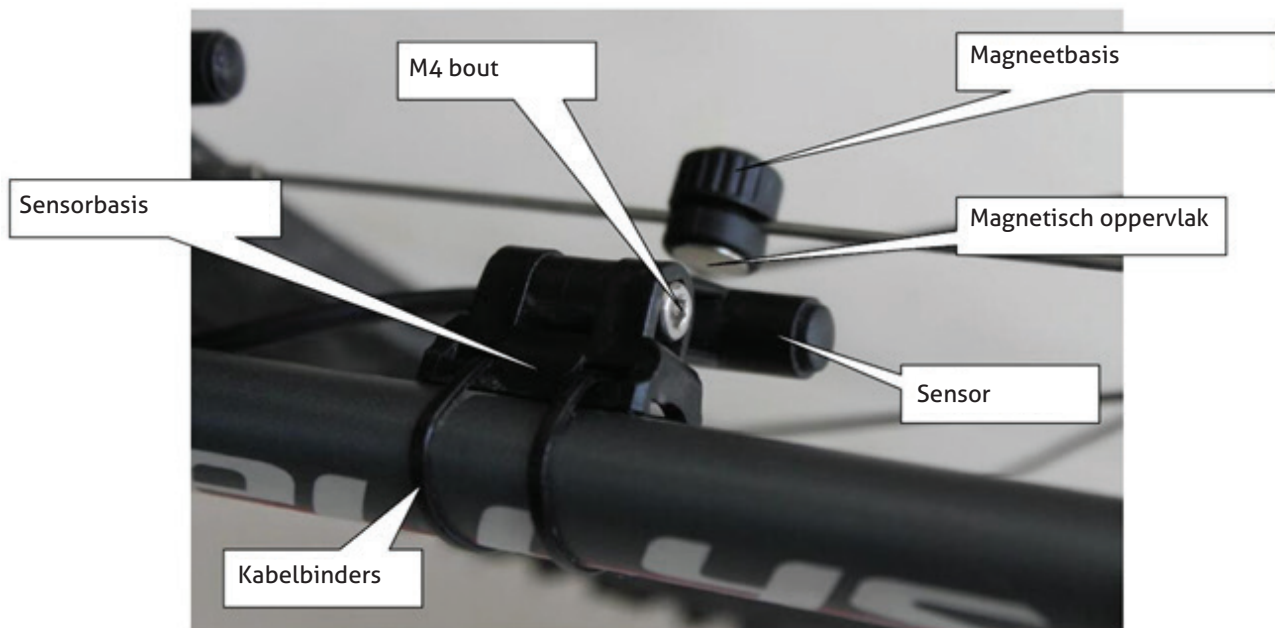
→ Installatie van het LCD scherm

Plaats het LCD scherm en de duimcontrole-unit met behulp van de meegeleverde bouten en zoals aangegeven in onderstaande figuren. De duimcontrole-unit plaats je aan de linkerkant van je stuur.



→ Installatie snelheidssensor

De snelheidssensor plaats je aan het achterwiel. De sensorunit plaats je op de liggende achtervork met behulp van twee kabelbinders en de sensormagneet draai je vast op een spaak en het achterwiel. Zorg ervoor dat de positie van sensor ten opzichte van magneet zo is als in de onderstaande tekening.



Pic9

Pas de afstand tussen sensor en magneet zo aan dat deze niet groter is dan 5mm.

→ Connecteer alle onderdelen



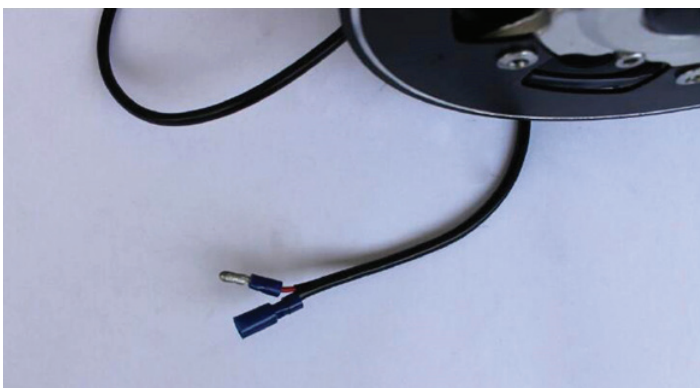
Duimcontrole-unit aan het LCD scherm.



Motor aan het LCD scherm.



Snelheidssensor aan de motor.



Aansluitingspunten voor de batterij.

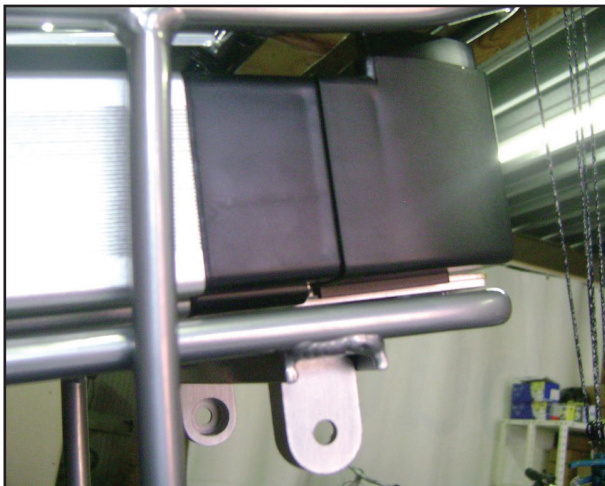
→ Rack Batterij

Installeer de opbergdoos op de bagagedrager (en dus op de slede) met de bijgeleverde 4 boutjes. De 2 heel kleine parkervijssjes dienen om straks het deksel vast te schroeven.

Zet nog niets vast. Plaats nu de batterij terug en lijn alles mooi uit zodat de batterij makkelijk in en uit de drager schuift. Zet nu de 4 bouten van de slede en de 4 bouten van de opbergdoos vast.

Verwijder de batterij en plaats de bagagedrager zo dicht mogelijk tegen je spatbord. Hoe lager het zwaartepunt, hoe comfortabeler. Alle bevestigingen zijn bijgeleverd.

Bij oudere fietsen werden de bagagedragers nog niet bevestigd op de zijkanten van de staande vork maar op een plaatje achteraan. Dit euvel kan u makkelijk verhelpen met behulp van 2 winkelhaakjes.



Tip: Als je met een hamer en een grote platte schroevendraaier een tik geeft op beide zijden van de slede waar je de batterij opschuift, dan krijgt je een lichte buiging in de slede. Hierdoor zit je batterij beter vast en vermijd je gerammel of bijgeluiden als je fietst. Gebruik ook smeervet om je batterij beter in en uit de slede te schuiven.



→ Andere batterijen

Onze andere batterijen zijn echt heel eenvoudig te installeren en behoeven geen verdere uitleg. Een framebatterij zoals Dolphin of Tube kan u eenvoudig vastzetten op uw fietsframe met behulp van twee bouten.

→ Afwerking Bekabeling

Leidt alle kabeltjes netjes naar de juiste plaats met behulp van plastic straps.

Verzeker u ervan dat u nergens geen kabels van remmen en/of versnellingsapparaten hindert en dat de kabels nergens onderhevig zijn aan wrijving. Zorg dat u uw stuur nog tot zijn uiterste standen kan draaien zonder de kabels op spanning te brengen!

Dagelijks Gebruik

→ De middenmotor

Over de motor hoeven we hier niet uit te weiden, die onderhoudsvrij en daar zal u als gebruiker niet naar moeten omkijken. Controleer wel of deze na verloop van tijd niet los komt te zitten. Misschien moet u de bouten nog wat aandraaien dan.

→ De batterij

Uw fiets is uitgerust met een Li-ion batterij. Deze batterijen hebben geen geheugen, u hoeft ze dus niet telkens helemaal leeg te rijden of helemaal te herladen alvorens te hergebruiken.

Als u in de winter uw fiets lange tijd niet gaat gebruiken kan u de batterij bewaren bij een temperatuur van 7°C en aan halve capaciteit (dus niet volledig opgeladen). Vorst is de grootste vijand van elke batterij.

In de winter is de capaciteit van de batterij kleiner dan in de zomer, de capaciteit is temperatuursafhankelijk, net als bij de batterij van uw wagen.

De batterijlader

Als u de lader in het stopcontact steekt wordt het controlelampje op de lader groen. Wanneer u een niet-volle batterij aansluit op de lader wordt dit lampje rood. Als de batterij helemaal is opgeladen wordt dit lampje terug groen.

De lader wordt behoorlijk warm tijdens het laden, maar koelt vanzelf weer af als het lampje groen wordt. U mag uw batterij dus gerust dagenlang aan de lader laten hangen, deze schakelt zichzelf uit.

Het LCD-display

De handleiding van het LCD-display vindt u helemaal achteraan dit document.

Wetgeving in België

Wat mag en mag niet

Om te begrijpen wat de wet zegt over elektrische fietsen dient u het onderscheid te kennen tussen een "Pedelec" en een "E-bike".

- **Pedelec:** Een pedelec is een elektrische fiets met trapbekrachtiging. Hij levert enkel ondersteuning wanneer je zelf meetrapt.
- **E-bike:** Een E-bike is een elektrische fiets die ook ondersteuning geeft zonder dat je moet meetrappen. Deze fiets is meestal uitgerust met een gashendel.

Een elektrische fiets wordt wettelijk gezien enkel als een fiets beschouwd als deze voldoet aan 3 voorwaarden:

- **Uw fiets is een Pedelec.**
- **Het maximaal geleverde vermogen van de motor is 250 Watt.**
- **De pedelec levert ondersteuning tot een maximumsnelheid van 25km/u.**

Voldoet uw Turbobike aan deze drie voorwaarden dan blijft het een "fiets". Voor het rijden met een fiets moet u geen helm dragen, heeft u geen rijbewijs nodig en dekt uw familiale verzekering mogelijke aansprakelijkheid.

Indien u zelf uw fiets ombouwt en u wenst te fietsen conform de regelgeving hierboven dan moet u op volgende zaken letten bij de installatie.

- Installeer de gashendel niet. Anders wordt uw fiets plots een E-bike.
- Begrens de maximumsnelheid tot 25km/u via de programmatiemodus van het LCD-scherm.
- Installeer enkel een ombouwset met maximum motorvermogen van 250 Watt.

Wanneer u toch afwijkt van volgende regelgeving onthou dan het volgende:

- Installeert u toch de gashendel, maar u beperkt de snelheid tot 25km/u dan rijdt u met een E-bike. E-bikes met een maximumsnelheid van 25km worden gezien als bromfietsen klasse A. U heeft geen rijbewijs nodig maar u dient zich wel te verzekeren en het dragen van een helm is verplicht.
- Installeert u de gashendel en beperkt u de snelheid niet dan wordt uw E-bike gezien als een bromfiets klasse B. Hiervoor heeft u wél een rijbewijs nodig alsook een verzekering. Draag dan ook altijd een helm.
- E-bikes of Pedelecs die sneller rijden dan 45 km/u zijn altijd verboden op de openbare weg.

Handleiding LCD

Overzicht functies

Snelheidsaanduiding

Toont de huidige snelheid in km/u of mph

Batterijniveau

Vier blokjes tonen het niveau van de batterij (elk blokje is 25% lading). Als de blokjes knipperen is het tijd om de batterij te laden.

Gereden afstand TRIP

Toont de afgelegde afstand van de huidige rit.

Gereden afstand TOTAAL

Toont de totale gereden afstand.

Gereden tijd

Toont de gereden tijd.

Gemiddelde snelheid

Toont de gemiddelde snelheid.

Assistentieniveau

Toont de 4 beschikbare niveau's van ondersteuning.

Backlight

LCD Verlichting.

Wieldiameter

Selecteer de juiste wieldiameter.

Magneetnummer snelheidssensor

Standaardwaarde = 1

Snelheidseenheid

Km/u of mph

Wandelassistentie

Wandelassistentie inschakelen, standaard = UIT

Maximumsnelheid

Selecteer de maximumsnelheid, standard = 25km/u

Krachtinstelling

Selecteer de krachtinstelling, standard = 16

Regio

Selecteer regio, standard = Europa

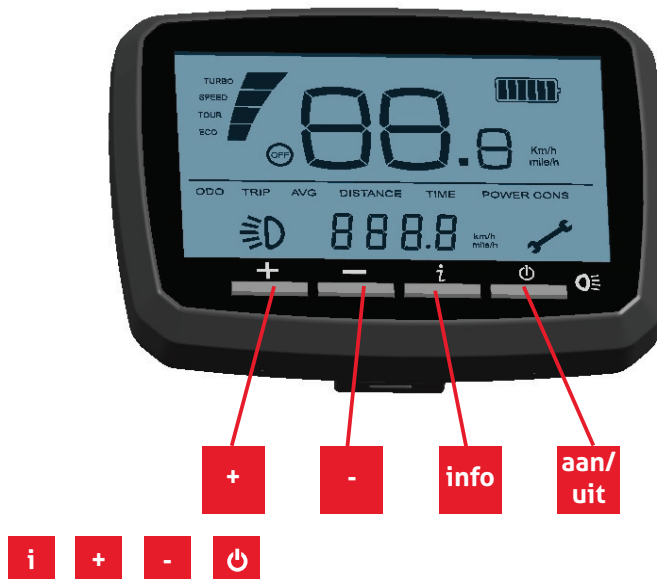
Snelheidsbegrenzing

Snelheid begrenzen, standard = AAN

Foutcode

Foutcodes

→ Bediening



In- en uitschakelen

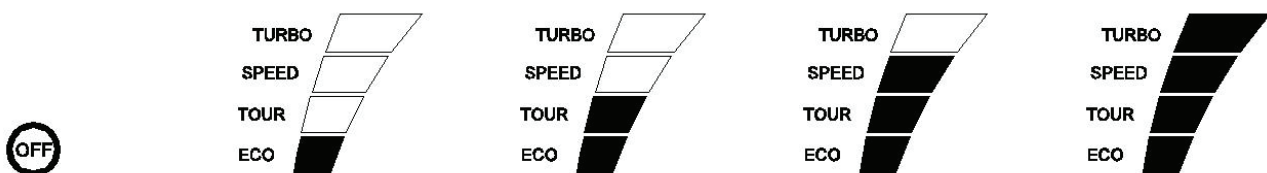
Om het LCD display in te schakelen druk op

Om het LCD display uit te schakelen druk langer dan 2 seconden op

Het LCD scherm schakelt zichzelf uit als er langer dan 5 minuten geen activiteit is.

Niveau van ondersteuning aanpassen

Er zijn vier niveau's van ondersteuning. Kies het gewenste niveau met of .




Informatie aflezen op het LCD

U kan naast de snelheid, het ondersteuningsniveau en de batterijlading nog 4 andere zaken aflezen op het LCD display.

Gereden afstand TOTAAL (ODO), gereden afstand TRIP, gemiddelde snelheid en gereden tijd TRIP. Het LCD display toont maar 1 van deze waarden gelijktijdig. Om de volgende waarde af te lezen druk je op

Backlight

Met de Backlight functie verlicht u het LCD scherm.

U kan deze functie activeren door als u het LCD scherm aanzet, aanhoudend op  te drukken tot het scherm is opgestart.

Daarna is deze functie geactiveerd en kan u de verlichting aan en uit zetten door kort te drukken op .

Gereden afstand TRIP resetten



Zorg dat u de gereden afstand TRIP kan aflezen op het LCD scherm. Dit doet u door op  te drukken tot dit verschijnt.

Druk nu aanhoudend twee seconden op .

De gereden afstand TRIP en de gereden tijd TRIP staan nu terug op nul.

Programmatie

Programmatiemodus inschakelen

Druk vlak na het aanzetten van het LCD scherm, als het scherm nog aan het opstarten is, gelijktijdig op  en . Houd beide toetsen minimum 3 seconden ingedrukt.

Programmatiemodus doorbladeren

Om naar de volgende programmatieinstelling te gaan druk u kort op .

In Volgorde bladert u door:

- **ODO**
- **TRIP**
- **AVG**
- **TIME**
- **Wieldiameter D1**
- **Magneetnummer CC**
- **Snelheidseenheid**
- **Wandelassistentie 6km/u**
- **Maximum snelheid**
- **Krachtinstelling**
- **Regio**
- **Snelheidbegrenzing**

Programmatieparameters aanpassen

Druk vlak in de modus die u wenst aan te passen op + of - om de parameter te wijzigen.

Wijzigen van de maximumsnelheid

Om de maximumsnelheid van uw fiets te wijzigen moet u eerst zorgen dat de snelheidsbegrenzing aan staat.

Daarna kan u de maximum snelheid wijzigen.

Het is dus niet mogelijk om de maximum snelheid in te stellen als de snelheidsbegrenzing uit staat.

Mogelijks moet u uw LCD display herstarten na het aanzetten van de snelheidsbegrenzing alsvorens u maximumsnelheid kan wijzigen.

Foutcodes

Verschijnt er een foutcode op uw LCD display dan is er een defect of heeft u iets niet goed aangesloten.

- **ERR-02 Kortsluiting motor of fout met Hall-sensor**
- **ERR-03 Controller defect**
- **ERR-08 Batterij defect of te weinig opgeladen**
- **ERR-06 Signaalfout, motor krijgt geen instructie**



Turbobike BVBA
Energielaan 26b1 (unit9)
2950 Kapellen