



# Handleiding

## Turbobike middenmotor



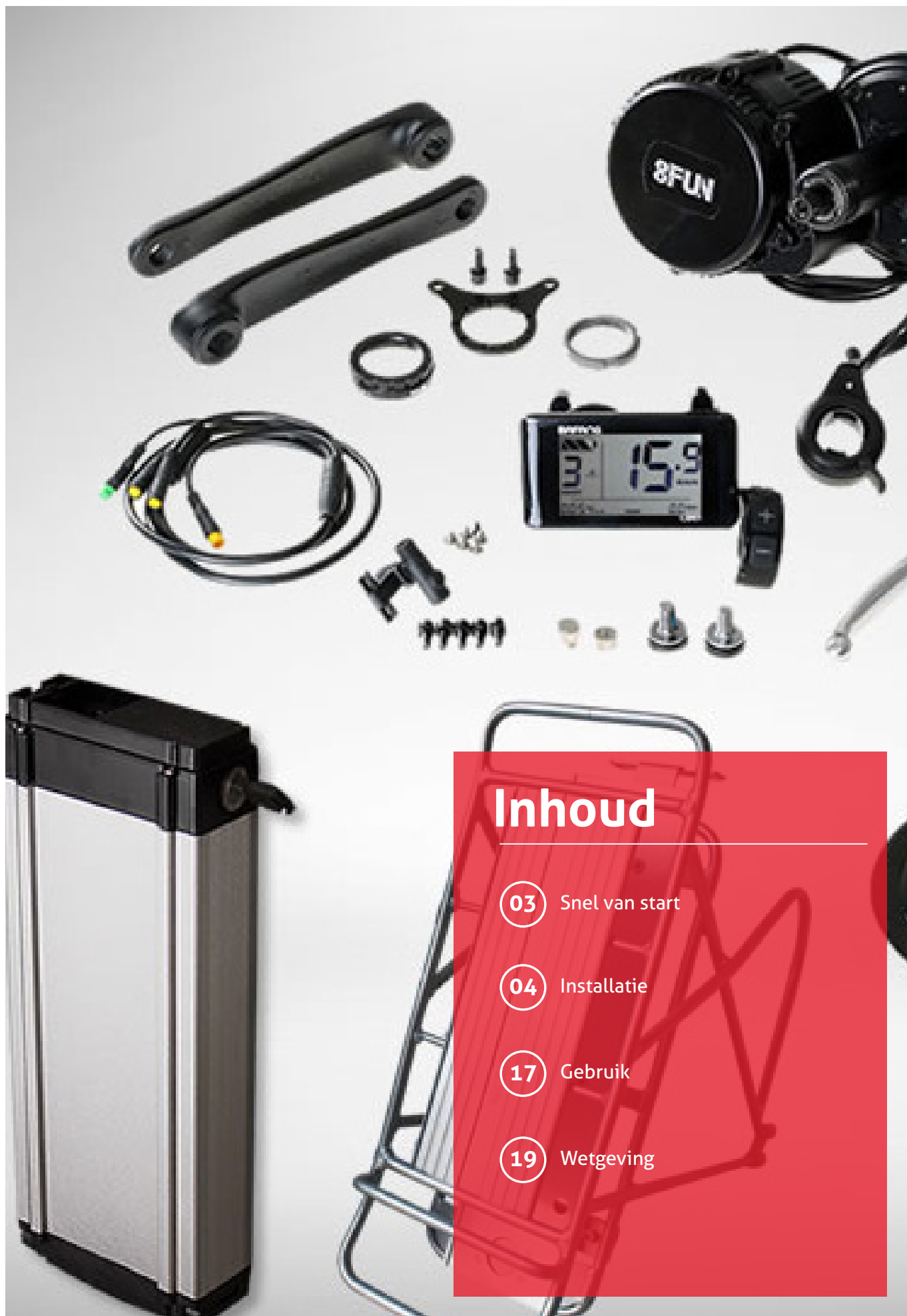
+32 (0) 3 685 75 99



info@turbobike.be



www.turbobike.be



## Inhoud

- 03 Snel van start
- 04 Installatie
- 17 Gebruik
- 19 Wetgeving

# → Snel van start

## Proficiat!

U bent nu de trotste eigenaar van een Turbobike ombouwkit. Nog even en uw fiets wordt een échte Turbobike. We weten dat het kriebelt om snel op je fiets te springen maar het is belangrijk dat u deze richtlijnen even leest voor u start met het ombouwen van uw fiets.

Veel rijplezier!  
Turbobike.

## Mijn fiets ombouwen. Hoe begin ik eraan?

Je fiets ombouwen duurt ongeveer een halve dag. Neem je tijd om dit zorgvuldig voor te bereiden door voldoende plaats te maken in je atelier of garage, alle gereedschap klaar te leggen en onze handleiding eerst eens helemaal door te lezen. Zo vermijd je verrassingen, weet je zeker dat je alle gereedschap in huis hebt en kan je in alle rust genieten van het ombouwen van je fiets.

## Onderhoud en garantie?

Het onderhoud van je fiets wordt vanaf nu extra belangrijk. Nu je fiets gemotoriseerd is, krijgt deze het ook harder te verduren. Zorg dus regelmatig voor de juiste bandenspanning en zorg zeker voor een overdekte plek om je fiets te stallen.

U heeft 2 jaar garantie op uw ombouwset. Als er een defect is aan uw ombouwset of batterij komt dit meestal zeer snel aan het licht. Vermoedt u een defect? Raadpleeg dan eerst de veelgestelde vragen op onze website. In de meeste gevallen bent u hiermee geholpen.

## Wetgeving.

Lees verderop in deze handleiding eerst het deel "Wetgeving" alvorens u zich op de openbare weg begeeft. Hierin staat haarfijn uitgelegd onder welke voorwaarden uw Turbobike voldoet aan de wettelijke eisen in België.

## Klaar met ombouwen?

Tijd om op je fiets te springen en te genieten van je aankoop. Neem de tijd om aan je nieuwe fiets te wennen. Deze is nu veel vinniger en sneller dan je vroeger gewend was. Wees dus altijd extra voorzichtig.

Veel fietsplezier!

*Meer info?*

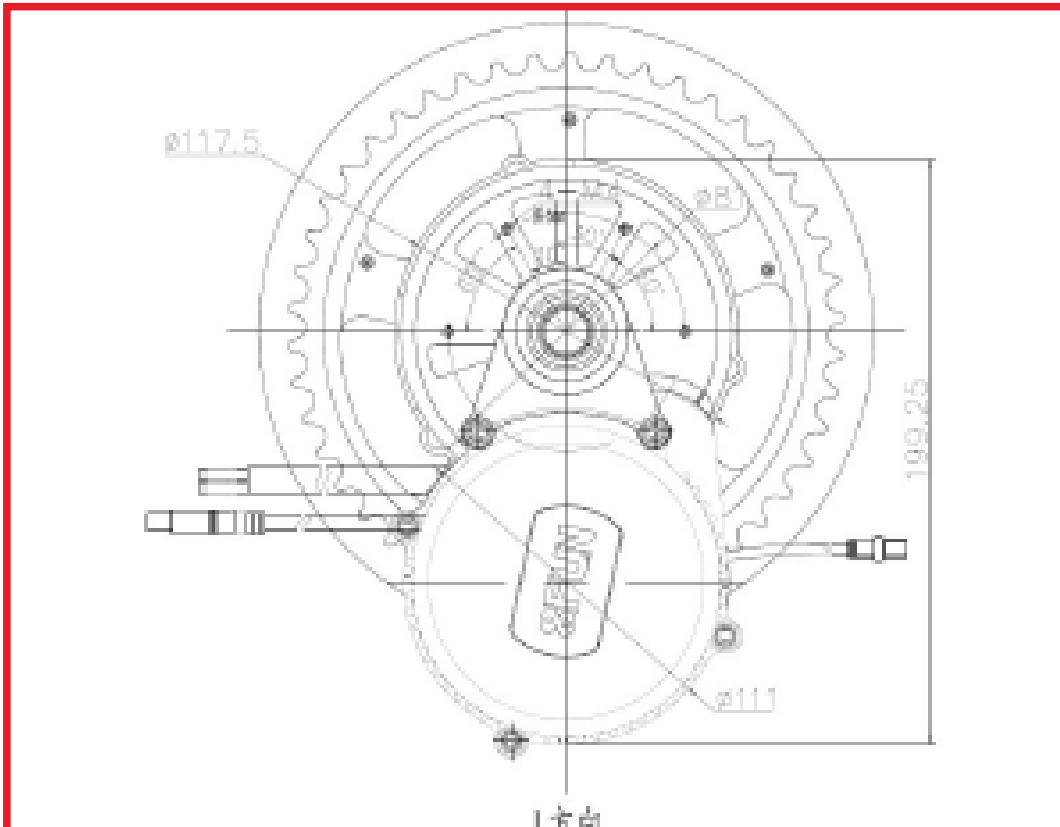
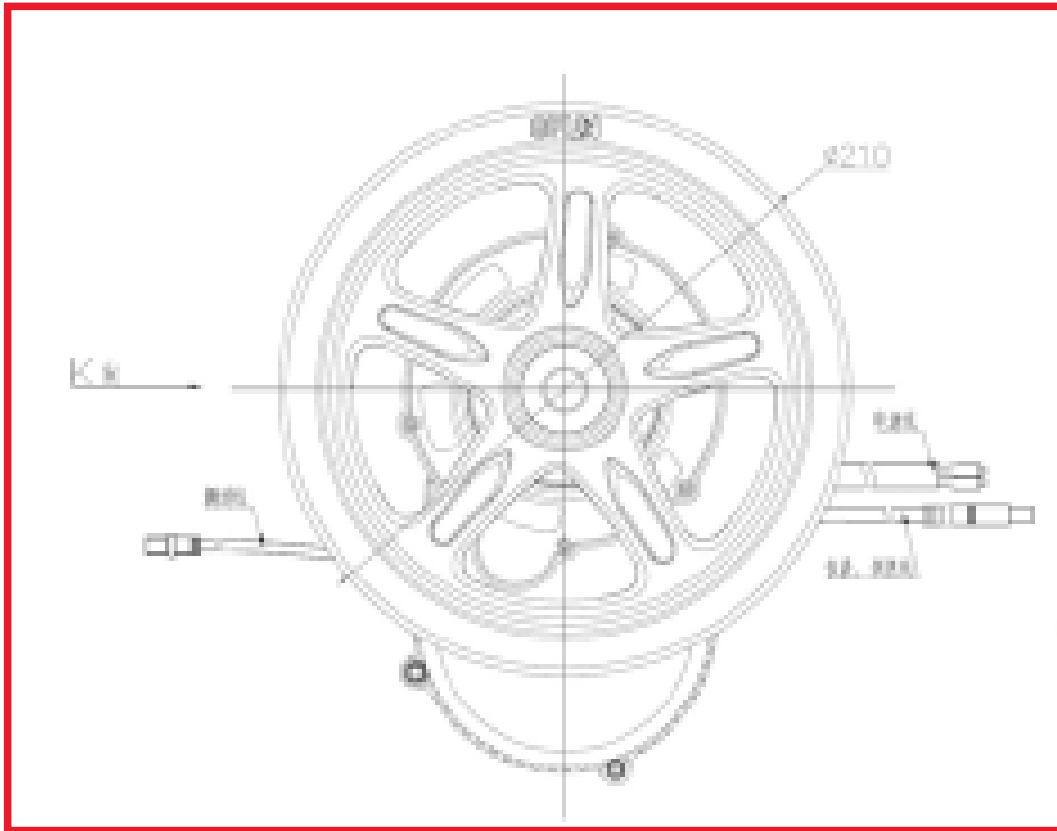
**+32 (0)3 685 75 99**

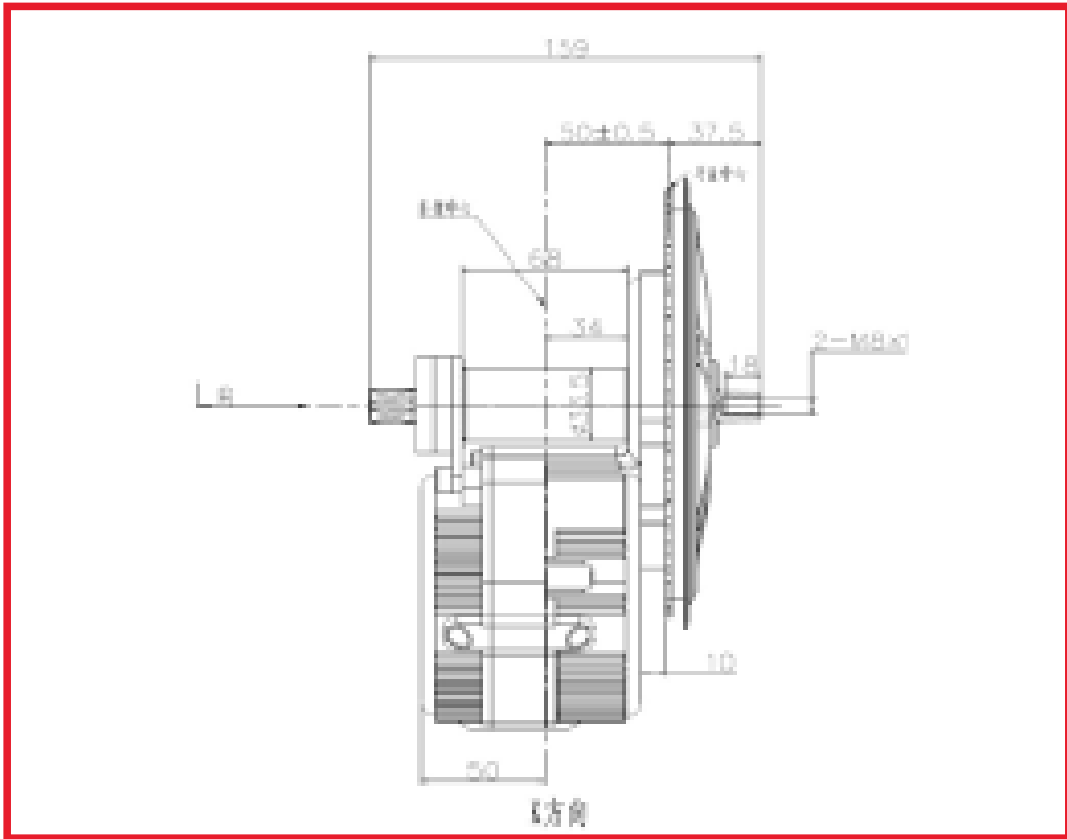
# DEEL 1: Installatie

→ **Onderdelen van uw ombouwset.**



# → Installatiediagram





# → Montage middenmotor



**01** Linkercrank

**02** M33 nut

**03** M6\*12 bout & montageplaat

**04** Motor-unit

**05** 5x st3.9 bouten

**06** Kettingwiel

**07** 5x M5\*10 bouten

**08** Kettingcover

**09** Rechtercrank

1. Open uw pakket en controleer alle onderdelen.
2. Monteer het kettingwiel op de motorunit. Gebruik hiervoor 5 x M5\*10 bouten.
3. Bevestig de kettingcover op het kettingwiel. Gebruik hiervoor 5 x St3.9 bouten.



**01** 5 x M5\*10 bouten

**02** Lage zijde

**03** Hoge zijde



4. Monteer de motorunit op het fietsframe. Van rechts naar links.



← **Links** **Rechts** →

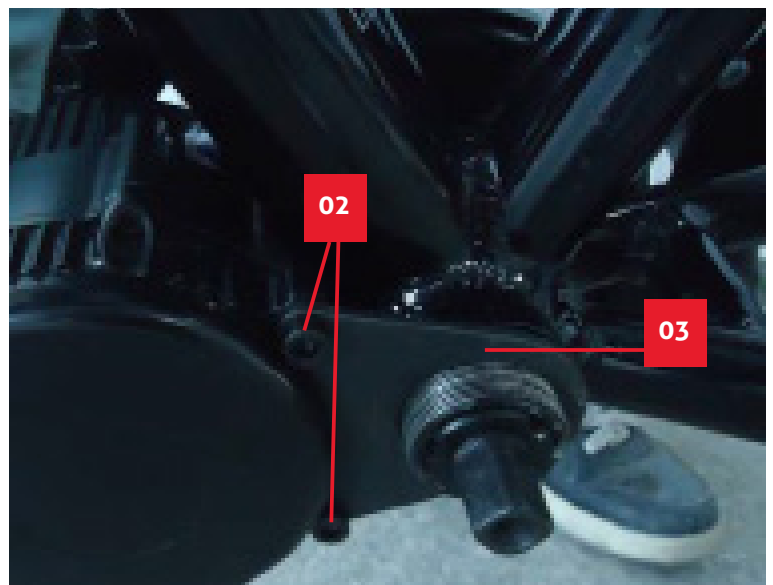
5. Zorg ervoor dat de draad op de as van de motorunit minstens 10mm doorheen het fietsframe uitsteekt.



6. Monteer de montageplaat met de tanden naar de binnenzijde. Schroef de montageplaat vast met twee M6\*10 bouten.



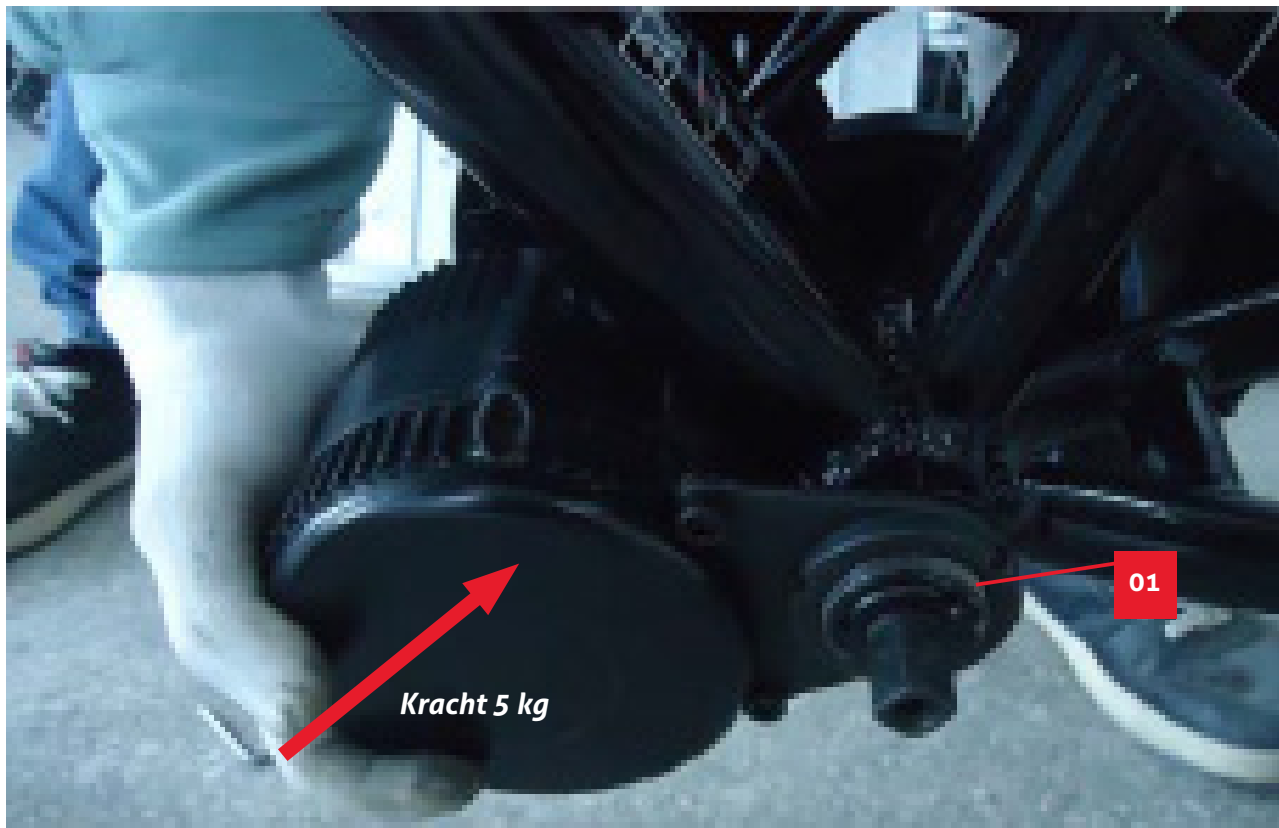
**01** Montageplaat met tanden



**02** 2 x M6 bout

**03** Montageplaat (zijde zonder tanden)

7. Duw de motorunit tegen het fietsframe (met een kracht van minder dan 5 kg). Zet de eerste M33 bout vast op de as van de motorunit met een kracht van 30-40N.m



**01** M33 bout

8. Bevestig de tweede M33 bout op de motorunit. Opnieuw met een kracht van 30-40N.m



9. Monteer de linker crank en de rechter crank op de fiets.



## → Bagagedrager & batterij

Installeer de opbergdoos op de bagagedrager (en dus op de slede) met de bijgeleverde 4 boutjes. De 2 heel kleine parkervijssjes dienen om straks het deksel vast te schroeven.

Zet nog niets vast. Plaats nu de batterij terug en lijn alles mooi uit zodat de batterij makkelijk in en uit de drager schuift. Zet nu de 4 bouten van de slede en de 4 bouten van de opbergdoos vast.

Verwijder de batterij en plaats de bagagedrager zo dicht mogelijk tegen je spatbord. Hoe lager het zwaartepunt, hoe comfortabeler. Alle bevestigingen zijn bijgeleverd.

Bij oudere fietsen werden de bagagedragers nog niet bevestigd op de zijkanten van de staande vork maar op een plaatje achteraan. Dit euvel kan u makkelijk verhelpen met behulp van 2 winkelhaakjes.



**Tip:** Als je met een hamer en een grote platte schroevendraaier een tik geeft op beide zijden van de slede waar je de batterij opschuift, dan krijgt je een lichte buiging in de slede. Hierdoor zit je batterij beter vast en vermijd je gerammel of bijgeluiden als je fietst. Gebruik ook smeervet om je batterij beter in en uit de slede te schuiven.



## → Gashendel

Plaats eventueel de gashendel.

De gashendel is bijgeleverd maar niet toegelaten voor een Pedelec. Indien u deze installeert hebt u een e-bike en dient u aan de juiste wettelijke verplichtingen te voldoen. Voor meer info wat wettelijk mag en niet mag leest u best het deel "wetgeving" verderop in deze handleiding.



## → Plaatsing LCD-scherf

Plaats de display. Deze is bedoeld om midden op uw stuur te bevestigen. Als dit niet mogelijk is kan u een andere plaats kiezen.

## → Plaatsing snelheidssensor

Plaats de snelheidsensor op de liggende achtervork. Deze kabel moet ook naar de controller dus dat is de meest logische plek. Anders moet u nog een extra kabel van voor naar achter leiden.

Als de afstand tot de magneet op uw spaak te groot is kan u ook hier een stukje oude binnenband gebruiken om de afstand te verkleinen.

De magneet moet helemaal achteraan voorbij de sensor komen, dus niet in het midden!!



## → Bekabeling & aansluiting

Leidt alle kabeltjes netjes naar de juiste plaats met behulp van plastic straps.

Verzeker u ervan dat u nergens geen kabels van remmen en/of versnellingsapparaten hindert en dat de kabels nergens onderhevig zijn aan wrijving. Zorg dat u uw stuur nog tot zijn uiterste standen kan draaien zonder de kabels op spanning te brengen! Sluit alle connectors aan.



# Dagelijks Gebruik

## → De middenmotor

Over de motor hoeven we hier niet uit te weiden, die onderhoudsvrij en daar zal u als gebruiker niet naar moeten omkijken.

## → De batterij

Uw fiets is uitgerust met een Li-ion batterij. Deze batterijen hebben geen geheugen, u hoeft ze dus niet telkens helemaal leeg te rijden of helemaal te herladen alvorens te hergebruiken.

Als u in de winter uw fiets lange tijd niet gaat gebruiken kan u de batterij bewaren bij een temperatuur van 7°C en aan halve capaciteit (dus niet volledig opgeladen). Vorst is de grootste vijand van elke batterij.

In de winter is de capaciteit van de batterij kleiner dan in de zomer, de capaciteit is temperatuursafhankelijk, net als bij de batterij van uw wagen.

Vooran links hebt u het contactslot met de standen "off", "on" en "lock".

- In de stand "off" kan u de sleutel uit het contactslot nemen. De batterij staat nu uit.
- Op stand "on" staat de batterij aan en kan u de sleutel niet uit het contactslot halen, net als bij uw wagen.
- Vanuit stand "off" kan u door het slot in te duwen de sleutel naar stand "lock" draaien. Nu kan u uw sleutel uit het slot halen en de batterij uit het rek schuiven.

Als u het handvat achteraan naar boven klapt hebt u rechts de stekker voor de oplader en links de controlelampjes.

Mocht u ooit in panne vallen met uw fiets kan u aan de hand van deze lampjes controleren of de batterij nog werkt. Duw op het rode knopje en de lampjes zullen oplichten, tenzij uw batterij leeg is natuurlijk.

## De batterijlader

Als u de lader in het stopcontact steekt wordt het controlelampje op de lader groen. Wanneer u een niet-volle batterij aansluit op de lader wordt dit lampje rood. Als de batterij helemaal is opgeladen wordt dit lampje terug groen.

De lader wordt behoorlijk warm tijdens het laden, maar koelt vanzelf weer af als het lampje groen wordt. U mag uw batterij dus gerust dagenlang aan de lader laten hangen, deze schakelt zichzelf uit.

## Het LCD-display

De handleiding van het LCD-display vindt u helemaal achteraan dit document.

# Wetgeving in België

## Wat mag en mag niet

Om te begrijpen wat de wet zegt over elektrische fietsen dient u het onderscheid te kennen tussen een "Pedelec" en een "E-bike".

- **Pedelec:** Een pedelec is een elektrische fiets met trapbekrachtiging. Hij levert enkel ondersteuning wanneer je zelf meetrapt.
- **E-bike:** Een E-bike is een elektrische fiets die ook ondersteuning geeft zonder dat je moet meetrappen. Deze fiets is meestal uitgerust met een gashendel.

Een elektrische fiets wordt wettelijk gezien enkel als een fiets beschouwd als deze voldoet aan 3 voorwaarden:

- **Uw fiets is een Pedelec.**
- **Het maximaal geleverde vermogen van de motor is 250 Watt.**
- **De pedelec levert ondersteuning tot een maximumsnelheid van 25km/u.**

Voldoet uw Turbobike aan deze drie voorwaarden dan blijft het een "fiets". Voor het rijden met een fiets moet u geen helm dragen, heeft u geen rijbewijs nodig en dekt uw familiale verzekering mogelijke aansprakelijkheid.

Indien u zelf uw fiets ombouwt en u wenst te fietsen conform de regelgeving hierboven dan moet u op volgende zaken letten bij de installatie.

- Installeer de gashendel niet. Anders wordt uw fiets plots een E-bike.
- Begrens de maximumsnelheid tot 25km/u via de programmatiemodus van het LCD-scherm.
- Installeer enkel een ombouwset met maximum motorvermogen van 250 Watt.

Wanneer u toch afwijkt van volgende regelgeving onthou dan het volgende:

- Installeert u toch de gashendel, maar u beperkt de snelheid tot 25km/u dan rijdt u met een E-bike. E-bikes met een maximumsnelheid van 25km worden gezien als bromfietsen klasse A. U heeft geen rijbewijs nodig maar u dient zich wel te verzekeren en het dragen van een helm is verplicht.
- Installeert u de gashendel en beperkt u de snelheid niet dan wordt uw E-bike gezien als een bromfiets klasse B. Hiervoor heeft u wél een rijbewijs nodig alsook een verzekering. Draag dan ook altijd een helm.
- E-bikes of Pedelecs die sneller rijden dan 45 km/u zijn altijd verboden op de openbare weg.



Turbobike BVBA  
Energielaan 26b1 (unit9)  
2950 Kapellen

# BAFANG

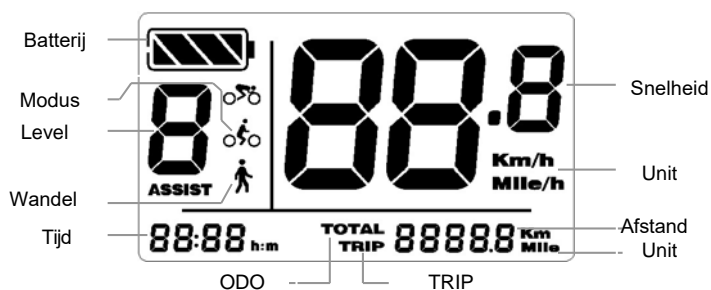
## Handleiding

---

C961



## Schermb



## Knoppen

Drieknops elektronische besturing



 **Aan/uit**



**Opgelet:** Het display niet ontkoppelen als de stroom is ingeschakeld.



Voorkom schade



Bescherm uw lcd scherm om waterschade te voorkomen



Probeer geen parameters te resetten als het display niet werkt.





Bel of mail ons voor assistentie bij defecten.

## Installatie



Monteer het display en de controleknoppen op het stuur van uw fiets. Sluit alles aan met de stroom uitgeschakeld.

## AAN/UIT

Om in te schakelen druk . Lang drukken op  schakelt het systeem uit.

**Het display schakelt zichzelf uit na tien minuten zonder activiteit.**



## Wandelassistentie

Houd  ingedrukt om de wandelassistentie te starten.   
U ziet het wandel icoon verschijnen op het display en de motor houdt een snelheid aan van 6km/u.



**Gebruik deze functie enkel tijdens wandelen en niet bij het rijden op uw fiets.**

## Verlichting LCD

Houd  ingedrukt om de verlichting van het scherm in te schakelen. Houd  opnieuw ingedrukt om uit te schakelen.

**Nota: Automatische verlichting is alleen mogelijk als uw controller dit ondersteunt.**



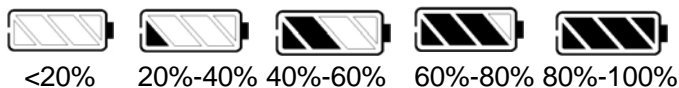
## Niveau van ondersteuning

Op het scherm kan u verschillende niveau's van ondersteuning aflezen. Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  om het niveau te wijzigen. Het standaard niveau is 1.

## Batterij indicatie

U krijgt 4 blokjes te zien bij een volle batterij.

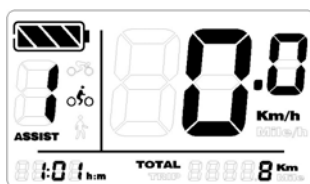
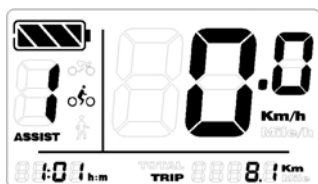
Percentage bij verschillende aanduidingen:



Het icoon zal knipperen bij een bijna lege batterij.

## Afstand (trip and odometer)

Druk  $\text{⏻}$  en kies TRIP of TOTAAL (Odometer).

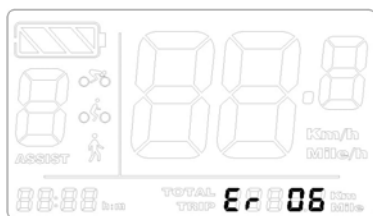


## TRIP Reset

Houd zowel  $\text{⏻}$  en  $\ominus$  ingedrukt om de TRIP afstand en tijd te wissen.

## Foutcodes

Bij een defect toont het scherm een foutcode. Kijk in de lijst achteraan voor de betekening van de foutcodes.



**De motor zal nooit werken bij een foutcode.**




## Scherminstellingen




### Vorbereitung

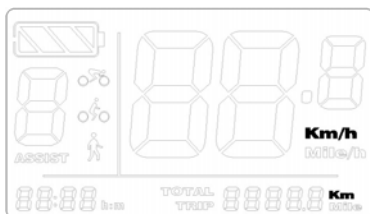
Kijk alle aansluitingen na alvorens de stroom in te schakelen.

### Instellingen

Houd  ingedrukt om het scherm aan te zetten. Houd daarna  en  ingedrukt voor de instellingen..

### Meeteenheden

Druk op  om te kiezen tussen KM/U of MPH.



Druk  om op te slaan en verder te gaan.

## **Snelheidsbegrenzing instellen**

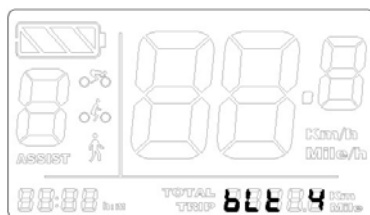
Druk op ⊕ of ⊖ om de snelheidsbegrenzing te wijzigen.



Druk  om op te slaan en verder te gaan.

## **Verlichting**

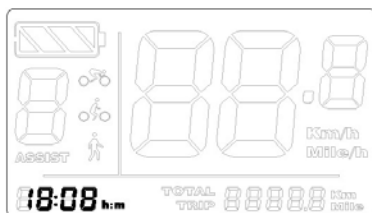
Druk ⊕ of ⊖ om de helderheid te wijzigen (1 tot 8).



Druk  om op te slaan en verder te gaan.

### Tijdaanduiding

Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  om het uur te wijzigen, druk  $\text{⏻}$  om op te slaan en verder te gaan naar minuten. Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  om deze te wijzigen.



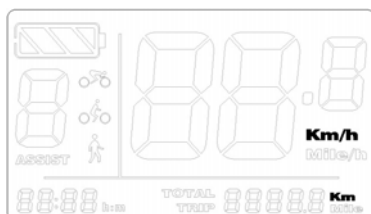
Druk  $\text{⏻}$  om op te slaan.



Herstart uw scherm om de instellingen te activeren.

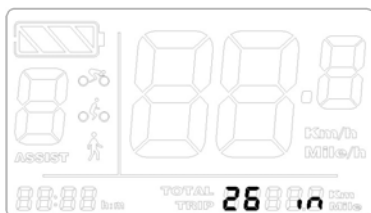
### Geavanceerde modus (programmatie)

Houd  $\text{⏻}$  ingedrukt en start het display. Houd  $\oplus$  en  $\ominus$  ingedrukt en ga naar instellingen.



Houd nu  $\oplus$  en  $\ominus$  ingedrukt en laat niet los. Druk 8 x op  $\text{⏻}$  om naar geavanceerde modus te gaan.

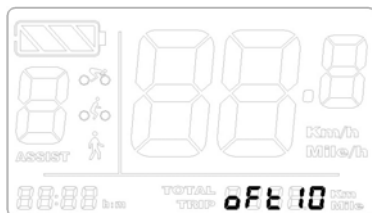
## **Wielmaat instellen**



Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  om de wielmaat te wijzigen. Van 8 tot 32 inch.  
Druk  $\text{⏻}$  om opte slaan en verder te gaan.

## **Energiebesparing (slaapstand)**

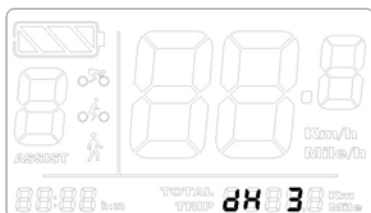
Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  om de slaapstand te kiezen(0 tot 60 min).




Het scherm zal zich uitschakelen na 0 tot 60 minuten zonder activiteit. Druk  $\text{⏻}$  om op te slaan en verder te gaan.

## **Aantal ondersteuningniveau's kiezen.**

Druk  $\oplus$  of  $\ominus$  en kies het aantal ondersteuningsniveau's ( tot 9 niveau's mogelijk)



Druk  om op te slaan



Herstart het display om de instellingen te activeren.

## FAQ

Q: Het scherm wil niet opstarten?

A: Controleer of de batterij is aangesloten en aan staat.

Controleer daarna alle bekabelen en probeer het nogmaals.

Contacteer uw techniker als het nog niet werkt.

Q: Mijn scherm toont een foutcode. Wat nu?

A: Kijk in de lijst achteraan deze handleiding. Probeer het defect te verhelpen. Laat het scherm 2 minuten uit staan.

Zo reset de foutcode zich. U kan nu opnieuw proberen.

### Foutcodes:

<i>Foutcode</i>	<i>Omschrijving</i>
04	Gashendel keert niet terug naar nul.
05	Gashendel ander probleem.
06	Lagespanning bescherming
07	Hoogspanning bescherming
08	Hall sensor fout
09	Fase lijn fout
10	Controller Oververhit
11	Temperatuur sensor fout
12	Stroomsensor fout
21	Snelheidssensorfout
22	Communicatiefout in controller