



CAR SECURITY

REV. 01

**GEBRUIKERS HANDLEIDING  
MANUEL D'UTILISATION DU BRIDGE**

**CAR SECURITY**

## REV. 01

*Beste klant,*

*Gefeliciteerd met de aanschaf van dit product dat is ontwikkeld en geproduceerd volgens de hoogste automotieve normen voor goede betrouwbaarheid en volgens de Europese standaards.*

*Aan u, als klant, zijn, nadat het systeem is ingebouwd, de nood code-kaart (bevat de PIN-code), de gebruikershandleiding, de afstandsbedieningen en de elektronische nood sleutels (indien toegepast) overhandigd.*

*De handleiding is onderverdeeld in 6 hoofdstukken:*

PAG	3	INTRODUCTIE
	4	EXTRA BEVEILIGING
	5	<b>SAMENVATTING GEBRUIKSAANWIJZING</b>
	6	SPECIALE FUNCTIES
	8	<b>WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL</b>
	9	ONDERHOUD EN HET OPLOSSEN VAN STORINGEN

*Wij verzoeken u vriendelijk om deze handleiding aandachtig door te lezen om het maximale gebruiksgenot van dit product te kunnen verkrijgen. Wij adviseren u dan ook om deze handleiding in de auto te bewaren, zodat u in het geval van een probleem deze handleiding onder handbereik heeft.*

*Uw dealer zal u met alle plezier vragen of opmerkingen beantwoorden met betrekking tot dit systeem, indien de handleiding eventuele vragen bij u oproept.*



## 1 - INTRODUCTIE

Het alarmsysteem wordt bediend door een uiterst veilige radiografische afstandsbediening die een technologisch geavanceerde variabele code afgeeft. Deze nieuwe technologie biedt een zeer hoge beveiligingsgraad tegen pogingen om de code te reproduceren. Met behulp van de radiografische afstandsbedieningen kan het systeem op 5 – 10 meter afstand in werking worden gesteld. Het kan eventueel voorkomen dat dit bereik minder is als gevolg van storingen uit andere bronnen.

Indien het alarmsysteem niet kan worden in- en uitgeschakeld met de radiografische afstandsbedieningen, probeer dan dicht bij het voertuig te gaan staan. Indien de afstandsbedieningen dan nog niet goed functioneren kunt u ze eventueel ook opnieuw synchroniseren zoals verderop staat beschreven.

Indien de aansturing voor het sluiten van elektrische zijramen is geactiveerd adviseren we u om tijdens het sluiten dicht bij het voertuig te blijven staan i.v.m. de veiligheid.

Het systeem is voorzien van een beschermde "self-learning" optie welke u de mogelijkheid geeft om afstandsbedieningen of nood sleutels toe te voegen of te vervangen. Deze procedure staat in de inbouwhandleiding beschreven.

Art.	Ultrasoon volumetrische beveiliging	Glasbreuksensor	Motoronderbreking	Sabotage	Binnenverlichting	Automatische inschakeling
7928	•	optie	meervoudig	•	•	•
8188	•	optie	meervoudig	•	•	•
8168	•	optie	enkel	•	•	•
8115	•	optie	enkel	Geen sirene	•	•
7918	•	optie	enkel	•	•	•
7913	•	optie	enkel			•
7908	•	optie	geen motoronderbreking	•	•	•
7903	•	optie	geen motoronderbreking			•

### 1.1 - PERSOONLIJKE PIN-CODE

Elk Bridge alarmsysteem is voorzien van een PIN-CODE, welke in geval van nood gebruikt kan worden om het systeem uit te schakelen. Om deze reden adviseren we u dan ook om deze altijd bij u te dragen. Indien uw systeem is voorzien van elektronische nood sleutels, is het niet mogelijk om m.b.v. de PIN-CODE het systeem uit te schakelen, echter is de PIN-CODE wel noodzakelijk indien er in dat geval nieuwe afstandsbedieningen en/of nood sleutels geprogrammeerd dienen te worden. De PIN-CODE staat gedrukt op de NOODKAART. Zonder de PIN-CODE en minimaal 1 nood sleutel (indien deze reeds vooraf geprogrammeerd waren) is het niet mogelijk om afstandsbedieningen en extra nood sleutels toe te voegen of te vervangen.

3



REV. 01

CAR SECURITY

## 2 - EXTRA BEVEILIGING

Om het beveiligingsniveau van uw voertuig te verhogen, kan het systeem worden uitgebreid met behulp van de volgende extra sensoren:

### **5452 Hellingshoeksensor**

Indien het alarmsysteem is ingeschakeld, beschermt deze sensor het voertuig tegen optakelen en opkrikken, als geprobeerd wordt de auto weg te slepen of de wielen te stelen.

### **5462 Radarsensor**

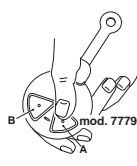
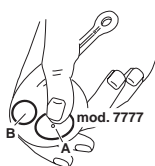
Indien het alarmsysteem is ingeschakeld, beschermt deze het interieur van het voertuig. Doordat deze door kunststof en bekleding heen gaat kan deze onzichtbaar worden weggebouwd. De radar is ongevoelig voor luchtverplaatsing en is daardoor zeer geschikt cabriolet's.

### **2980 Raamsluitmodule**

Indien knop "A" van de afstandsbediening wordt ingedrukt om het alarmsysteem in te schakelen zullen de elektrische ramen automatisch sluiten. Deze module kan op elk voertuig met elektrische ramen worden gemonteerd.

### **Elektronische nood sleutels en nood sleutelhouder**

Elektronische nood sleutels om het alarmsysteem mee in en uit te schakelen. Deze werken door ze tegen de houder aan te drukken. ( in de nood sleutels zitten geen batterijen )



FUNCTIES VAN DE AFSTANDSBEDIENING	Knop A	Knop B
Inschakelen	•	
Uitschakelen	•	
Sirene onderbreken	•	•
Paniek alarm		•
Ultrasoon sensoren uitschakelen		•
Radarsensor of hellingshoeksensor uitschakelen		•

### 3.1 - INSCHAKELEN

- druk op knop "A" van de radiografische afstandsbediening om de portieren af te sluiten (indien het voertuig is voorzien van centrale deurvergrendeling)
- de knipperlichten zullen 2 keer oplichten \*
- de buzzer geeft 2 piepjes ( indien geprogrammeerd ) \*
- de beveiliging wordt na 40 seconden actief
- de LED begint te knipperen

### 3.2 - BESCHERMING

Indien het systeem is ingeschakeld wordt er gedurende 30 seconden een akoestisch en visueel alarm gegeven als 1 van de portieren, de kofferklep of de motorkap wordt geopend. Systemen voorzien van een volumetrische sensor (ultrasoon en / of radar) zullen een alarm geven indien iemand in het interieur binnendringt. Het systeem blijft na een cyclus van 30 seconden actief. Indien het systeem is ingeschakeld is het niet mogelijk om het voertuig te starten (systemen met een motoronderbreking).

### 3.3 - ONDERBEKEN VAN EEN ALARMCYCLUS

Indien het alarm inschakelt kunnen de sirene en het knipperen van de richtingaanwijzers uitgeschakeld worden door 1 maal op knop "A" van de afstandsbediening te drukken. Met deze handeling wordt de alarmcyclus onderbroken maar het systeem blijft ingeschakeld. Om het systeem geheel uit te schakelen dient knop "A" nog een tweede keer ingedrukt te worden. Tijdens de eerste keer indrukken stopt dan de sirene en bij de tweede keer schakelt het systeem uit en worden de portieren ontgrendeld.

### 3.4 - UITSCHAKELEN

- druk op knop "A" van de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen (indien het voertuig is voorzien van centrale deurvergrendeling)
- de knipperlichten zullen 1 keer oplichten
- de buzzer geeft 1 piepje ( indien geprogrammeerd )
- de beveiligingen worden direct uitgeschakeld
- de LED dooft

**N.B.:** Indien het alarm tijdens uw afwezigheid is afgegaan, geven de knipperlichten en de buzzer in de sirene 4 piepjes in plaats van 1. (zie ook het hoofdstuk "alarmgeheugen" verderop in deze handleiding)

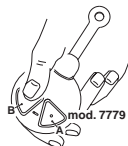
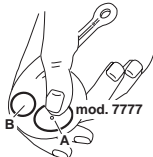


### 3.5- INSCHAKELING BINNENVERLICHTING (indien aangesloten)

De binnenverlichting wordt voor 20 seconden ingeschakeld indien het systeem wordt uitgeschakeld. De binnenverlichting dooft indien deze tijd verstreken is of indien het contact wordt ingeschakeld.

### 4.1 -AUTOMATISCHE INSCHAKELING

Het systeem zal, 60 seconden nadat het bestuurdersportier is geopend en in ieder geval 255 seconden nadat de motor is uitgeschakeld, automatisch inschakelen. De LED begint te knipperen. De portieren zullen niet automatisch worden vergrendeld. Indien nodig zal ook de motoronderbreking inschakelen. Druk op knop "A" van de afstandsbediening om het systeem uit te schakelen. De LED zal doven om aan te geven dat het systeem ook inderdaad is uitgeschakeld. Na 120 seconden zal het systeem weer automatisch inschakelen indien er in de tussentijd geen afstandsbediening is gebruikt of het contact is ingeschakeld.



### 4.2- UITSCHAKELEN VAN DE ULTRASOON SENSOREN

De ultrasoon sensoren kunnen worden uitgeschakeld indien u de ramen open wilt laten staan of indien er iemand in het

voertuig achterblijft.

- 1) schakel het systeem in door knop "A" van de afstandsbediening in te drukken
- 2) druk binnen 40 seconden op knop "B" van de afstandsbediening
- 3) indien er een radarsensor of hellingshoekdetector is aangebracht kan deze worden uitgeschakeld door binnen 40 seconden 2 keer op knop "B" te drukken. Om aan te geven dat het signaal is ontvangen, zal er een akoestisch signaal van de buzzer in de sirene hoorbaar zijn. De sensoren zijn nu uitgeschakeld, alle andere beveiligingen blijven echter actief. De volgende keer dat het systeem weer wordt ingeschakeld zullen de sensoren weer mee worden ingeschakeld.

### 4.3 - ACTIEVE INSCHAKELING (indien geactiveerd)

Indien deze functie is geactiveerd zorgt dit voor automatische inschakeling van het systeem. De inschakeling wordt actief, 2 minuten nadat het systeem via de afstandsbediening is uitgeschakeld en er in die tussentijd geen portier is geopend. Het systeem zal de portieren niet vergrendelen.

### 4.4 - ALARMGEHEUGEN

Indien het alarm is afgegaan, geven de knipperlichten en de buzzer in de sirene 4 piepjes in plaats van 1. Door het aantal knipperingen van de LED is te zien door welke sensor iets is gedetecteerd. Dit knipperen is zichtbaar tot het contact wordt ingeschakeld. Zie de tabel hier beneden.

**4.5 - ALARM HISTORIE OVERZICHT**

Indien tijdens uw afwezigheid een alarm conditie heeft plaatsgevonden zal bij het uitschakelen van het alarm de knipperlicht installatie 4-maal signaleren in plaats van 1-maal, ook zal de (sirene) zoemer 4-maal zoemen (ook indien deze normaal niet geactiveerd is)

Wat de alarm situatie veroorzaakt heeft kan men aflezen d.m.v de LED na het inschakelen van het contact. (Zie onderstaande tabel)

SIGNALERING LED	CAUSA DELL'ALLARME
1 keer knipperen	Portieren, motorkap of kofferklep geopend
2 keer knipperen	Detectie op de extra sensor
3 keer knipperen	Detectie op de ultrasoon sensoren
4 keer knipperen	Startpoging (contactslot)
5 x knipperen	batterij spanning detectie (n.v.t op 8100)
6 x knipperen	voertuig batterij spanning onderbreking
7 x knipperen	startonderbreking communicatie storing
8 x knipperen	sirene communicatie storing



REV. 01

CAR SECURITY

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL

AFSTANDSBEDIENING WERKT NIET GOED  
(het alarm functioneert niet)

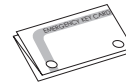
IS ER EEN ELEKTRONISCHE NOODSLEUTEL GEPROGRAMMEERD ?

JA



Druk de nood sleutel gedurende 1 seconde tegen de ontvanger.

NEE



De LED zal doven. Het systeem schakelt uit.

De PIN-CODE welke u kunt vinden op de NOODCODE- kaart, kan u toegang tot het systeem geven.

De PIN-CODE is uniek, het verschilt van alarm tot alarm, en beschermt alle veiligheids-procedures.

1. Schakel het contact binnen 7 seconden 3 keer in en weer uit.

2. De LED zal 1 keer gedurende 3 seconden oplichten als teken dat u de PIN-CODE kunt invoeren.

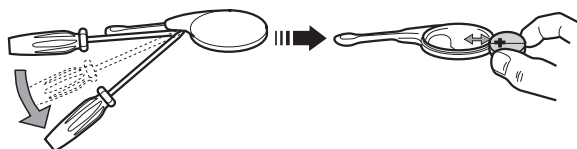
3. Schakel, nadat de LED is uitgegaan, het contact in en laat de LED precies het aantal keer knipperen dat met het eerste cijfer van de PIN-CODE overeenkomt. Zet direct hierna het contact weer uit.

Herhaal deze zelfde procedure voor de andere cijfers.

4. Wacht, in het geval dat u een fout maakt, 10 seconden met het contact uit en begin daarna weer bij punt 1.

5. Indien de juiste PIN-CODE is ingevoerd zal het systeem uitschakelen.





### 6.1-BATTERIJ VAN DE AFSTANDBEDIENING BIJNA LEEG

Indien de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, zal de LED hiervan onregelmatig gaan knipperen of slechts 1 keer oplichten in plaats van continu op te lichten tot de bedieningsknop wordt losgelaten. Vervang in dit geval de batterij.

1. Om de batterij te vervangen dient u de afstandsbediening te openen zoals in de tekening is aangegeven, door ter hoogte van "OPEN" de afstandsbediening open te wippen.
2. Verwijder de batterij zoals is aangegeven.
3. Wacht ongeveer 10 seconden.
4. Open de verpakking van de nieuwe batterij. Raak de nieuwe batterij alleen aan de zijkanten met uw vingers aan. Plaats de nieuwe batterij en let daarbij op de juiste polarisatie (+ naar boven, zoals zichtbaar in de tekening).
5. Sluit de afstandsbediening en druk 2 keer op knop "A" om te controleren of de afstandsbediening juist functioneert. **Voer deze controle uit in de nabijheid van de motorruimte van het voertuig.**
6. Deponeer de oude batterij in de milieubox.



### 6.2- HER-SYNCHRONISEREN VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

Indien de batterij niet leeg is, maar de afstandsbediening functioneert toch niet goed, ga dan als volgt te werk:

- A) Druk tegelijk op beide knoppen van de afstandsbediening tot de LED dooft. Laten de knoppen los. (De LED zal continu blijven oplichten)
- B) Druk, in de nabijheid de motorruimte van het voertuig, op knop "A", de LED zal gaan knipperen. De her-synchronisatie procedure is hiermee voltooid.
- C) Druk nogmaals op knop "A" van de afstandsbediening om de juiste werking te controleren.

### 6.3 - INDIEN U BEIDE AFSTANDBEDIENINGEN KWIJT

**BENT**

Indien u beide afstandsbedieningen kwijt bent kunt u nog altijd het systeem uitschakelen met behulp van de PIN-CODE of de eventueel aanwezige nood sleutels.

**6.4 - VERLIES VAN DE PERSOONLIJKE CODE (PIN)**

Omdat de persoonlijke code (indien aanwezig ook in combinatie met de nood sleutels) de enige mogelijkheid is om in het systeem te komen, behoort de code kaart niet in het voertuig te worden achtergelaten. Neem bij verlies contact op met uw dealer.

**6.5 - HET OPLOSSEN VAN STORINGEN****De afstandsbediening schakelt het systeem niet in/uit.**

Oplossing A: Batterij van de afstandsbediening leeg.

Oplossing B: De afstandsbediening heeft de synchronisatie met de unit verloren.

Oplossing C: Gebruik de noodprocedure (PIN-CODE of nood sleutel) om het systeem uit te schakelen

**Het alarm is afgegaan om een onduidelijke reden.**

Indien het alarm tijdens uw afwezigheid is Afgegaan, is door middel van het LED geheugen de reden te achterhalen.

Oplossing A: Indien wordt aangegeven dat de radarsen-sor of de ultrasoon sensoren een beweging hebben gedetecteerd, controleer dan of alle ramen, zonnedak en luchtuitstroom-openingen zijn gesloten en dat er zich geen losse bewegende componenten in uw voertuig bevinden. Indien het probleem aanwezig blijft, neem dan contact op met uw dealer.

Oplossing B: Indien het alarm wordt ingeschakeld op direct contact (portieren, motorkap, kofferklep) zal 1 van de schakelaars afgesteld dienen te worden. Neem hiervoor contact op met uw dealer.



## REV. 01

*Cher client,*

*nous vous remercions tout d'abord d'avoir choisi ce produit ; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des maisons automobiles et conforme aux directives communautaires.*

*Après l'installation du système, vous recevrez les radiocommandes, la EMERGENCY KEY CARD (contenant votre PIN-CODE), les CLES DE SECOURS (si elles sont prévues) et le manuel d'utilisation.*

*Le manuel est divisé en 6 parties:*

Page	13	INTRODUCTION
	14	LES COMPLEMENTS DE PROTECTION
	15	<b>INSTRUCTIONS EN BREF</b>
	16	LES FONCTIONS AVANCEES
	18	<b>QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE</b>
	19	ENTRETIEN ET RECHERCHE DES PANNES

*Lisez le manuel attentivement pour être entièrement satisfaits par le produit acheté.*

*Nous vous conseillons de conserver ce manuel avec les autres documents de la voiture pour une consultation plus facile en cas de nécessité.*

*Si vous avez des problèmes qui ne se résolvent pas avec les suggestions de la section 6 (pages 9 - 10) veuillez vous adresser directement à votre installateur de confiance.*





## 1 - INTRODUCTION

Ce système d'alarme antivol est contrôlé par une radiocommande avec code à haute sécurité.

La technologie adoptée offre un niveau de protection très élevé contre toute tentative de reproduction du code.

La radiocommande permet de commander le système à une distance de 5 - 10 mètres.

Parfois, une réduction de la portée se produit à cause d'interférences créées par d'autres sources (par ex. des radioamateurs utilisant la même bande).

A défaut de fonctionnement, approchez-vous le plus possible du véhicule. Si la radiocommande ne fonctionne toujours pas, veuillez effectuer une nouvelle synchronisation (chapitre 6.2 page 19).

Si la fermeture des vitres se fait depuis la radiocommande, veuillez vous approcher le plus possible du véhicule de manière à effectuer cette opération en toute sécurité.

Le système dispose de la fonction d'auto-apprentissage qui permet de simplifier toutes les opérations d'adjonction ou de remplacement de radiocommandes avec la seule validation de l'utilisateur. La procédure est décrite dans le manuel d'installation.

Art.	Détecteur volumétrique à ultrasons	Protection bris de glace	Blocage moteur	Auto-alimenté	Allumage éclairage automatique	Protection périmétrique
7928	•	en option	multiple	•	•	•
8188	•	en option	multiple	•	•	•
8168	•	en option	unique	•	•	•
8115	•	en option	unique	sans sirène	•	•
7918	•	en option	unique	•	•	•
7913	•	en option	unique			•
7908	•	en option	sans blocage	•	•	•
7903	•	en option	sans blocage			•

### 1.1 - CODE PERSONNEL PIN

Chaque système d'alarme Bridge possède un PIN-CODE qui peut être utilisé pour désactiver l'alarme en cas d'urgence et que nous conseillons d'avoir toujours sur soi.

Si votre système est équipé de clés électroniques, la désactivation d'urgence n'exige pas l'introduction du code PIN, qui est toujours nécessaire pour programmer une nouvelle radiocommande ou une nouvelle clé électronique.

Le PIN-CODE est indiqué sur l'EMERGENCY KEY CARD fournie dans l'emballage.

Sans le PIN-CODE et au moins une clé de secours (déjà reconnue par le système) il ne sera pas possible d'ajouter ou remplacer des radiocommandes.



REV. 01

CAR SECURITY

## 2 - LES COMPLEMENTS DE PROTECTION

Pour augmenter le niveau de protection de votre voiture, le système que vous venez d'acheter peut être complété de la manière suivante:

### **5452 Module détecteur de déplacement**

Le système d'alarme étant activé, un détecteur spécial de déplacement protège le véhicule en cas de tentative de remorquage ou de soulèvement, empêchant ainsi les vols d'accessoires de valeur, tels par exemple les jantes en alliage et les pneus.

### **5462 Module à hyperfréquence**

Le système d'alarme étant activé, le module monté et caché à l'intérieur de la voiture émet des rayons à hyperfréquence assurant la protection volumétrique de l'habitacle.

Particulièrement indiqué pour les voitures cabriolet et spider, il assure le même niveau de protection en laissant les vitres ou le toit ouverts.

### **2980 Module lève-vitres.**

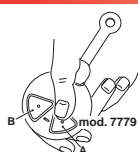
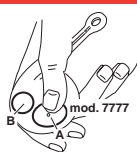
Dès l'activation du système d'alarme, les vitres de votre voiture se fermeront automatiquement.

Il s'adapte à tout type de voiture avec vitres électriques.

### **Kit de clés électroniques avec panneau**

Il s'agit de clés électroniques supplémentaires pour l'activation / désactivation du système d'alarme. Sans batterie, elles fonctionnent par contact.

Ces clés assurent de manière très simple la fonction de secours.



FONCTIONS DE LA RADIOCOMMANDE	Touche B	Touche A
Activation	•	
Désactivation	•	
Interruption de l'alarme	•	•
Alarme panique		•
Désactivation détecteur à ultrasons		•
Désactivation module hyperfréquence ou détecteur de déplacement (seulem. 8100)		•

### 3.1 - ACTIVATION

- Appuyez sur le bouton 'A' de la radiocommande pour verrouiller les portes (si le véhicule est équipé de verrouillage centralisé).
- Les indicateurs de direction clignotent deux fois.
- Le buzzer, s'il est activé, déclenche deux signaux sonores.
- Les protections s'activent au bout de 40 secondes.
- L'indicateur à LED clignote.
- Un nombre supérieur de clignotements des indicateurs de direction associés à des signaux sonores indique un dysfonctionnement du système.

Vérifier par les signalisations de l'indicateur à LED, lors de la désactivation du système, quelle est la cause du dysfonctionnement (cf. chapitre 4.5 page 17).

### 3.2 - PROTECTION

L'antivol étant activé, l'ouverture du capot, du coffre ou d'une porte provoque un cycle d'alarme sonore et visuel d'environ 30 secondes. Même une intrusion dans l'habitacle provoque une alarme pour les produits équipés de détecteur volumétrique (ultrasons et/ou hyperfréquence).

A la fin du cycle le système reste activé.

Quand le système est activé il n'est pas possible de démarrer le moteur (versions avec blocage moteur).

### 3.3 - INTERRUPTION D'UNE ALARME EN COURS

Quand le système est en alarme, il est possible de désactiver la sirène et le clignotement des indicateurs de direction en appuyant une fois sur une des deux touches de la radiocommande.

Cette opération fait cesser le cycle d'alarme, alors que le système reste en mode activé. Pour désactiver entièrement le système, appuyer une deuxième fois sur la touche 'A' de la radiocommande.

### 3.4 - DESACTIVATION

- Appuyez sur le bouton 'A' de la radiocommande pour déverrouiller les portes.
- Les indicateurs de direction clignotent une fois.
- Le buzzer, s'il est activé, déclenche un signal sonore.
- Les protections se désactivent immédiatement.
- L'indicateur à LED s'éteint.

**Nota:** S'il y a eu une alarme, les indicateurs de direction et le buzzer émettront quatre signaux au lieu d'un (voir le chapitre 4.5 - page 17).



### 3.5 - ALLUMAGE DE L'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

(s'il est prévu)

Après désactivation de l'alarme, l'éclairage automatique s'allume pendant environ 20 secondes. La lumière s'éteint à la fin de la temporisation ou après établi le contact au moyen de la clé.

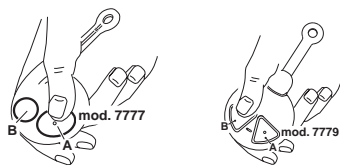
### 4.1 - ACTIVATION AUTOMATIQUE CONTRE LE DEMARRAGE (si elle est prévue)

Le blocage du moteur s'active automatiquement environ 60 secondes après l'ouverture de la porte côté volant et toujours dans les 255 secondes qui suivent l'arrêt du moteur. L'indicateur à LED commence à clignoter.

Il n'y a pas de verrouillage automatique des portes.

Le démarrage du moteur n'est pas possible ; pour désactiver le système vous devez appuyer sur une des deux touches de la radiocommande ou bien introduire la clé électronique de secours. La désactivation est confirmée par l'indicateur à LED qui s'éteint.

Après 120 secondes supplémentaires, le blocage moteur sera de nouveau actif, sauf si la radiocommande a été utilisée ou si le contact a été établi.



### 4.2 - DESACTIVATION DU DETECTEUR VOLUMETRIQUE A ULTRASONS

Si vous voulez mettre en service le système de protection en laissant les vitres ouvertes ou bien si un passager reste à l'intérieur de l'habitacle, désactivez le détecteur volumétrique pour éviter le déclenchement de l'alarme.

- 1) Activez le système en appuyant sur la touche "A" de la radiocommande.
- 2) Appuyez sur le bouton "B" de la radiocommande dans les 40 secondes qui suivent.
- 3) Si vous avez installé un détecteur à hyperfréquence ou de déplacement, vous pourrez obtenir la désactivation temporaire en appuyant deux fois de suite sur la touche "B" dans les 40 secondes qui suivent (seulement 8100). La réception du signal est confirmée par un signal sonore du buzzer. Le détecteur est exclu, toutes les autres protections demeurent activées.

Les détecteurs vont s'activer de nouveau automatiquement dès la mise en service successive au moyen de la radiocommande.

### 4.3 - ANTI-DISTRACTION (si elle est activée)

La fonction anti-distracted provoque l'activation automatique du système de protection si, après une désactivation au moyen de la radiocommande, vous n'ouvrez pas la porte, le capot ou le coffre dans les 2 minutes. Le verrouillage automatique des portes n'est pas activé, tandis que toutes les protections activées avec la dernière mise en service au moyen de la radiocommande seront rétablies.





#### 4.4 - ALARME PANIQUE

Chaque fois que vous appuyez sur le bouton "B" de la radiocommande, alors que le système est en service depuis 40 secondes, un cycle d'alarme de 10 secondes se produit (son de la sirène et clignotement des indicateurs de direction). Pour la ligne 8100 le cycle d'alarme a une durée de 30 secondes.

Pour faire cesser l'alarme panique, appuyez sur un bouton quelconque de la radiocommande.

#### 4.5 - MEMOIRE D'ALARME

Dès sa désactivation, le système informe qu'une alarme est intervenue par quatre signaux des indicateurs de direction et du buzzer (même s'il est désactivé).

Prêtez attention aux indications de la LED qui seront disponibles tant que le tableau ne sera pas mis sous tension en établissant le contact.

Les différentes signalisations identifient les causes de l'alarme.

SIGNALISATION LED	CAUSE DE L'ALARME
1 clignotement	ouverture de portes, capot, coffre.
2 clignotements	intervention d'un détecteur supplémentaire
3 clignotements	intervention du détecteur à ultrasons
4 clignotements	tentatives de démarrage (clé de contact)
5 clignotements	intervention du détecteur de consommation de courant (sauf 8100)
6 clignotements	câbles d'alimentation coupés
7 clignotements	communication erronée de blocage moteur série
8 clignotements	communication erronée de la sirène série



REV. 01

CAR SECURITY

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

LA RADIOCOMMANDE NE MARCHE PAS  
(l'alarme ne se désactive pas)

VOTRE SYSTEME D'ALARME A-T-IL ETE ASSOCIE A UNE CLE DE SECOURS ?



OUI

Mettez la clé de secours dans le panneau pendant environ 1 seconde.



NON

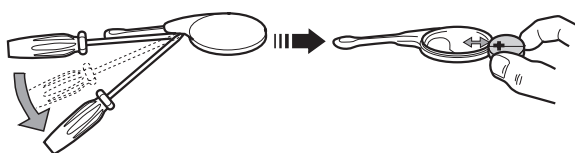
L'indicateur à LED s'éteint. Le système se désactive.  
Prenez votre code personnel (PIN) que vous trouverez sur l'EMERGENCY KEY CARD.

Le PIN est un code personnel, différent pour chaque système, qui vous permet l'accès à des procédures pour lesquelles il faut garantir la sécurité:

1. Etablissez et coupez le contact (tableau sous tension et puis hors tension) en tournant la clé 3 fois en l'espace de 5 secondes.
2. L'indicateur à LED clignote pendant 3 secondes pour signaler qu'il est possible d'entrer le code personnel (PIN).
3. Dès que la LED s'éteint, établissez le contact et attendez qu'elle clignote un nombre de fois correspondant à la valeur du premier chiffre de votre PIN-CODE, puis coupez le contact.  
Répétez cette procédure pour les autres chiffres.
4. Si vous avez le doute d'avoir commis une erreur, laissez passer environ 10 secondes, la clé de contact étant en position de tableau hors tension, sans effectuer aucune opération, puis recommencez à partir du point 1.
5. Dès que le PIN-CODE est reconnu, le système se désactive.

18

5 - QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE BRIDGE



### 6.1 - LA PILE DE LA RADIOCOMMANDE EST EPUISÉE

Si l'indicateur à LED clignote un court instant ou de manière irrégulière pendant qu'un bouton est pressé, cela signifie que la pile sera bientôt à plat. Remplacez la pile.

1. Pour changer la pile, ouvrez la radiocommande de la manière indiquée sur la figure, en appuyant dans la zone indiquée par "OPEN".
2. Sortez la pile.
3. Attendez environ 10 secondes.
4. Montez une nouvelle pile en veillant à ne toucher avec les doigts que la surface latérale. Respectez la polarité, comme indiqué sur la figure.
5. Fermez la radiocommande et appuyez 2 fois sur la touche A de la radiocommande en vérifiant la réponse du système. **Effectuez l'essai à une distance d'un mètre environ du compartiment moteur du véhicule.**
6. Ecoulez la pile dans les récipients de collecte prévus spécialement.



### 6.2 - MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE LA RADIOCOMMANDE

#### (Exécution de la procédure de synchronisation)

Si la radiocommande ne fonctionne pas, après avoir vérifié que la pile n'est pas épuisée, effectuez les opérations décrites ci-dessous en restant près du véhicule:

- A) Appuyez sur les deux touches de la radiocommande jusqu'à ce que l'indicateur à LED cesse de clignoter et s'éteint. Relâchez les touches (la LED s'allume de manière fixe).
- B) Appuyez sur la touche A de la radiocommande et vérifiez que la LED clignote. La procédure de synchronisation est terminée.
- C) Appuyez de nouveau sur la touche A de la radiocommande pour vérifier que le produit fonctionne correctement.



### 6.3 - SI VOUS PERDEZ DES RADIOCOMMANDES

Si vous perdez les deux radiocommandes, vous pourrez effectuer également la procédure de désactivation de secours (page 18).

### 6.4 - SI VOUS PERDEZ LE CODE PERSONNEL (PIN)

Le code personnel (PIN) représente une possibilité d'accès au système. Il ne faut jamais le laisser dans le véhicule sans surveillance. Adressez-vous directement à votre installateur de confiance.

### 6.5 - RECHERCHE DES PANNES

#### La radiocommande n'active / désactive pas le système

Solution A: la pile pourrait être à plat (chapitre 6.1 page 19).

Solution B: la radiocommande n'est plus synchronisée avec la centrale (chapitre 6.1 page 19).

Solution C: effectuez la procédure de secours pour désactiver le système (page 18) et puis adressez-vous à votre installateur de confiance.

#### Une alarme injustifiée s'est produite

au moment de la désactivation la cause de l'alarme est signalée par une série de clignotements de la LED (chapitre 4.5 page 17).

Solution A: Si l'alarme a été provoquée par le détecteur à ultrasons, vérifiez que les vitres, le toit ouvrant et bouches d'aération sont fermés et qu'il n'y a pas d'objets en mouvement à l'intérieur de la voiture. Si le problème persiste, adressez-vous à votre installateur de confiance.

Solution B: Si l'alarme a été provoquée par l'ouverture des portes, du capot ou du coffre, vous devrez très probablement régler un des boutons. Adressez-vous à votre installateur de confiance.





REV. 01

CAR SECURITY



De fabrikant acht zich niet verantwoordelijk voor enige schade aan personen, goederen en/of aan elektrische componenten van het voertuig als gevolg van een verkeerde montage.  
Dit alarmsysteem heeft enkel een beveiligde functie en kan geen diefstal van of uit de auto voorkomen.

**REV. 01**

*La fabricant décline toute responsabilité dans le cas de défauts ou de dysfonctionnements du système d'alarme et/ou du circuit électrique de votre voiture qui seraient provoqués par un montage erroné et / ou par la non-observation des caractéristiques techniques indiquées.  
Le système d'alarme a exclusivement une fonction dissuasive pour décourager les vols et cambriolages.*

**DELTA ELETTRONICA s.p.a.**  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY  
[www.cobra.it](http://www.cobra.it)

06DE1625A 01/01