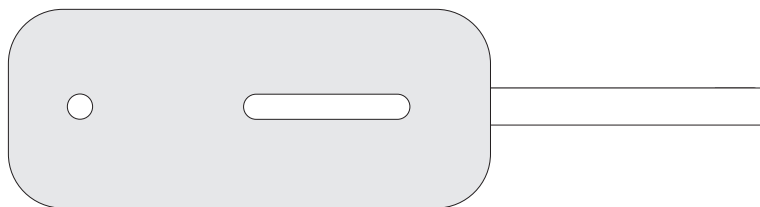
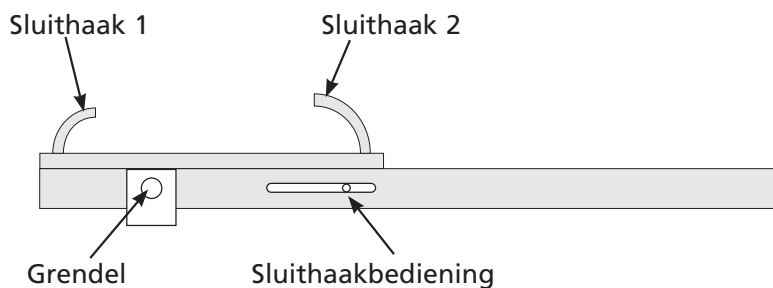


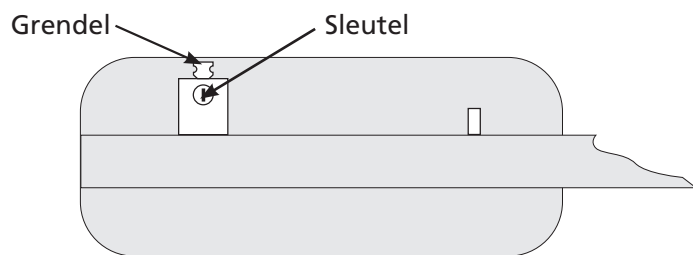
Onder aanzicht



Zij aanzicht



Boven aanzicht



SCM goedgekeurd: MP030801



Onderhoud uw DoubleLock product regelmatig met WD40

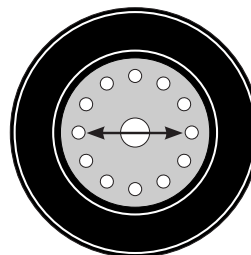
DoubleLock[®]

Buffalo

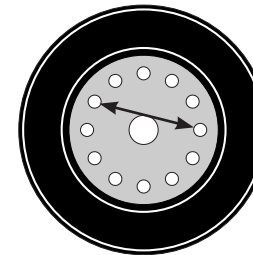


Gebruiksaanwijzing

- Plak de rubberplaat, na ontvetten van de metalen plaat, volgens tekening "Onderaanzicht" op de wielklem.
1. Draai de sleutel en trek de grendel naar buiten.
 2. Hierdoor kan de sluithaak 2 verschoven worden.
 3. Plaats sluithaak 1 in één van de gaten van de velg.
 4. Schuif sluithaak 2 in het tegenoverliggende velg gat.
 5. Schuif de haken zover mogelijk naar elkaar toe.
 6. Duw de grendel naar binnen en trek schuifhaak 2 naar buiten totdat de grendel schuifhaak 2 blokkeert.
 7. Draai de sleutel terug en verwijder de sleutel.



Situatie 1



Situatie 2

- Is de afstand bij situatie 1 te groot zodat schuifhaak 2 niet wil sluiten, zie dan situatie 2, deze afstand is kleiner.

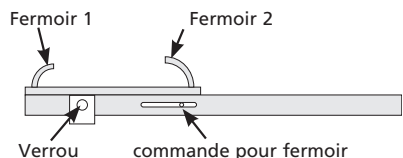
- Bewaar uw aankoopbewijs met het daarop vermelde SCM nummer bij uw verzekeringspapieren.
Info: www.scm.nl



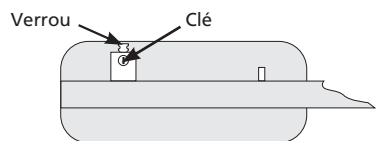
Vue du dessous



Vue latérale



Vue de dessus



SCM homologué: MP030801

Mode d'emploi

- Collez la plaque de caoutchouc sur le sabot après avoir dégraissé les plaques de métal en suivant le dessin "Vue du dessous".
- 1. Tournez la clé à et retirez le verrou.
- 2. Ainsi le fermeoir 2 peut être bougé.
- 3. Placez le fermeoir 1 dans un des trous de la jante.
- 4. Placez le fermeoir 2 dans le trou de jante opposé.
- 5. Rapprochez les deux verrous le plus possible.
- 6. Introduisez le verrou et retirez le fermeoir 2 jusqu'à ce que le verrou bloque le fermeoir 2.
- 7. Retournez la clé à et enlevez-la

Si la distance de la situation 1 est trop grande et le fermeoir 2 ne peut pas se fermer, voyez alors la situation 2. La distance est plus petite.



Situation 1



Situation 2

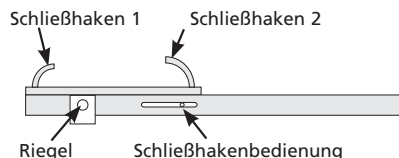
• Gardez votre ticket d'achat où apparaît le numéro SCM avec vos papiers d'assurance. Info: www.scm.nl

Graissez régulièrement avec WD40.

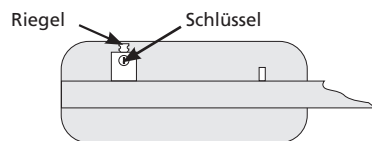
Ansicht von unten



Seitenansicht



Ansicht von oben



SCM-geprüft: MP030801

Bedienungsanleitung

- Kleben Sie die Gummipatte nach dem Entfetten der Metallplatte gemäß der Zeichnung „Ansicht von unten“ auf die Radklemme.
- 1. Drehen Sie den Schlüssel um, und ziehen Sie den Riegel heraus.
- 2. Hierdurch kann der Schließhaken 2 verschoben werden.
- 3. Setzen Sie den Schließhaken 1 in eines der Löcher der Felge.
- 4. Schieben Sie den Schließhaken 2 in das gegenüberliegende Felgenloch.
- 5. Schieben Sie beide Haken so weit wie möglich zusammen.
- 6. Drücken Sie den Riegel hinein, und ziehen Sie den Schließhaken 2 heraus, bis der Riegel den Schließhaken 2 blockiert.
- 7. Drehen Sie den Schlüssel um zurück, und entfernen Sie den Schlüssel.

Ist der Abstand in der Situation 1 zu groß, so dass der Schließhaken 2 nicht schließen will, siehe dann Situation 2. Dieser Abstand ist kleiner.



Situation 1



Situation 2

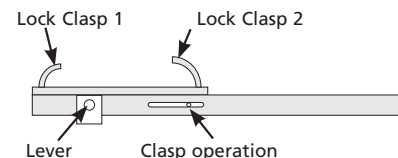
• Bewahren Sie Ihre Kaufquittung mit der darauf angegebenen SCM-Nummer bei Ihren Versicherungsunterlagen auf. Info: www.scm.nl

Regelmäßig ölen mit WD40.

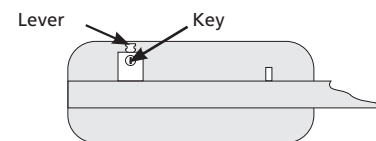
Bottom view



Side view



Plan view



SCM approved: MP030801

Operating instructions

- Stick the rubber plate, after having degreased the metal plate, to the wheel clamp as shown in the "Bottom view" picture.
- 1. Turn the key and pull the lever outwards.
- 2. Through this clasp 2 can be pulled out
- 3. Place lock clasp 1 in one of the holes of the wheel rim.
- 4. Slide lock clasp 2 into the opposite wheel rim hole.
- 5. Slide the clasps as near as possible towards each other.
- 6. Push the lever inwards and pull lock clasp 2 outwards until the lever blocks lock clasp 2.
- 7. Turn key back to initial position and take it out.

If the clearance in position 1 is too great so that lever 2 will not close, then refer to position 2, this clearance is smaller.



Position 1



Position 2

Be sure to keep your purchase receipt, bearing the SCM number, with your insurance papers. Info: www.scm.nl

Regularly lubricate with WD40