

Handleiding voor de Joyetech eGo-C

In deze handleiding wordt u uitgelegd hoe u de Joyetech eGo-C in gebruik neemt. Ook worden enkele veelgestelde vragen beantwoord en bekende problemen aangekaart. Wanneer u voor het eerst een Joyetech eGo-C heeft aangeschaft, is het om problemen en defecten te voorkomen ten eerste aan te raden deze handleiding aandachtig en volledig door te lezen en de instructies nauwkeurig op te volgen.

Wat er wordt geleverd:

- 2x Joyetech eGo-C batterij
- 2x Joyetech eGo-C atomizer-body*
- 5x Joyetech eGo-C atomizer-kop
- 5x Joyetech eGo-C cartridge
- 1x Joyetech USB oplader
- 1x Joyetech USB AC adapter
- 1x Draagtasje/pouch

* De Joyetech eGo-C atomizer-body bestaat uit 2 delen; een stalen ring (de basis) en een huls.

Vóór het eerste gebruik:

Voordat u de Joyetech eGo-C in gebruik neemt is het aan te raden de batterijen eerst minimaal 4 uur lang op te laden. Om dit te doen, steekt u de AC adapter in een stopcontact, sluit u de USB oplader aan op de USB AC adapter, en schroeft u één van de batterijen op de USB oplader. Wanneer het lichtje op de USB oplader groen is, is de batterij vol. Laat de batterijen de eerste keer echter gewoon 4 uur lang aan de oplader hangen, ongeacht de kleur van het lichtje. Dit komt de levensduur van de batterijen zeer ten goede.

Het in gebruik nemen van de Joyetech eGo-C:

Stap 1: Neem een batterij, een atomizer-body, een atomizer-kop en een cartridge.

Stap 2: Schroef de basis van de atomizer-body op de batterij. Doe dit niet te vast.

Stap 3: Neem een atomizer-kop, en druk deze vast op de basis, met het puntje naar boven.

Stap 4: Schroef de huls van de atomizer-body op de basis, terwijl de atomizer-kop daar nog op zit.

Stap 5: Haal de cartridge uit de verpakking en haal het siliconen dopje er van af.

Stap 6: Vul de cartridge met vloeistof. Zorg dat er minimaal 1 millimeter ruimte/lucht over is.

Stap 7: Steek de gevulde cartridge met de ronde kant in de atomizer-body. Doe dit helemaal tot aan het smalle stoprandje dat op de cartridge zit. Het kan wat stroef gaan, maar de cartridge moet echt helemaal tot aan dat randje in de atomizer-body steken. Dit werkt het makkelijkst wanneer u de cartridge al draaiend en duwend tegelijk in de atomizer-body steekt.

Stap 8: Schakel de batterij in. Dit doet u door 5 keer snel (binnen 2 seconden) op het knopje te drukken. Het lichtje van de batterij zal een aantal keer knipperen wanneer u dit goed heeft gedaan. Het uitschakelen van de batterij werkt op exact dezelfde manier; druk 5 keer binnen 2 seconden op het knopje. Ook bij het uitschakelen zal het lichtje van de batterij een aantal keer knipperen wanneer u dit goed heeft gedaan.

Stap 7: Breng het mondstuk van de Joyetech eGo-C naar uw mond, druk het knopje van de batterij in en houd dit ingedrukt terwijl u rustig een hijs neemt. Laat het knopje direct weer los wanneer u stopt met hijsen. Het is zeer belangrijk dat het knopje van de batterij alléén tijdens het hijsen wordt ingedrukt. Druk dit knopje pas in op het moment dat u begint met hijsen, en laat het direct weer los wanneer u stopt met hijsen. Drukt u het knopje in terwijl u niet aan het hijsen bent, zal dit de levensduur van de atomizer-kop enorm verkorten of zal deze zelfs kapot gaan.

Stap 8: Gefeliciteerd! U bent nu elektronisch aan het roken, ook wel dampen genoemd!

Veelgestelde vragen:

Vraag: Moet ik de batterij uitschakelen als ik de elektronische sigaret niet gebruik?

Nee, dat hoeft niet. Het is echter wel aan te raden de batterij uit te schakelen wanneer u deze gaat vervoeren in bijvoorbeeld een eGo carry case, broekzak, jaszak of los in een handtas. Het kan namelijk zo zijn dat er iets (per ongeluk) op het knopje aan het drukken is tijdens het vervoer. U heeft in deze handleiding al kunnen lezen dat dit zeer slecht is voor de levensduur van de atomizer-kop of dat deze er zelfs kapot van kan gaan. Kortom; gaat u de elektronische sigaret vervoeren, schakel de batterij dan uit.

Vraag: De kleur van het lichtje van de batterij is telkens anders. Wat betekent dit?

Een eGo-C upgrade batterij heeft 2 standen waarin deze kan werken. In de ene stand geeft de batterij een constant voltage af van 3,3 volt, en in de andere stand een variabel voltage dat kan variëren van 3,6 volt tot maximaal 4,15 volt. In deze laatste stand (de variabele voltage stand) zal het lichtje van de batterij geel/oranje zijn. De eerstgenoemde stand (de constante voltage stand) is echter de meest gebruikte. In de constante voltage stand zal het lichtje op de batterij wit zijn wanneer de batterij tussen de 100% en 50% vol is, lichtblauw wanneer de batterij tussen de 50% en 10% vol is, en donkerblauw wanneer de batterij nog maar 10% of minder van zijn capaciteit over heeft. In de variabele voltage stand kunt u helaas niet zien hoe vol de batterij nog is. Om te schakelen tussen deze 2 standen moet de batterij uitgeschakeld zijn. Vervolgens houdt u het knopje 6 seconden lang ingedrukt. Nadat u het knopje 6 seconden lang ingedrukt heeft gehad zal het lichtje op de batterij een aantal keer knipperen. Knippert het lichtje blauw, staat de batterij nu in de constante voltage stand. Knippert het lichtje geel/oranje, staat de batterij nu in de variabele voltage stand.

Vraag: Wat is de levensduur van een atomizer-kop?

De levensduur van een atomizer-kop is vrijwel geheel afhankelijk van het gebruik. Bij intensief gebruik gaat een atomizer-kop zo'n 3 tot 4 weken mee. Soms doet men er echter 2 maanden mee, maar ook kan het zijn dat een atomizer-kop na 2 weken al niet meer werkt. Dit is afhankelijk van veel factoren zoals bijvoorbeeld de gebruikte vloeistoffen, en of de atomizer-kop vaak is geactiveerd zonder dat men een hijs heeft genomen. Dit laatste zorgt voor een aanzienlijke verkorting van de levensduur van een atomizer-kop.

Vraag: Hoe merk ik dat een atomizer-kop aan het einde van zijn levensduur is?

Wanneer u merkt dat de dampproductie van uw elektronische sigaret aanzienlijk achteruit aan het gaan is, vergeleken met toen u deze voor het eerst in gebruik nam, is de atomizer-kop waarschijnlijk aan vervanging toe. In deze meeste gevallen zal een atomizer-kop niet van het ene op het andere moment kapot gaan, maar zult u merken dat de dampproductie geleidelijk achteruit gaat gedurende de tijd dat u deze gebruikt.

Vraag: Hoe vaak kan ik een cartridge hergebruiken of opnieuw vullen?

U kunt de cartridges in principe onbeperkt hergebruiken. Het blijven echter plastic onderdeeljes die na verloop van tijd zullen slijten door het telkens in en uit de atomizer-body gaan. Wanneer een cartridge zodanig is versleten dat deze erg los in de atomizer-body steekt of wanneer deze tekenen van lekkage gaat vertonen is het aan te raden een nieuwe cartridge te gaan gebruiken.

Vraag: Wat is de levensduur van de batterijen?

De fabrikant geeft aan dat de batterijen zo'n 300 keer kunnen worden opgeladen. Na deze 300 keer kan het zijn dat de batterijen ernstige tekenen van capaciteitsverlies gaan vertonen en zijn deze eigenlijk aan vervanging toe.

Bekende problemen:

Lekkage van vloeistof uit de cartridge

Lekkage van de vloeistof uit de cartridge heeft vrijwel altijd één of meer van de volgende 3 oorzaken:

1: De cartridge zit niet goed in de atomizer-body. De cartridge hoort helemaal tot aan het stoprandje in de atomizer-body te steken. Dit werkt het makkelijkst wanneer u de cartridge al draaiend en duwend tegelijk in de atomizer-body steekt.

2: De cartridge is beschadigd. Er zit een lek in de cartridge of het vulgatje is beschadigd waardoor er vloeistof naar buiten kan lekken.

3: Er wordt te hard aan de elektronische sigaret gehesen. Dit is absoluut de meest voorkomende oorzaak van lekkage. Door het te hard hijsen aan de elektronische sigaret wordt de vloeistof te snel langs de atomizer-kop gezogen waardoor het niet de kans heeft gehad te verdampen en het in het lucht-gedeelte van de cartridge terecht komt. In dit geval kan het ook gebeuren dat u de vloeistof in uw mond krijgt tijdens het hijsen. De oplossing is in dit geval eenvoudig: minder hard hijsen.

Men denkt vaak dat men net als bij een normale sigaret heel hard kan hijsen om veel damp uit een elektronische sigaret te krijgen. Dit zal echter niet werken. De vloeistof moet echt de kans krijgen om te verdampen in de atomizer-kop. Het is daarom aan te raden juist heel rustig te hijsen. Wilt u veel damp uit uw elektronische sigaret krijgen dan is het aan te raden vooral langer te hijsen, maar nooit harder.

Tot slot

Wij hopen dat u veel heeft gehad aan de informatie in deze handleiding en wensen u veel plezier van en met uw elektronische sigaret!

Met vriendelijke groet,

Dave Franssen
E-rookshop.nl