



SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER

SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER is een anticorrosieve hechtprimer die gebruikt dient te worden onder alle SEAJET

Antifouling.

Kenmerken:

- Snel drogend zelfs bij lage temperaturen.
- Goede hechting.
- Goede weerstand tegen zout water.

TECHNISCHE DATA

| | |
|---------------------------|---|
| Type | Anticorrosieve chloorrubber verf. |
| Aanbevolen gebruik | Primer en tussenlaag voor SEAJET Antifouling. |

| | |
|---------------------------------|---|
| Oppervlakte behandeling: | <p>Voor Antifouling in goede staat: opschuren met schuurpapier P180-240 (nat schuren). Breng 1 laag SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER aan om een goede hechting te krijgen met de nieuwe Antifouling laag. Raadpleeg de Antifouling Compatibility Tabel. Alleen aan te brengen op droge en schone oppervlakken. Voor kaal Polyester: opschuren met schuurpapier P180-240. Daarna schoonmaken met een doek met THINNER E om zo al het vuil te verwijderen. Breng 1 laag SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER aan gevolgd door SEAJET Antifouling. Voor hout en staal: maak het oppervlak schoon. Opschuren en daarna al het vuil verwijderen met een doek met verdunning. Breng 3-4 lagen SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER aan gevolgd door SEAJET Antifouling. Voor Aluminium: zoals voor staal maar gebruik SEAJET 017 als eerste laag.</p> |
|---------------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|--|
| Fysische Data: (Mix) | Kleur: Zilver Vlampunt: 34°C Vaste stofgehalte %: 40 ±2 VOS (Theoretisch): 572 g/l. |
|-----------------------------|--|

| | |
|---------------------------|---|
| Applicatiegegevens | Thinner: SEAJET THINNER A Applicatie Data: Airless spray, kwast, roller* Min. Temperatuur: 0 °C Max. met zichzelf. vochtigheid: 85% R.H. |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| Spuit details: | Tip No.: Graco 721, 723 Druk: 15.0 - 18.0 MPa Verdunning: 0 - 5 % (op volume) |
|-----------------------|---|

| Laagdikte en verbruik: | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Min.</th> <th>Max.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laagdikte, nat:</td> <td>100</td> <td>188</td> <td>µm</td> </tr> <tr> <td>Laagdikte, droog:</td> <td>40</td> <td>75</td> <td>µm</td> </tr> <tr> <td>Verbruik: (theoretisch)</td> <td>10,0</td> <td>5,3</td> <td>m²/l</td> </tr> </tbody> </table> | | Min. | Max. | | Laagdikte, nat: | 100 | 188 | µm | Laagdikte, droog: | 40 | 75 | µm | Verbruik: (theoretisch) | 10,0 | 5,3 | m ² /l |
|-------------------------------|--|------|-------------------|------|--|-----------------|-----|-----|----|-------------------|----|----|----|-------------------------|------|-----|-------------------|
| | Min. | Max. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Laagdikte, nat: | 100 | 188 | µm | | | | | | | | | | | | | | |
| Laagdikte, droog: | 40 | 75 | µm | | | | | | | | | | | | | | |
| Verbruik: (theoretisch) | 10,0 | 5,3 | m ² /l | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------------|--|
| Voorgaande coatings: | Bestaande primers of antifouling verf, SEAJET 117 MULTI PURPOSE EPOXY PRIMER, SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Vervolg coatings: | ALLE SEAJET ANTIFOULINGS. |
|--------------------------|---------------------------|

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Verpakking: | Een component produkt |
|--------------------|-----------------------|

| | |
|--------------|---|
| Notes | *Laagdikte en verbruik zijn afhankelijk van de applicatiemethode. |
|--------------|---|


Deklaag gegevens:

| Temperatuur | Droog tijd (bij DFT 60 µ) | Overschilderbaarheid (bij DFT 60 µ) | Inductie tijd | Pot life | Droog voor tewaterlating | Opmerking |
|-------------|---|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------|
| -5 °C | - | - | - | - | - | - |
| 0 °C | - | - | - | - | - | - |
| 5 °C | Opp.droog:1 uur Hard droog 6 uren | Min.: 12 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | - | * 7 dagen |
| 10 °C | Opp.droog:50 min Hard droog 5 uren | Min.: 10 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | - | * 7 dagen |
| 20 °C | Opp.droog:30 min Hard droog 3 uren | Min.: 6 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | - | * 7 dagen |
| 30 °C | Opp.droog:20 min Hard droog 2,5 uren | Min.: 5 uren Max.met zichzelf.: Geen | - | - | - | * 5 dagen |

* Maximum met antifouling.

Opmerking: Droogtijden en overschilderbaarheidsintervallen nemen toe met toenemende laagdikte.

Controleer altijd of de aangebrachte verf volledig droog is alvorens over te schilderen.

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheids informatie: | Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V. |
|--------------------------------|--|

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel. Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur. Er mag niet gerookt worden.

| | |
|--------------------|---|
| Definities: | <p>Toleranties: De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan produktievariaties.</p> <p>Verbruik: Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.</p> <p>Vaste stofgehalte: De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.</p> <p>Overschilderbaarheid: De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.</p> <p>Hard droog: De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.</p> <p>V.O.S.: Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.</p> |
|--------------------|---|

| | |
|--------------------|--|
| Disclaimer: | <p>Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.</p> <p>Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.</p> |
|--------------------|--|

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.