



## SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT - DELETED

SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT is een hoogwaardige urethaan-alkyd hoogglanslak.

Kenmerken:

- Hoogwaardige aflak met uitstekend kleur-en glansbehoud.
- Kan een stootje verdragen.
- Kan zowel binnen als buiten (boven de waterlijn) gebruikt worden.
- Eenvoudig aan te brengen en geeft een perfect eindresultaat.

### TECHNISCHE DATA

<b>Type</b>	Een-komponent urethaan-alkyd.		
<b>Aanbevolen gebruik</b>	Als afwerklaag.		
<b>Oppervlakte behandeling:</b>	<p>Oppervlak in slechte staat: verwijder de oude verflagen door te schuren of door gebruik te maken van een verfverwijderaar.</p> <p>Oppervlak in goede staat of kaal polyester: Ontvet het oppervlak, daarna afspoelen met water en laten drogen.</p> <p>Opruwen met schuurpapier P180-P280. Maak het oppervlak stofvrij met een kleefdoek.</p> <p>SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT kan rechtstreeks op polyester worden aangebracht.</p> <p>Breng eventueel eerst een laag SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT aan om een goede dekking te krijgen.</p> <p>Breng ten minste 2 lagen SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT aan.</p> <p>Schuur het oppervlak licht met P400 tussen 2 lagen om een mooie glans te krijgen.</p> <p>Het product is ontwikkeld voor applicatie met de kwast. Aanbrengen met een roller is ook mogelijk maar er moet nagestreken worden met een goede zachte langharige kwast.</p> <p>Niet aanbrengen bij direct zonlicht of vochtig weer. Droge ochtenden zijn de beste periodes om te schilderen.</p>		
<b>Fysische Data: (Mix)</b>	Kleur:	Wit, Oyster-wit, Middenblauw, Marineblauw, Rood, Crème, Groen.	
	Vlampunt:	42°C	
	Vaste stofgehalte %:	55 ±2	
	VOS (Theoretisch):	339 g/l.	
<b>Applicatiegegevens</b>	Thinner:	SEAJET THINNER U	
	Applicatie Data:	Airless spray, kwast, roller	
	Min. Temperatuur:	3 °C	
	Max. met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.	
<b>Spuit details:</b>	Tip No.:	0.011" - 0.013"	
	Druk:	80 - 100 bar	
	Verdunning:	5 - 10% (op volume)	
<b>Laagdikte en verbruik:</b>		Min.	Max.
	Laagdikte, nat:	64	73 μm
	Laagdikte, droog:	35	40 μm
	Verbruik:	15,7	13,8 m <sup>2</sup> /l
	(theoretisch)		
<b>Voorgaande coatings:</b>	SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT		
<b>Vervolg coatings:</b>	SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT		
<b>Verpakking:</b>	Een component produkt		
<b>Notes</b>	-		


**Deklaag gegevens:**

Temperatuur	Droog tijd (bij DFT 80 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 80 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	-	-	-	-	-	-
10 °C	-	-	-	-	-	-
20 °C	Opp.droog:1 uren Hard droog 24 uren	Min.: 24 uren Max.met zichzelf.: Geen	-	-	-	-
30 °C	-	-	-	-	-	-

Indien overschilderbaarheidsintervallen zijn overschreden, opschuren met Nr.320 schuurpapier.

<b>Veiligheids informatie:</b>	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
--------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.  
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.  
Er mag niet gerookt worden.

<b>Definities:</b>	<p><b>Toleranties:</b> De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievariaties.</p> <p><b>Verbruik:</b> Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.</p> <p><b>Vaste stofgehalte:</b> De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.</p> <p><b>Overschilderbaarheid:</b> De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.</p> <p><b>Hard droog:</b> De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.</p> <p><b>V.O.S.:</b> Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.</p>
--------------------	---

<b>Disclaimer:</b>	<p>Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaarden enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.</p> <p>Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.</p>
--------------------	--

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.