

# INSTRUCTIEBOEKJE

## KIPOR aggregaten

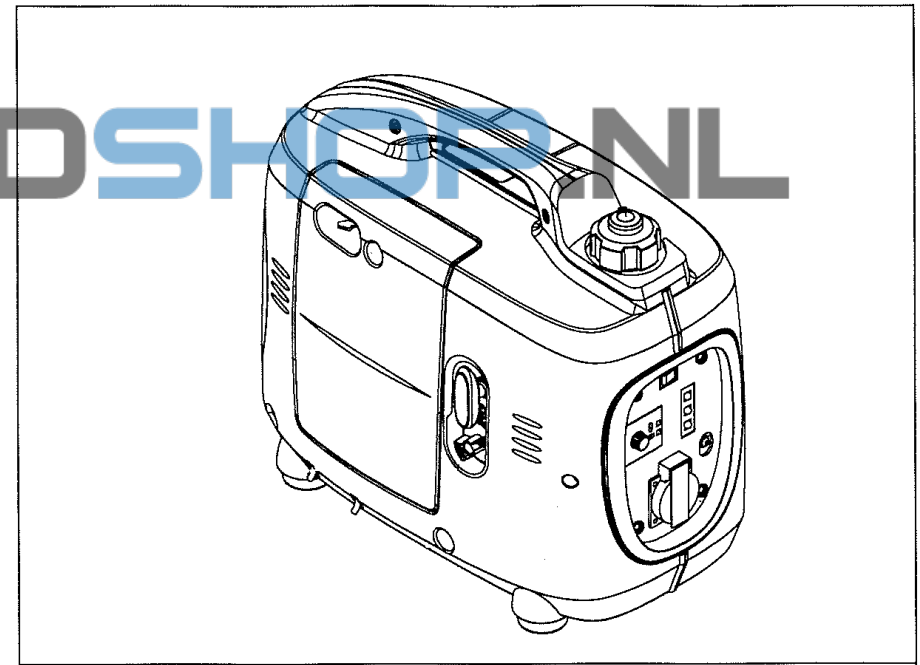
**Sinemaster IG1000**

**Sinemaster IG2000**

**Sinemaster IG2600**



GEREEDSHOP.NL



## **TECHNISCHE GEGEVENS KIPOR Sinemaster aggregaten**

Afmetingen en gewicht

<b>Model</b>	<b>IG1000</b>	<b>IG2000</b>	<b>IG2600</b>
Lxbxh	460x248x395mm	520x300x425mm	564x317x453
Gewicht	14 kg	22 kg	26,0 kg

Motor

<b>Model</b>	<b>IG1000</b>	<b>IG2000</b>	<b>IG2600</b>
Motor	KG144	KG158	KG166
Cilinderinhoud	53,5 cc	105,6 cc	171 cc
Motortype	Eéncilinder, 4-takt, OHV	Eéncilinder, 4-takt, OHV	Eéncilinder, 4- takt, OHV
Compressieverh.	8,5 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1
Motorsnelheid	5500 rpm smarthrottle OFF	4500 rpm smarthrottle OFF	3600 rpm smarthrottle OFF
Koelsysteem	Geforceerde lucht	Geforceerde lucht	Geforceerde lucht
Ontsteking	T.C.I	T.C.I.	T.C.I
Bougie	A7RTC	A7RTC	F6RTC
Olie-capaciteit	0,25 ltr	0,4 ltr	0,6 ltr
Tankinhoud	2,6 ltr	3,5 ltr	4,6 ltr
Geluidsniveau	54-59 dB(A) / 7m	54-59 dB(A) / 7m	58-65 dB(A)/7m

Generator

<b>Model</b>	<b>IG1000</b>	<b>IG2000</b>	<b>IG2600</b>
Frequentie	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Voltage	230 V	230 V	230 V
Amperage	3,9 A	7 A	10,86 A
Capaciteit	0,9 kVA cont. 1,0 kVA max.	1,6 kVA cont. 2,0 kVA max.	2,3 kVA cont. 2,6 kVA max.
Gelijkstroomcap.	12V – 5A	12V – 5A	12V – 5A
Inverter	+	+	+



**GEREEDSINEMASTER**

## **PROBLEMEN EN HUN OPLOSSING**

### **De motor wil niet starten:**

- Zit er brandstof in de tank? Nee? Bijvullen.
- Staat de motorschakelaar op 'ON'? Nee? Zet hem op 'ON'.
- Zit er genoeg olie in de motor? Nee? Vul olie bij.
- Vonkt de bougie?  
Om dat te controleren verwijdt u de bougiedop en maakt u de omgeving van de bougie schoon. Neem de bougie uit en plaats de dop erop. Leg de bougie met de zijelektrode kant op het metaal van de motor. Pas op dat er geen brandstof op de grond ligt, die kan ontbranden! Trek nu aan het trekkoord, er moet nu een vonk de elektroderuimte overspringen.  
Vonkt hij niet? Vervang de bougie. Nog geen vonk? Wend u dan tot uw leverancier
- Start de motor nog niet? Wend u dan tot uw leverancier.

### **Het apparaat werkt niet:**

- Het 'in werking'-lampje en het 'overbelast'-lampje branden geen van beide. Breng het aggregaat naar uw leverancier.
- Het 'in werking'-lampje brandt niet, het 'overbelast'-lampje brandt wel. Het aggregaat is ofwel overbelast, of er is defecte apparatuur aangesloten. Neem de oorzaak zo mogelijk weg. Kunt u geen oorzaak vinden, wend u dan tot uw leverancier.
- Het 'in werking'-lampje brandt wel. Controleer de aangesloten apparatuur op defecten en vervang of repareer ze.

### **Er staat geen stroom op de 12V-aansluiting**

- Is de 12V-beveiliging uitgeschakeld? Ja? Druk op de 'reset'-knop. Nee? Wend u dan tot uw leverancier.

## **INHOUD:**

Vooraf	4
Veiligheidsvoorschriften	5
Samenstelling	6
Controlepaneel	7
Smart throttle	8
Controle voor gebruik	9
Het starten van de motor	12
Gebruik van het aggregaat	13
Het stoppen van de motor	16
Onderhoud	17
Transport en opslag	20
Problemen en hun oplossing	22
Technische gegevens	23

## VOORAF

Hartelijk dank dat u voor een KIPOR aggregaat gekozen hebt. U hebt daarmee een goede keus gemaakt!

KIPOR aggregaten zijn ontworpen om u veilig en betrouwbaar van dienst te zijn. Dit instructieboekje vertelt u hoe u met dit aggregaat om moet gaan, en hoe u het moet onderhouden. Lees het daarom aandachtig en in zijn geheel door voordat u het aggregaat in gebruik neemt, en ga volgens de instructies te werk. Dat kan verwondingen en schade voorkomen.

Dit boekje bevat de laatste productinformatie die bij de publicatie bekend was. De fabrikant behoudt zich evenwel het recht voor zonder aankondiging of verplichting wijzigingen door te voeren.

Niets uit dit boekje mag zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant worden overgenomen of gereproduceerd. Dit boekje moet worden beschouwd als een blijvend onderdeel van het aggregaat dat ook bij eventuele verkoop meegeleverd dient te worden.

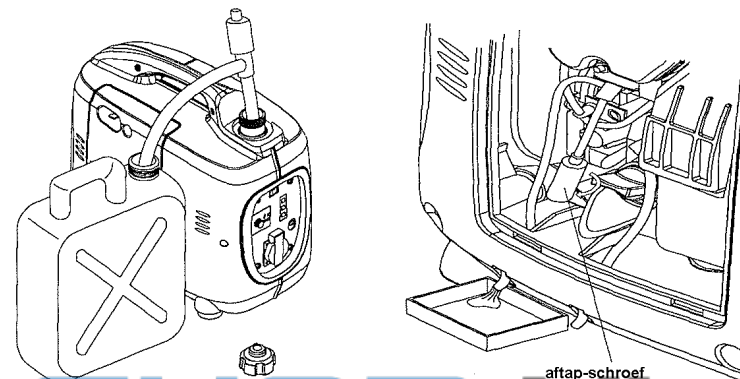
### **WAARSCHUWING**

Schenk in het bijzonder aandacht aan alinea's, aangekondigd met het volgende teken: **waarschuwing**. Zij wijzen op serieus gevaar voor ernstige persoonlijke verwondingen (mogelijk zelfs tot de dood leidend!) en/of materiële schade wanneer de aanwijzingen niet worden gevolgd.

Doen zich ondanks de instructies problemen voor, of hebt u vragen over het aggregaat, wend u dan tot uw leverancier: hij kan u zeker verder helpen!

Als u het aggregaat voor langere tijd op wilt slaan:

- A. Zorg dan voor een opslagplaats die niet vochtig of stoffig is
- B. Verwijder de brandstof uit het aggregaat. Ga daarbij als volgt te werk:



- 1) Pomp de benzine vanuit de brandstoftank in een goede jerrycan.
  - 2) Draai de motorschakelaar op 'ON', draai de carburateur-aftapschroef open en laat de brandstof vanuit de carburateur in een geschikte opvangbak lopen.
  - 3) Met de aftapschroef open verwijdert u de bougiekop. Trek het trekkoord nu 3 tot 4 keer uit, om de benzine uit de brandstofpomp te laten lopen.
  - 4) Draai tenslotte de motorschakelaar op 'OFF' en draai de aftapschroef weer zorgvuldig dicht.
- C. Ververs de motorolie
  - D. Verwijder de bougie en druppel ongeveer een theelepel schone motorolie in de cilinder. Draai de motor enkele malen rond om de olie te verdelen en bevestig de bougie dan weer
  - E. Trek het trekkoord langzaam uit tot u weerstand voelt. Op dit punt komt de piston omhoog en zijn de in- en uitlaatkleppen gesloten. Wanneer u het aggregaat in deze stand opslaat, helpt dat inwendige verwerking voorkomen.

## TRANSPORT EN OPSLAG

Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon brandbaar en explosief; Zorg ervoor dat er in de buurt van het aggregaat nooit wordt gerookt, en dat er geen vuur of vonken voorkomen: ook niet tijdens het transport van het aggregaat en ook niet tijdens de opslag.

Om morsen met brandstof te voorkomen dient het aggregaat tijdens transport of tijdelijke opslag altijd rechtop te staan, in zijn normale werkstand.

De motorschakelaar en het beluchtingschuijfe op de tankdop dienen op 'OFF' te staan. Laat de motor eerst afkoelen voordat u het schuijfe sluit!

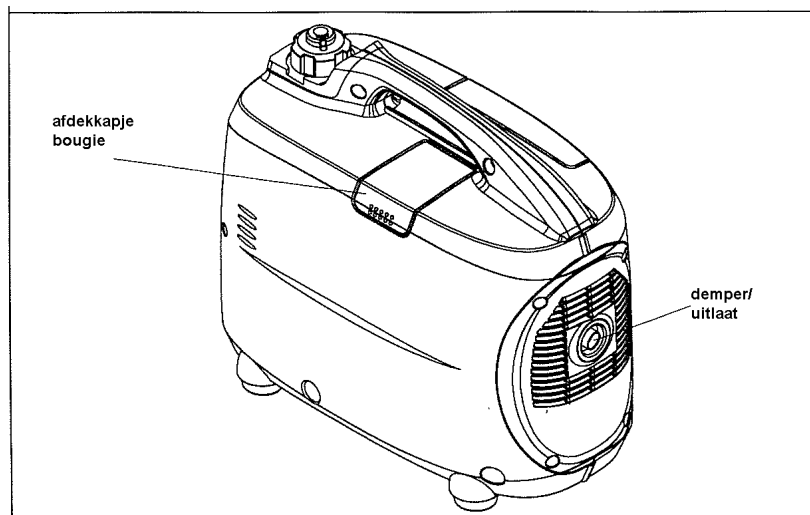
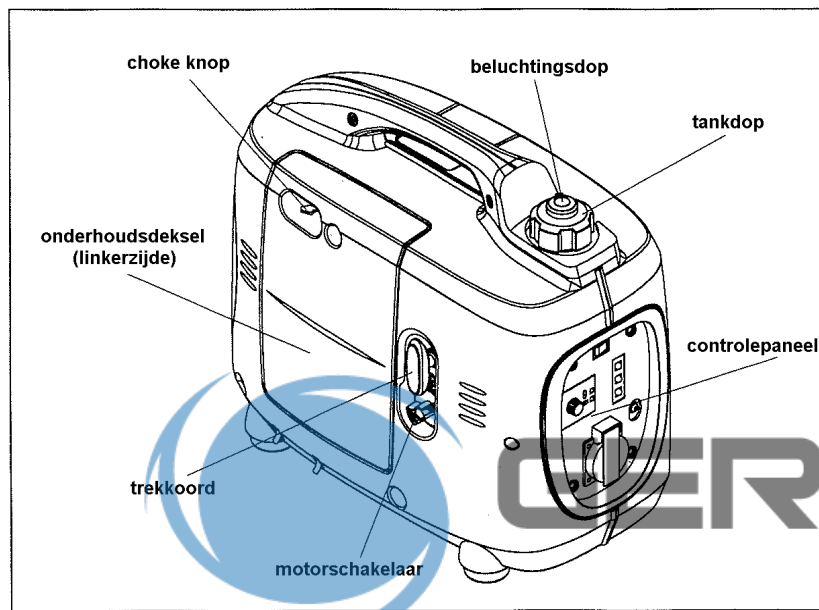
### WAARSCHUWINGEN BIJ TRANSPORT:

- Zorg dat de tank niet overvol is tijdens transport: geen brandstof in de smalle vulopening!
- Gebruik het aggregaat niet terwijl het in of op een voertuig staat. Neem het eraf c.q. eruit en gebruik het op een goedgeventileerde plaats.
- Voorkom dat het aggregaat in de felle zon staat, wanneer u het in/op een voertuig zet. Wanneer een aggregaat urenlang wordt achtergelaten in een afgesloten voertuig dat warm wordt, kan de hoge temperatuur in het voertuig brandstof laten verdampen wat tot explosiegevaar leidt.
- Rijd niet geruime tijd op een hobbelpad met het aggregaat aan boord; Als dat niet te voorkomen is, tap dan de brandstof van tevoren af.

## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

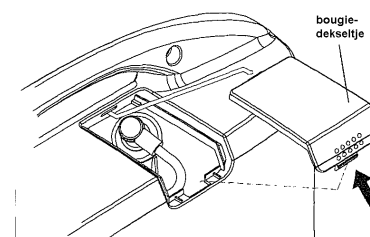
- KIPOR aggregaten zijn ontworpen om u veilig en betrouwbaar van dienst te zijn mits bediend volgens de instructies. Lees daarom dit instructieboekje en zorg dat u het begrijpt voordat u het aggregaat in werking stelt. Wanneer u dit nalaat kan dat tot ernstig persoonlijk letsel leiden en/of materiële schade veroorzaken.
- Uitlaatgassen bevatten het giftige koolmonoxide. Laat het aggregaat daarom nooit in een afgesloten ruimte draaien. Gebruik het bij voorkeur buiten; is dat niet mogelijk, zorg dan voor voldoende ventilatie en houd de ventilatie in de gaten!
- De demper wordt tijdens de werking erg warm en blijft ook na het stoppen van het aggregaat nog een tijdje heet. Let erop hem dan niet aan te raken!
- Laat de motor afkoelen voordat u het aggregaat binnen opbergt.
- Ook het tijdens de werking heet geworden uitlaatsysteem heeft enige tijd nodig om af te koelen
- Let, om verbranding of schroeien te voorkomen, ook op de waarschuwingen op het aggregaat.
- Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon ontvlambaar en explosief. Vul de tank altijd bij in een goed geventileerde omgeving, met een uitgeschakelde motor.
- Vul het aggregaat niet bij in de buurt van brandende sigaretten, rook of vonken.
- Dep gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Verbindingen met het elektriciteitsnet (als noodstroomvoorziening) moeten altijd door een erkend elektricien worden aangebracht en dienen te voldoen aan alle wettelijke en elektrotechnische eisen. Bij onjuiste aansluiting kunnen de beide stroomleveranciers met elkaar in contact komen, wat in het uiterste geval tot elektrocutie van mensen kan leiden. Het aggregaat kan verder exploderen, verbranden of brand veroorzaken in het elektrische systeem.
- Voer altijd een inspectiebeurt uit voordat u het aggregaat in gebruik neemt. Dat kan ongelukken en schade voorkomen.
- Zorg voor minimaal een meter vrije ruimte rondom een aggregaat in werking.
- Een aggregaat in werking moet altijd op een effen, horizontaal oppervlak staan.
- Zorg ervoor dat degene die het aggregaat bedient weet hoe het snel kan worden uitgeschakeld en hoe alle voorzieningen werken. Laat nooit iemand het aggregaat bedienen zonder duidelijke bedieningsinstructies!
- Houd kinderen en (huis)dieren uit de buurt als het aggregaat werkt.
- Een aggregaat in werking is een potentiële bron van elektrische schokken; bedien het nooit met natte handen.
- Laat het aggregaat nooit in regen of sneeuw werken en voorkom dat het nat wordt.

## SAMENSTELLING



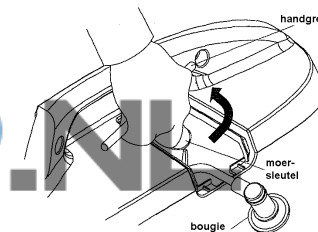
## 3. Bougie-onderhoud

Om de motor probleemloos te laten werken dient de bougie de juiste afstelling te hebben en neerslagvrij te zijn.

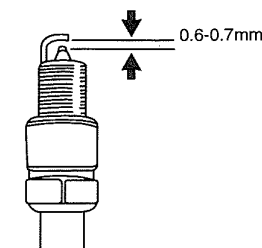


1. Verwijder het bougiedekseltje
2. Verwijder de bougiedop
3. Verwijder al het vuil in de buurt van de bougie

4. Gebruik de sleutel om de bougie uit te nemen
5. Controleer de bougie op het oog. Dank hem af wanneer de isolatie gebroken of afgeschilferd is. Maak de bougie met een staalborstel schoon wanneer hij nog bruikbaar is.
6. Meet de elektrodeafstand. Die dient 0,6 tot 0,7 mm. te zijn Corrigeer dit zonodig door voorzichtig de zijelektrode bij te buigen.



7. Breng de bougie weer voorzichtig op z'n plaats. Doe dit handmatig, om de schroefdraad niet te beschadigen.
8. Wanneer handmatig een nieuwe bougie is aangebracht dient deze d.m.v. een halve slag met de sleutel te worden aangedraaid, om zijn sluitringen te verdichten. Als een gebruikte bougie opnieuw wordt aangebracht is 1/8 tot 1/4 slag met de sleutel nadat hij handmatig is vastgedraaid, genoeg.
9. Bevestig de bougiedop weer zorgvuldig op z'n plaats.
10. Bevestig het dekseltje weer.



### ⚠ WAARSCHUWING

- De bougie moet zorgvuldig worden vastgeschroefd. Een bougie die niet goed is bevestigd kan erg heet worden en het aggregaat beschadigen!
- Gebruik nooit een fout type bougie!

4. Laat de vuile olie in zijn geheel in een opvangbak lopen. Kantel daartoe het aggregaat naar de linkerkant.
5. Giet nieuwe olie in het reservoir tot het maximum peil.
6. Controleer het peil en bevestig afsluitdop met peilstok weer op z'n plaats.
7. Bevestig het onderhoudsdeksel weer en sluit de schroef nauwkeurig.
8. Was uw handen zorgvuldig met water en zeep nadat u met de olie bezig bent geweest.

**⚠ WAARSCHUWING**

- De vuile, afgewerkte olie dient u volgens de wettelijke voorschriften af te voeren naar een milieudepot. Stort het niet bij het vuil en laat het niet weglopen in riool of bodem!

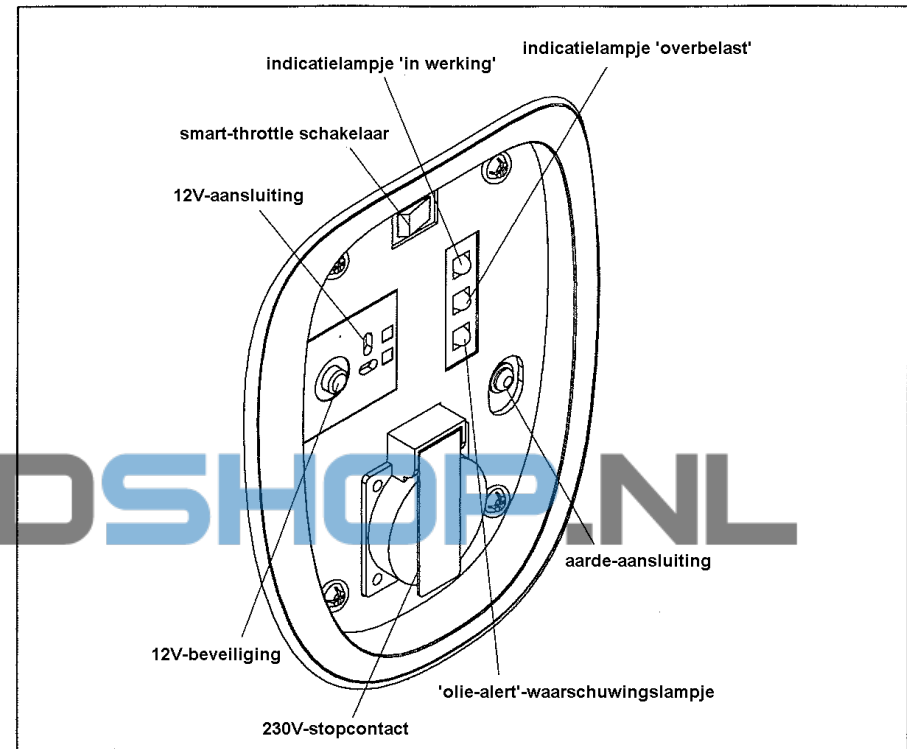
**2. Luchtfilter**

Een vuil luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburateur. Om te voorkomen dat die slecht gaat functioneren dient u het luchtfilter regelmatig te onderhouden. Hoe stoffiger de omgeving, hoe vaker er onderhoud gepleegd dient te worden!

**⚠ WAARSCHUWING**

- Gebruik geen benzine of andere lichtontvlambare vloeistof bij het schoonmaken van het luchtfilter. Dat kan onder bepaalde omstandigheden tot ontbranding of explosie leiden!
1. Verwijder het onderhoudsdeksel aan de linkerkant
  2. Verwijder het dekseltje van het luchtfilter zoals beschreven op pag. 9.
  3. Was het filterelement met een niet-ontvlambaar schoonmaakmiddel en laat het door-en-door droog worden.
  4. Drenk het filter in schone motorolie en knijp de overtollige olie eruit.
  5. Breng het element weer op zijn plaats en bevestig het dekseltje weer.
  6. Bevestig het onderhoudsdeksel weer en sluit de schroef nauwkeurig.

**CONTROLEPANEEL**



## SMART THROTTLE (brandstofverbruik-beheersing)

Uw KIPOR-aggregaat is voorzien van een brandstofverbruik-beheersings-systeem, de 'smart throttle'. Deze voorziening houdt het toerental automatisch laag als de belasting is afgekoppeld, en brengt het terug op de juiste snelheid wanneer de belasting wordt aangesloten.

Het bedieningspaneel is voorzien van de 'smart throttle' drukschakelaar, met een 'ON'(aan)- en een 'OFF'(uit)-stand. De 'ON'-stand wordt aanbevolen om het brandstofverbruik tijdens de werking zo minimaal mogelijk te houden.

### **LET OP!:**

- Het Smart throttle-systeem werkt niet effectief als de aangesloten elektrische apparatuur piekstroom vraagt.
- Wanneer er achtereenvolgens relatief zware belastingen worden aangesloten, schakel de smart throttle dan uit (OFF) om voltageschommelingen te voorkomen.
- Als u 12V afneemt dient de smart throttle uit (OFF) te staan.

In de OFF (uit)-stand werkt het smart-throttle-systeem niet. Het toerental van de motor wordt boven de ingestelde snelheid gehouden.

## ONDERHOUD

De bedoeling van het onderhoudschema is het aggregaat in de best mogelijke conditie te houden. Gebruik daarom zonnodig ook uitsluitend originele KIPOR onderdelen, afkomstig van de fabrikant. 'Vergelijkbare' onderdelen kunnen het aggregaat beschadigen.

Koppel alle belasting af en schakel de motor van het aggregaat uit voordat u onderhoud uitvoert.

Item	Actie	Wanneer
Motorolie	Controleren	Voor elk gebruik
	Vervangen	- Na eerste maand of 10 draaiuren - Elke 6 maanden of 100 draaiuren
Luchtfiler	Controleren	Voor elk gebruik
	Schoonmaken	- Elke 3 maanden of 50 draaiuren - in stoffige omgeving vaker
Bougie	Schoonmaken/ Bijstellen	Halfjaarlijks of na 100 draaiuren
	Vervangen	Jaarlijks of na 200 draaiuren
Kleppen	Controleren/ Bijstellen	Jaarlijks of na 200 draaiuren, door uw dealer
Brandstoftank en -filter	Schoonmaken	Halfjaarlijks of na 100 draaiuren, door uw dealer
Brandstofleiding	Controleren en zonnodig vervangen	Tweejaarlijks, door uw dealer

### **1. Olie verversen**

Ververs de olie terwijl de motor nog warm is, zodat de olie snel en volledig wegloopt.

1. Controleer of de motorschakelaar en het beluchtingsschuijje op de tankdop in de 'OFF'-stand staan (uit, dicht).
2. Verwijder het onderhoudsdeksel aan de linkerzijde
3. Neem de oliesluitdop met de peilstok uit het oliereservoir



- Verbind de positieve accupool met de positieve kabel. Verwissel de kabels niet, dat veroorzaakt ernstige schade aan aggregaat en/of accu!
- De accu produceert explosieve gassen; houd vonken, vlammen en sigaretten uit de buurt en zorg voor adequate ventilatie tijdens het laden!
- De accu bevat (zwavel)zuur. Contact met huid of ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en een gezichtsmasker. Als het accuzuur toch op uw huid komt, spoel dan overvloedig met water. Komt het in uw ogen, spoel dan minimaal 15 minuten met water en consulteer een arts.
- Accuzuur is giftig. Wanneer u het per ongeluk binnenkrijgt drink dan grote hoeveelheden water of melk en consulteer onmiddellijk een arts.

### Olie alert-systeem

Het olie alert-systeem is ontwikkeld om schade aan de motor door onvoldoende olie in het carter te voorkomen. Voordat het oliepeil in het carter tot onder het veilige peil zakt zal het olie-alert-systeem de motor automatisch uitschakelen (de motorschakelaar blijft wel in de 'ON'-stand staan!).

Als het olie-alert-systeem de motor uitschakelt begint het rode olie-alert-lampje op het paneel te branden wanneer u hem weer probeert te starten.

Als dit gebeurt dient u motorolie bij te vullen.

### HET STOPPEN VAN DE MOTOR

Om de motor in noodgevallen te stoppen draait u simpelweg de motorschakelaar in de 'OFF' (uit)-stand. Bij normaal gebruik:

1. Schakel de aangesloten apparatuur uit en haal de stekker uit het stopcontact van het aggregaat.
2. Draai vervolgens de motorschakelaar in in OFF-stand (uit).
3. Draai het beluchtingsschuifje op de tankdop in de 'OFF'-stand (dicht).

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat zowel het beluchtingsschuifje op de tankdop als de motorschakelaar in de 'OFF'-stand staan wanneer u het aggregaat uitschakelt, transporteert of opslaat.

## CONTROLE VOOR GEBRUIK

### ⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het aggregaat op een stevig, horizontaal oppervlak staat en dat de motor uitgeschakeld is als u een controlebeurt uitvoert.

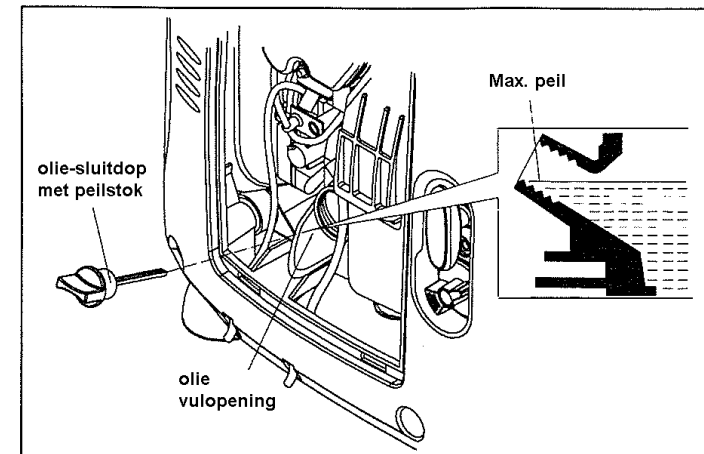
### 1 – Controleer het oliepeil

Draai de schroef open en verwijder het onderhoudsdeksel aan de linkerzijde. Draai de sluitdop los, neem de peilstok uit en maak hem schoon. Controleer nu het oliepeil door de peilstok helemaal in de vulopening te steken, zonder de dop vast te schroeven. Als het oliepeil onder het einde van de peilstok staat, vul dan olie bij tot de rand van de vulopening. Gebruik altijd een zuivere, eerste kwaliteit 4-takt motorolie, 15W40.

### ⚠ WAARSCHUWING

- Het gebruik van vervuilde- of 2-taktolie kan de levensduur van de motor bekorten!
- De motor met te weinig olie laten draaien kan hem ernstig beschadigen!

In principe stopt het Olie-Alert-Systeem automatisch de motor voordat het oliepeil tot onder het veilige niveau daalt. Om evenwel het ongemak van onverwachte uitval te voorkomen verdient het aanbeveling de normale visuele inspecties van het oliepeil uit te voeren.



## **2 – Controleer het brandstofpeil**

Gebruik normale, ongelode benzine: EURO loodvrij 95.

Wanneer de tank bijna leeg is, vul hem dan bij tot het aangegeven niveau.

Gebruik géén mengsmering of vervuilde brandstof

Voorkom dat er vuil, stof of water in de tank komt.

Sluit, na het bijvullen, de tankdop weer zorgvuldig.

### **WAARSCHUWING**

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden erg brandbaar en explosief!
- Zorg op de plaats van de brandstofopslag en tijdens het bijvullen voor een goede ventilatie. Rook er niet bij en zorg dat er geen vlammen of vonken in de buurt van de brandstof kunnen komen!
- Tijdens het brandstofbijvullen de motor uitschakelen!
- Overvul de tank niet: geen brandstof boven het bovengrens-teken! Sluit de tankdop na het vullen weer zorgvuldig en correct.
- Zorg ervoor geen benzine te morsen tijdens het bijvullen. Gemorste brandstof (of brandstofdamp) kan ontsteken! Verwijder eventueel gemorste brandstof zorgvuldig voordat u de motor start.
- Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact van de brandstof met de huid en het inademen van benzinedamp.

### **HOUD BRANDSTOF ALTIJD BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN!**

De tankdop is voorzien van een luchtinlaat-opening, om te voorkomen dat de tank tijdens het gebruik vacuüm zuigt. Tijdens het gebruik dient deze geopend (ON) te staan; tijdens transport en opslag dient u het schuifje te sluiten (OFF).

wordt of plotseling stopt, schakel dan onmiddellijk het aggregaat uit d.m.v. de motorschakelaar. Haal vervolgens de stekker uit het stopcontact en controleer het apparaat op storingen.

- Wanneer het apparaat dat u aansluit ingeschakeld staat tijdens het aansluiten zal het plotseling beginnen te werken, wat letsel, schade en ongelukken kan veroorzaken.

### **12V-aansluitingen**

De 12V-aansluiting mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van 12V-accu's. De 12V-aansluiting kan worden gebruikt terwijl er ook 230V wordt afgenomen, maar de gezamenlijke stroomafname mag het maximum vermogen van het aggregaat niet overschrijden!

1. Controleer, als u de 12V-aansluiting wilt gebruiken, of de smart throttle-schakelaar 'OFF' (uit) staat
2. Sluit, om vonkvorming bij de accu te voorkomen, de accukabels éérst op de 12V-aansluiting van het aggregaat aan en dan pas op de polen van de accu.
3. Start de motor volgens de hiervoor beschreven instructies.

Wanneer het 12V-circuit wordt overbelast, zal de 12V-beveiliging het uitschakelen. Wanneer dit gebeurt dient u de belasting aan te passen, enkele minuten te wachten, de 12V-beveiliging weer in te schakelen door de betreffende knop op het paneel weer in te drukken en de werking te hervatten.

### **WAARSCHUWINGEN**

- Voordat u de kabels aansluit op een accu die in een voertuig gemonteerd zit dient u de accuklemmen van het voertuig af te koppelen (en na het loskoppelen van het aggregaat weer aan te sluiten). Deze procedure voorkomt kortsluiting en vonken wanneer u per ongeluk contact zou maken tussen een accupool en het voertuigframe.
- Probeer de motor van een voertuig niet te starten terwijl het aggregaat nog met de accu is verbonden. Dat kan het aggregaat beschadigen!

### 230V-aansluitingen

1. Sluit de aardleiding aan.
2. Controleer of er geen apparatuur op het aggregaat is aangesloten.
3. Start de motor volgens de hiervoor beschreven instructies. Controleer of het groene 'in werking'-lampje brandt. Als dat niet het geval is maar het rode lampje brandt wel, stop dan onmiddellijk de motor d.m.v. de motorschakelaar en probeer het opnieuw. Blijft het rode lampje branden, consulteer dan uw leverancier.
4. Controleer of de aan te sluiten apparatuur uitgeschakeld staat, 230V. heeft, in goede staat verkeert en of het vermogen ervan dat van het aggregaat niet overschrijdt. Steek dan de stekker in het 230V-stopcontact en schakel het apparaat in.

Het groene lampje dat aangeeft dat het aggregaat 'in werking' is, blijft branden zolang het aggregaat normaal wordt gebruikt. Als een elektromotor wordt gestart kunnen de beide lampjes ('in werking' en 'overbelast', groen en rood) even tegelijkertijd gaan branden i.v.m. piekstromafname tijdens de start. Dit is normaal mits het rode lampje na ongeveer 4 seconden weer dooft. Als het blijft branden dient u uw dealer te consulteren.

Als het aggregaat overbelast wordt, als er problemen zijn met de aangesloten apparatuur of wanneer er kortsluiting optreedt gaat het 'in werking'-lampje uit en begint het rode 'overbelast'-lampje te branden. De stroomtoevoer naar de aangesloten apparatuur wordt dan afgesloten. In dit geval stopt de motor niet vanzelf: u dient de motor onmiddellijk te stoppen d.m.v. de motorschakelaar en de bron van de overbelasting op te sporen en te verhelpen.

### WAARSCHUWINGEN

- Serieuze overbelasting, waarbij het rode indicatielampje 'overbelast' continu brandt, kan het aggregaat beschadigen. Marginale overbelasting, waarbij het lampje zo nu en dan oplicht, verkort de levensduur van het aggregaat.
- Zorg ervoor uitsluitend goed werkende apparatuur op het aggregaat aan te sluiten. Wanneer de apparatuur abnormaal begint te werken, traag

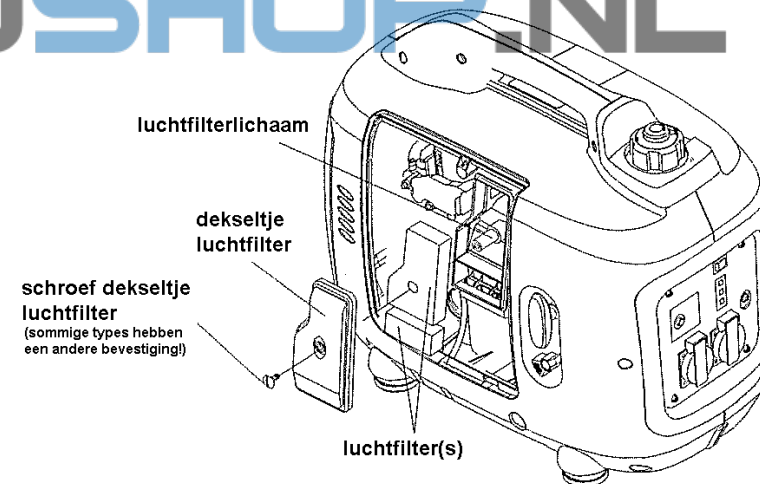
### 3 – Controleer het luchtfilter

Controleer het luchtfilter (c.q. de luchtfilters) om er zeker van te zijn dat ze schoon is en in goede staat verkeren.

Schroef het onderhoudsdeksel aan de linkerzijde van het aggregaat open en verwijder het. Druk op het sluitklepje bovenop het luchtfilterlichaam (of schroef het dekseltje van het luchtfilterlichaam open, afhankelijk van het type aggregaat); verwijder het deksel van de luchtfilter en controleer het filterelement. Zonodig dient u het te reinigen of te vervangen (zie pag. 18).

### WAARSCHUWING

- Laat de motor nooit zonder luchtfilter lopen. De motor raakt dan sneller versleten door verontreinigingen als stof en vuil vanuit de carburateur.



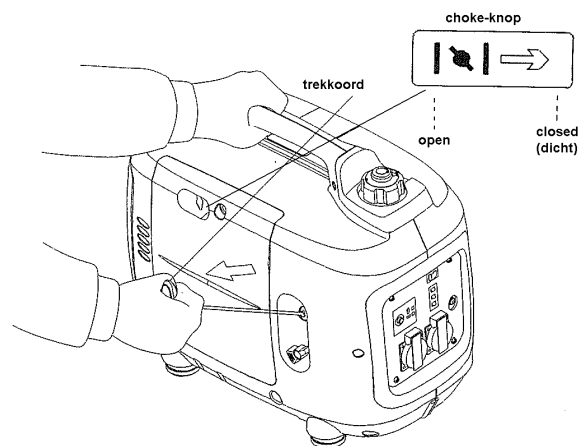
## HET STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start dient alle belasting losgekoppeld te zijn van het 230V stopcontact.

1. Zet het belichtingschuijfe op de tankdop in de ON stand (open). Tijdens transport dient dit schuijfe dicht (OFF) te staan!
2. Zet de motorschakelaar op de ON-stand.
3. Zet de chokeknop in de CLOSED (dicht) stand. De schakelaar staat dan rechts, richting pijl.
4. Trek het trekkoord uit tot u weerstand voelt. Trek dan het trekkoord fors uit, in de richting van de pijl (zie tekening)
5. Zet de choke knop weer open (naar links) als de motor enkele seconden gelopen heeft. Gebruik de choke niet wanneer de motor warm is, of de omgevingstemperatuur hoog.

### WAARSCHUWING

- Laat het trekkoord niet terugspringen, maar leidt het rustig handmatig terug.
- Als de motor stopt en niet weer wil starten, controleer dan eerst het motoroliepeil voordat u het probleem elders zoekt.



## GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT

Zorg ervoor dat het aggregaat tijdens gebruik geaard is. Bevestig daartoe een stuk zware elektrokabel tussen de aardeaansluiting van het aggregaat en een externe aardpen. Niet aarden kan tot elektrische schokken leiden!

### WAARSCHUWING

- Verbindingen met het elektriciteitsnet (als noodstroomvoorziening) moeten altijd door een erkend elektricien worden aangebracht en dienen te voldoen aan alle wettelijke en elektrotechnische eisen. Bij onjuiste aansluiting kunnen de beide stroomleveranciers met elkaar in contact komen, wat in het uiterste geval tot elektrocutie van mensen kan leiden. Het aggregaat kan verder exploderen, verbranden of brand veroorzaken in het elektrische systeem.
- Overschrijd het opgegeven vermogen van het aggregaat niet. Houdt het gezamenlijke wattage van de aangesloten apparatuur in de gaten!
- Overschrijd het op het stopcontact aangegeven amperage niet.
- Beperk werking op het maximale vermogen tot 30 minuten.
- Sluit het aggregaat niet aan op een huishoudelijk net; dit kan schade aan het aggregaat of aan de aangesloten apparatuur veroorzaken.
- Breng geen veranderingen aan en gebruik het aggregaat niet voor andere doeleinden dan waar het voor is bedoeld.
- Schakel geen aggregaten parallel
- Verleng de uitlaat niet.
- Als een verlengkabel nodig is, gebruik dan een flexibele rubberen kabel (IEC 245 of vergelijkbaar). De kabel mag niet langer zijn dan 60meter x  $\varnothing$ 1,5 mm. of 100meter x  $\varnothing$ 2,5 mm. Lange verlengkabels verminderen het af te nemen vermogen vanwege de weerstand in het kabel.
- Laat het aggregaat niet in contact komen met andere elektrische kabels van bijv. commerciële stroomleveranciers.

\* Er kan gebruik worden gemaakt van het 230V stopcontact terwijl gelijktijdig de 12V-aansluiting wordt gebruikt. Let er wel op het maximale gezamenlijke vermogen niet te overschrijden!

\* Houd ook in de gaten dat de meeste aan te sluiten elektromotors bij de start een piekstromen vragen, hoger dan hun opgegeven vermogen!