

# Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Mokka X mit Navi 900 IntelliLink

## Werkzeug:

- 7er Nuss
- 8er Nuss
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

## Schritt 2 (Radio ausbauen):

Die große Blende rechts vom Bildschirm sowie sowie die Blende unterhalb von den Knöpfen sind nur gesteckt und können mit Hilfe eines Plastikkeil ausgehebelt werden. Danach müssen die beiden Schrauben rechts und links von den Knöpfen entfernt werden. Im folgenden kann das Display ausgebaut werden.



## Schritt 3 (Handschuhfach ausbauen):

Wenn Sie das Handschuhfach öffnen sind rechts und links außen zwei Schrauben zu sehen. Sobald diese gelöst sind kann das Handschuhfach herausgenommen werden.



#### **Schritt 4 (Kabel anschließen):**

Der Anschluss erfolgt Plug and Play.  
Der Hauptstecker (schwarzes Kabel) sowie der mini USB Stecker (blaues Kabel) werden in die entsprechenden Anschlüsse des Interfacekabelbaums gesteckt. Die Gegenstücke vom Interfacekabelbaum werden in die freien Steckplätze am Display gesteckt. Die Enden werden zum Handschuhfach verlegt.



Der blaue und der weiße Stecker werden nun an das Interface angeschlossen. Im folgenden muss noch die Rückfahrkamera angeschlossen werden.

Dazu verbinden Sie bitte das schwarze Kabel der Kamera mit dem schwarzen Kabel am Interface und das rote Kabel der Kamera mit dem grünen Kabel am Interface. Der gelbe Videostecker wird in den **Kamera Eingang (Bitte Beschriftung am Interfacekabel beachten)** gesteckt.

### **Schritt 5 (DIP Einstellungen und Test):**

Nun kann die Batterie wieder angeschlossen und der erste Test durchgeführt werden.

Bitte stellen Sie DIP Einstellungen am Interface wie folgt ein:

DIP 1 —> OFF  
DIP 2 —> OFF  
DIP 3 —> OFF  
DIP 4 —> OFF  
DIP 5 —> ON  
DIP 6 —> OFF

Die Einstellungen für DIP 7 und 8 müssen geprüft werden.

Beginnen Sie mit beide auf OFF und ändern so lange die Einstellungen bis das Bild im Display angezeigt wird. Zwischen jedem ändern der Einstellungen bitte den Motor ausschalten und kurz den Strom Stecker am Interface ziehen.

Alle möglichen Einstellungen:

DIP 7 —> OFF  
DIP 8 —> OFF

DIP 7 —> ON  
DIP 8 —> OFF

DIP 7 —> ON  
DIP 8 —> ON

DIP 7 —> OFF  
DIP 8 —> ON

Starten Sie den Motor. Beim einlegen des Rückwärtsgang sollte das Display umschalten und das Bild der Kamera erscheinen. Zusätzlich werden je nach Fahrzeug Führungslinien angezeigt, die sich mit dem Bewegen des Lenkrad entsprechend ändern.

Sofern im Bildschirm zusätzlich zum Bild der Rückfahrkamera ein kleines Auto angezeigt wird oder das Bild nicht mittig angezeigt wird können Sie dies im Menü des Interface einstellen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface bei eingelegten Rückwärtsgang.

Position H —> horizontale Verschiebung

Position V —> vertikale Verschiebung

UI-CNTRL —> bitte auf „Guide only“ (nur Führungslinien) „oder all off stellen“

### **Schritt 6 (Kamera einbauen):**

Zunächst werden die Blenden rechts und links sowie die in der Mitte entfernt. Diese sind nur gesteckt und können ausgehebelt werden. Danach wird der Griff entfernt. Auch die große Blende ist nur gescheit und kann nun ausgebaut werden.



Nun müssen die schwarzen Muttern gelöst werden. Danach noch die gelben Plastiknieten entfernen und von außen kann vorsichtig die große Blende abgebaut werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die Kabel der Kennzeichenleuchte noch gelöst werden.

Im folgenden muss ein kleines Loch mittig in die Blende gebohrt werden. Danach kann die Kamera verschraubt und die Blende wieder montiert werden. Das Kabel wird durch den vorhandenen Kabelstopfen gesteckt. Dazu einfach ein kleines Loch in das Gummi machen. Nun kann das Kabel durch die Kabeldurchführung hinter den Dachhimmel geführt werden. Von da aus wird es rechts runter zum Kofferraum verlegt.



Das Kabel wird nun auf der Beifahrerseite bis nach vorne zum Interface verlegt und dort wieder angeschlossen.

**Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Mattberg 42  
45549 Sprockhövel

[www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)  
[info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)