

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Astra K Navi 900 IntelliLink

Werkzeug:

- 7er Nuss
- Kreuzschraubendreher (klein)
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Zunächst muss die Blende rechts vom Handschuhfach entfernt werden.

Danach können die beiden Schrauben auf der rechten Seite und die beiden Schrauben links im Handschuhfach entfernt werden. Außerdem befindet sich hinten im Handschuhfach sowie unten im Fußraum eine Schraube. Danach kann das Handschuhfach entfernt werden.





Schritt 3 (Display ausbauen):

Die Blende links und rechts neben dem Radio ist nur gesteckt und kann mit Hilfe eines Plastikkeils entfernt werden. Dabei sollte vorsichtig gearbeitet werden, da die Blende sonst schnell durchbrechen kann. Danach kann auch die schmale Zierblende die unterhalb vom Radio verläuft entfernt werden. Auch diese ist nur gesteckt.

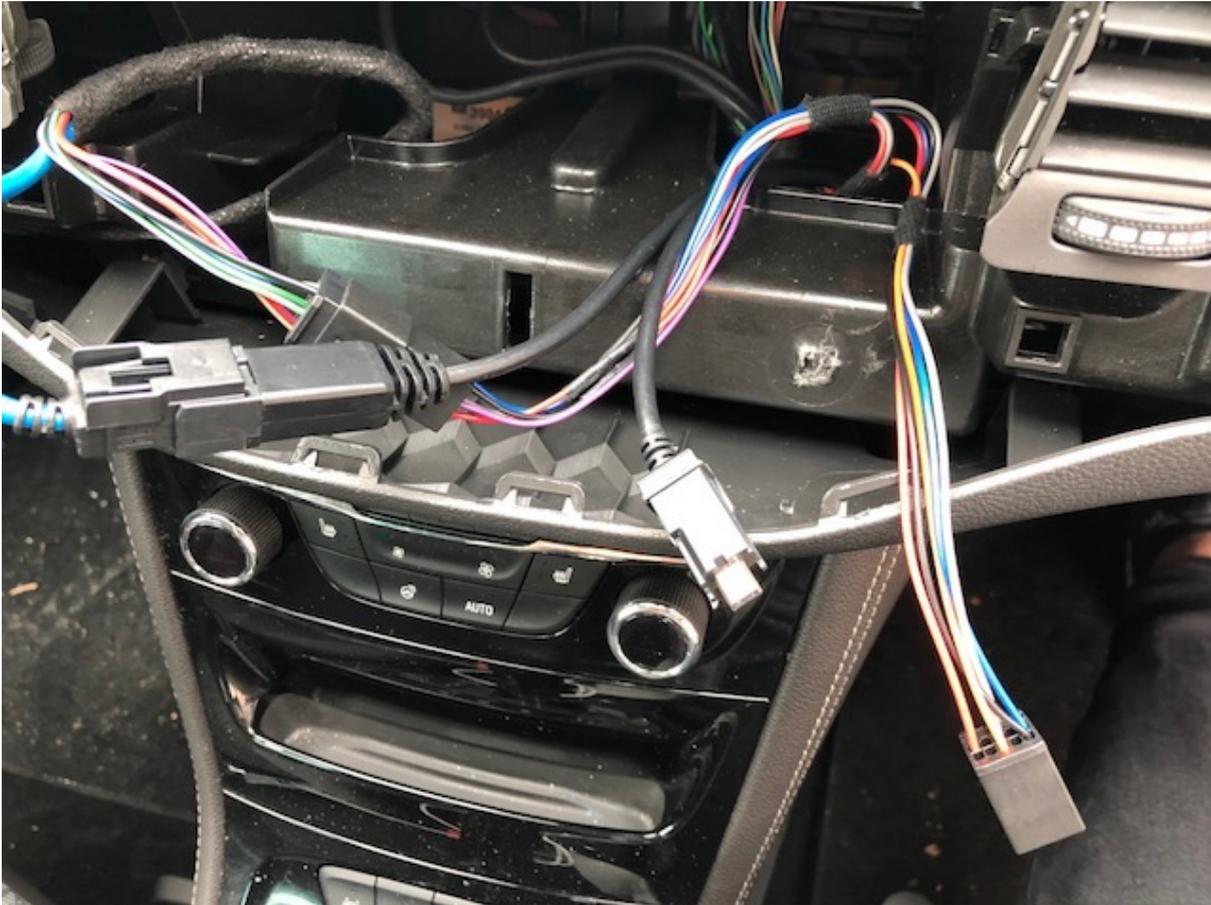


Im folgenden kann man die beiden Schrauben rechts und links vom Display lösen. Das Display kann nun ausgebaut werden.

Schritt 4 (Interface anschließen):

Lösen Sie die beiden Stecker auf der Rückseite des Display. Nun können sie den mitgelieferten Kabelbaum an dem Hauptstecker des Display anschließen. Außerdem wird das Mini-USB an das Display angeschlossen. Die Stecker die vorher im Display gesteckt

haben werden nun in die freien Steckplätze am Kabelbaum des Interface gesteckt (siehe Bild).



Schritt 5 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Rückfahrkamera wird an das grüne Kabel am Interface angeschlossen und das schwarze Kabel der Rückfahrkamera wird an das schwarze Kabel am Interface angeschlossen. Der gelbe Videostecker wird in den Kameraeingang am Interface gesteckt.

Schritt 6 (DIP Einstellungen Interface und Lan Box):

Zunächst müssen die Einstellungen an der kleinen schwarzen Lan Box wie folgt eingestellt werden:

- DIP 1 → ON
- DIP 2 → OFF
- DIP 3 → OFF
- DIP 4 → OFF

Die DIP Einstellungen am silbernen Interface müssen wie folgt eingestellt werden:

DIP 1 → OFF
DIP 2 → OFF
DIP 3 → OFF
DIP 4 → OFF
DIP 5 → ON
DIP 6 → OFF
DIP 7 → OFF
DIP 8 → OFF

Schritt 7 (Interface testen):

Starten Sie den Motor des Fahrzeug und legen den Rückwärtsgang ein.
Sofern das Bild der Rückfahrkamera ohne Störungen/ Fehler angezeigt wird können Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.

Display schaltet um aber das Bild bleibt schwarz:

Bitte verändern Sie die Einstellungen von DIP 7 und 8. Dabei probieren Sie alle möglichen Einstellungen durch:

DIP 7 → OFF
DIP 8 → OFF

DIP 7 → ON
DIP 8 → OFF

DIP 7 → ON
DIP 8 → ON

DIP 7 → OFF
DIP 8 → ON

Zwischen den Veränderungen der DIPs muss zwingend die Zündung ausgeschaltet und der Hauptstecker vom Interface gezogen werden.

Display schaltet um aber das Bild ist nicht mittig oder die Führungslinien sind nicht mittig:

Legen Sie den Rückwärtsgang ein, so dass das Bild erscheint.
Drücken Sie auf der Rückseite des Interface die Menütaste (mithilfe eines kleinen Schraubendreher) für etwa eine Sekunde. Im Menü können Sie das Bild sowohl vertikal als auch horizontal verschieben und auch die Führungslinien können angepasst werden.

Schritt 8 (Kamera verbauen):

Entfernen Sie zunächst die Blende oberhalb von den Kabelkanälen. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem Keil herausgedrückt werden. In den Griffmulden befinden sich rechts und links je eine Schraube. Danach kann auch die komplette Verkleidung entnommen werden.



Von außen kann die kleine Plastikblende links neben dem Griff entfernt werden. In diese wird nun das Loch für die Kamera gebohrt und das Kabel so nach innen geführt. Im folgenden wird das Kabel durch einen der beiden Kabelkanäle (fühlen Sie vorher, welcher Kanal bereits weniger Kabel führt) geführt. Das Kabel wird dann auf der rechten Seite nach unten zum Kofferraum geführt. Die Blende ist ebenfalls nur gesteckt.



Nun muss das Kabel nur noch auf der Beifahrerseite nach vorne verlegt werden. Dazu müssen die Verkleidungen nicht zwingend entfernt werden. Das Kabel kann ganz einfach unter die Verkleidung geschoben werden.



Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Mattberg 42
45549 Sprockhövel

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de