

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Crossland X, Grandland X mit Navi 5.0

Werkzeug:

- 7er Nuss
- Kreuzschraubendreher (klein)
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Radio ausbauen):

Die große Blende neben dem Navi ist nur gesteckt und kann mit Hilfe eines Plastikkeil ausgehebelt werden. Danach müssen die Schrauben des Navi entfernt und so das Radio ausgebaut werden.

Schritt 3 (Interface anschließen):

Zunächst muss zwingend die Rückseite des Navi geprüft werden.

Sofern diese nicht wie auf dem folgenden Bild aussieht schicken Sie uns bitte ein Bild der Rückseite. Es kann ansonsten zu Schäden am Navi kommen.



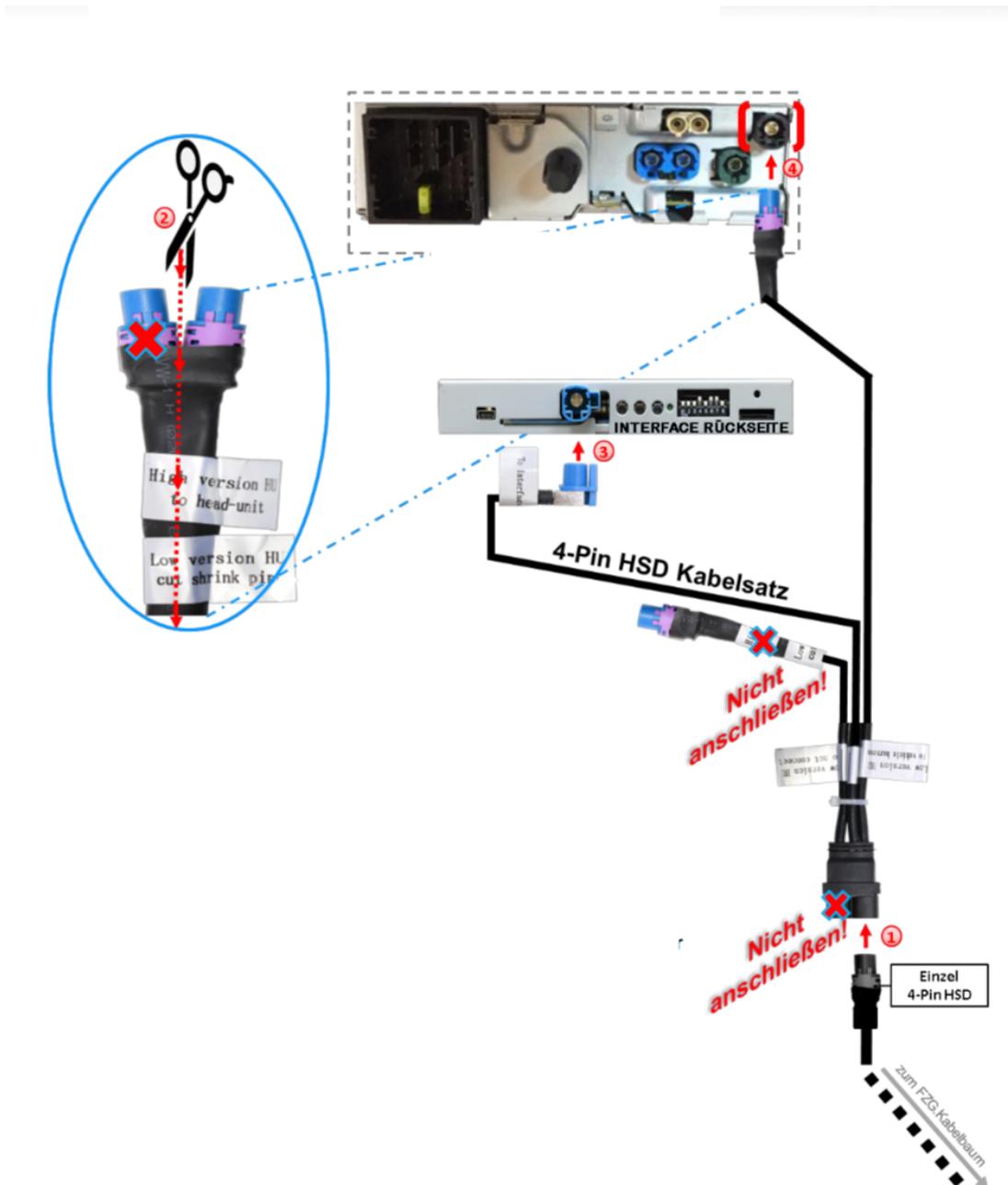
Sofern das Navi auf dem oben gezeigten Bild aussieht können Sie mit dem Anschluss des Videokabel fortfahren. Bitte befolgen Sie nächsten Schritte exakt so wie beschreiben.

Zunächst muss das Kabel wie auf dem folgenden Bild aufgetrennt werden.



Nun verbinden Sie den freigelegten Stecker (Achtung! den rechten Stecker verwenden) mit der schwarzen HSD Buchse auf der Rückseite des Interface. Den blauen Stecker mit den Kennzeichnung „to Interface“ wird in den passenden blauen Anschluss am Interface gesteckt. Die HSD Buchse, welche vorher im Navi gesteckt hat wird nun in den rechten

Anschluss des Interfacekabels gesteckt. Im folgenden sehen Sie noch einmal den kompletten Anschlussplan:



Der 10-Polige schwarze Stecker wird in die entsprechende Buchse am Interface gesteckt. Die Kabel sind wie folgt anzuschließen:

- schwarz = Masse
- gelb = ACC (Zündungsplus, zum Beispiel vom Zigarettenanzünder)
- violett = ACC

blau = wird nicht benötigt
grau = wird nicht benötigt

Der weiße 12-Polige Stecker wird in die entsprechende Buchse am Interface gesteckt. Das grüne Kabel muss an den Rückfahrscheinwerfer vom Fahrzeug angeschlossen werden. Dieses liefert das Signal, dass das Kamerabild im Display angezeigt wird. Zum testen kann das Kabel einfach an 12V+ angeschlossen werden. Das Interface sollte in diesem Fall automatisch umschalten.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an 12V+ angeschlossen.
Das schwarze Kabel wird an Masse angeschlossen.
Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

Position H = Verschiebung Horizontal

Position V = Verschiebung Vertikal

U1 CNTRL = Bitte auf ALL OFF stellen

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Mattberg 42
45549 Sprockhövel

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de