

# Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Insignia Facelift (Navi 900 IntelliLink)

## Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

## Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung für die Airbagabschaltung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und können insgesamt vier Schrauben sehen. Entfernen Sie die vier Schrauben mithilfe eine 7er Nuss.



### **Schritt 3 (Display ausbauen):**

Das Display ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikkeil herausgedrückt werden. Es wird lediglich von Klammern gehalten. Nach dem Herausdrücken des Displays müssen alle Kabel auf der Rückseite gelöst werden.



### **Schritt 4 (Interface anschließen):**

Unterhalb von der schwarzen Box mit dem weißen Aufkleber sehen Sie die Radioeinheit. Entfernen Sie Mini USB Anschluss (schwarzer Stecker mit blauen Kabel). Diese muss in das Y-Kabel vom Interface gesteckt werden. Das Gegenstück wird dann wieder in das Radio gesteckt, so dass das Y-Kabel zwischengesteckt ist.

Das gleiche vorgehen gilt für den schwarzen Hauptstecker vom Interface, der das Gerät mit Strom und allen relevanten Daten versorgt. Auch diese Y-Stecker wird zwischen Radioeinheit und Kabel gesteckt.

**WICHTIG:** Der Anschluss muss an der Radioeinheit (unterhalb von der schwarzen Box mit dem weißen Aufkleber (hinter dem Display)) erfolgen und darf nicht am Display selber erfolgen.

### **Schritt 5 (Kamera zur Probe anschließen):**

Als nächstes muss die Funktion des Interface getestet werden.

Schließen Sie die Kamera nun probeweise an das Interface an.

Dazu verbinden Sie das schwarze Kabel der Kamera mit dem schwarzen Kabel des 6-Pol Steckers (Masse) des Interface. Danach verbinden Sie das rote Kabel der Kamera mit

dem grünen Kabel (12V Rückwärtsgang) des Interface. Das Chinch-Videokabel schließen Sie an den roten Stecker des Interface an, welcher mit „Camera“ beschriftet ist.

### **Schritt 6 (Interface einstellen und testen):**

Bitte stellen Sie DIP Schalter wie folgt ein:

DIP 1 → OFF  
DIP 2 → OFF  
DIP 3 → OFF  
DIP 4 → OFF  
DIP 5 → ON  
DIP 6 → OFF  
DIP 7 → OFF  
DIP 8 → OFF

Nun starten Sie den Motor und legen den Rückwärtsgang ein.  
Das Interface schaltet um und zeigt das Bild der Rückfahrkamera an.

Sollte dies nicht der Fall sein gehen Sie bitte wie folgt vor und prüfen den vorliegenden Fehler.

#### **Das Interface schaltet um, aber das Bild bleibt schwarz im Display.**

In diesem Fall probieren Sie bitte die DIP Einstellungen für DIP 7 und 8 wie folgt aus:

DIP 7 → OFF  
DIP 8 → ON

oder

DIP 7 → ON  
DIP 8 → ON

oder

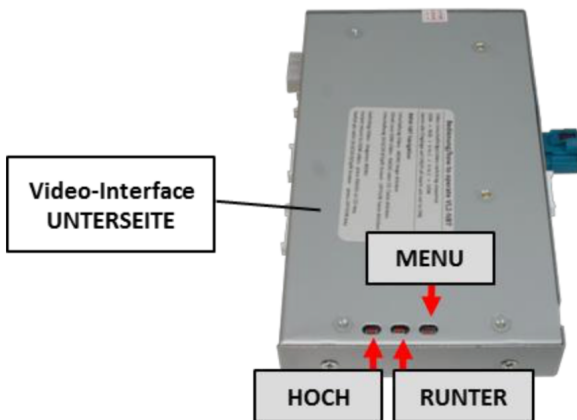
DIP 7 → ON  
DIP 8 → OFF

Bitte zwischen dem Umstellen der DIP Schalter immer die Zündung ausschalten.

#### **Das Interface zeigt das Bild der Kamera zwar an, aber dieses ist leider nicht komplett sichtbar und/ oder ein Auto (Zeichnung) ist im Bild vorhanden.**

In diesem Fall müssen noch ein paar Feinabstimmungen vorgenommen werden.

Auf der Rückseite des Interface sind drei kleine Löcher in denen sich Tasten befinden. Legen Sie den Rückwärtsgang ein, so dass das Bild im Display angezeigt wird. Nun drücken Sie mit einem kleinen Schraubendreher in das Loch für Menu. Im Display wird das Menu angezeigt und Sie können Einstellungen vornehmen. Verändern Sie die Werte für Position-H, Position-V, H-Size, V-Size sowie VI-CNT, so dass das Bild wie gewünscht angezeigt wird.



**Beim einlegen des Rückwärtsgang verändert sich das Bild des Displays nicht.**

Zunächst sollten Sie prüfen ob bei eingeschalteter Zündung die grüne Leuchte am Interface an ist. Sollte dies nicht der Fall sein prüfen Sie die Stromversorgung. Wenn die LED grün Leuchtet erkennt die GM-Lan Box leider nicht das Signal des CAN-Bus. In diesem Fall muss das Interface „alternativ“ angeschlossen werden (siehe nächster Schritt).

**Schritt 7 (Interface „alternativ“ anschließen):**

Achtung! Wenn das Bild der Kamera bereits korrekt angezeigt wird können Sie diesen Schritt überspringen.

Leider muss das Interface nun etwas anderes angeschlossen werden. Sie können weiterhin das braune und rote Kabel verwenden, welche bereits an Masse und 12V + angeschlossen sind.

Trennen Sie die GM-Lan Box vom schwarzen 4-Pol Stecker. Verbinden Sie nun das rote Kabel des 4-Pol Steckers mit dem gelben und dem roten Kabel des 6-Pol Steckers am Interface. Außerdem muss das braune Kabel des 4-Pol Steckers mit dem schwarzen Kabel des 6-Pol Steckers. Das graue und das blaue Kabel des 4-Pol Steckers werden nicht benötigt und können isoliert werden.

Im folgenden Einbau muss zusätzlich zum Kabel der Rückfahrkamera ein Kabel vom Rückfahrscheinwerfer (in der Regel grün bzw grün/ weiß) zum Interface gezogen werden und mit dem grünen Kabel des 6-Pol Steckers verbunden werden. Dies signalisiert dann dem Interface „manuell“, dass der Rückwärtsgang eingelegt ist und das Bild im Display wird automatisch umgeschaltet.

Zum Prüfen des Interface können Sie einfach das grüne Kabel des 6-Pol Steckers an 12 V+ anschließen. Dadurch schaltet das Interface das Bild im Display um.

### **Schritt 8 (Rückfahrkamera verbauen):**

#### **Insignia ST:**

Zunächst müssen die Verkleidungen der Heckklappe demontiert werden. Die große schwarze Verkleidung aus Fließ ist an drei Stellen mit Schrauben fixiert (in der Griffmulde und hinter dem Warndreieck). Gegebenenfalls entfernen Sie den Knopf für die elektrische Heckklappe und die Haltestifte links neben dem Knopf. Danach können die drei Verkleidungselemente entfernt werden.



Im folgenden muss die Außenblende der Heckklappe entfernt werden. Dazu müssen von innen die 8 Muttern sowie die beiden Schrauben rechts und Links außen gelöst werden.



Danach kann die komplette Verkleidung von außen entfernt werden.  
Links neben dem Griff ist der Einbauort für die Rückfahrkamera. Dazu bohren Sie zunächst ein Loch an die entsprechende Stelle und montieren die Kamera.



### **Schritt 9 (Abschließende Maßnahmen):**

Nachdem die Kabel nach vorne verlegt wurden schließen Sie die Stromversorgung der Kamera und ggf. das Kabel des Rückfahrscheinwerfer (nur bei alternativem Anschluss) an das Interface an. Testen Sie noch einmal die Funktion des Interface und der Kamera, indem Sie den Motor starten und den Rückwärtsgang einlegen.

### **Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Mattberg 42  
45549 Sprockhövel

[www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)  
[info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)