

- "+" van de accu ontkoppelen
- Dynamo zijden :
 - ✓ "+", "exc" en "R" loskoppelen
 - ✓ "R" isoleren
- Regelaar zijden :
 - ✓ ontkoppel de 4 draden
 - ✓ verbindt "exc" (geel) en "L" (rood) samen
 - ✓ isoleer de bedrading
 - ✓ isoleer "R" (wit)
 - ✓ isoleer het paarse contact
- demonteer de wisselstroom dynamo.
- Sluit de oude "+" op "B+" (6mm).
- Sluit de oude "exc" op "D+".
- Sluit de "+" van de accu aan en starten.

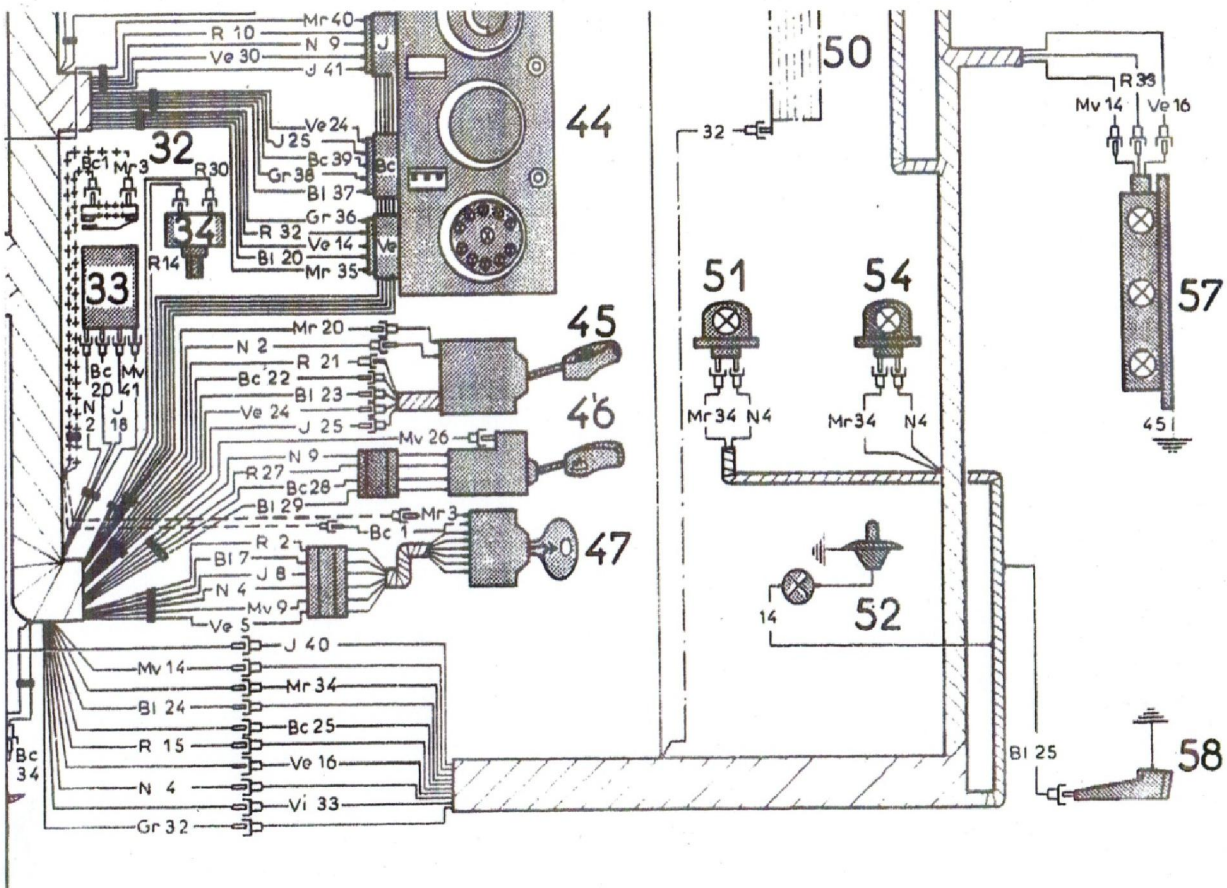
BVH (hydraulische versnellingsbak) / IE

Bijwerking voor het monteren van de dynamo met ingebouwde regelaar voor BVH na september 1969 en IE modellen:

Het relais Gelbon ontvangt de aarde van de oude regelaar.

- Voor modellen met BVH verbindt de massa op het contact van de selecteurhandel.
- Voor IE modellen sluit de massa op het contactslot

Zie Repair Handbediening 583-1bis DX 510-00f Figuur **32 (BVH)** of **47 (IE)**:



SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

DX . DJ . DV . DT . DV - Franse uitvoering (vanaf sept. 1959)

D 51-64

