

- débrancher le "+" de la batterie
- coté alternateur :
 - ✓ débrancher le "+", "exc" et "R"
 - ✓ isoler le "R".
- coté régulateur :
 - ✓ débrancher les 4 fils
 - ✓ connecter "exc" (jaune) et "L" (rouge) ensemble
 - ✓ isoler les fils
 - ✓ Isoler le "R" (blanc)
 - ✓ Isoler le contact violet
- Démontez l'alternateur
- Connecter l'ancien "+" au "B+" (6mm)
- Connecter l'ancien "exc" au "D+"
- Fixer le "+" de la batterie et mise en route.

BVH/IE

Modification pour le montage de l'alternateur avec régulateur incorporée sur des véhicules BVH après Septembre 1969 et modèles IE:

Le relais Gelbon reçoit sa masse à partir de l'ancien régulateur.

- Pour les modèles BVH connecter le masse au contacteur
- Pour les modèles IE connecter le masse au neiman

Voir Manuel de réparation 583-1bis opération DX 510-00f figure **32(BVH)** ou **47(IE)**:

