

- Desconectar el signo "+" de la batería
- lado del alternador :
  - ✓ desconectar "+", "exc" y "R"
  - ✓ aislar la "R"
- lado del Regulador :
  - ✓ desconectar los 4 hilos
  - ✓ conectar "exc" (amarillo) y "L" (rojo), junto
  - ✓ aislar los hilos
  - ✓ aislar "R" (blanco)
  - ✓ aislar el contactor de color púrpura
- Desmontar el alternador.
- Conectar el viejo "+" a "B +" (6 mm).
- Conectar el viejo "exc" a "D +".
- Conectar el signo "+" de la batería y start el motor.

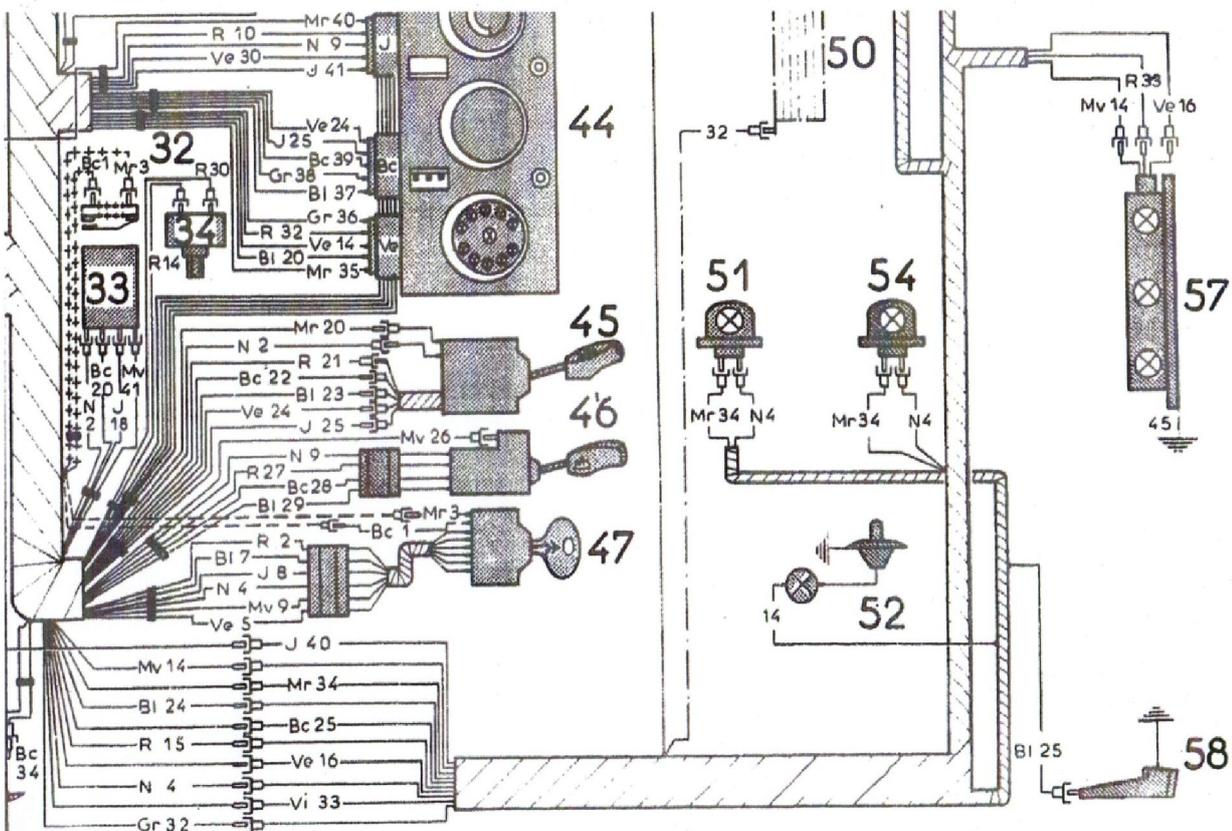
**BVH (caja de engranajes hidráulica) / IE (inyección electrónica)**

Cambio para el montaje del alternador para los modelos BVH posterioridad a septiembre de 1969 y los modelos IE :

El relé Gelbon recibe la masa desde el antiguo regulador.

- Para los modelos BVH, conecte la masa a el contactor selector de velocidad
- Para los modelos de IE conecte la masa en el interruptor de contacto

Ver la operación en manual de reparación 583-1bis DX 510-00f **Figura 32 (BVH) o 47 (IE)**:



SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

DX . DJ . DV . DT . DV - Franse uitvoering (vanaf sept. 1959)

D 51-64

