

GEBRUIKSAANWIJZING BATTERY SEPERATOR BS100/140 Universal Autodetect 12/24V

Aansluiting:

De BS kan gebruikt worden in situaties waarbij 2 accu's aanwezig zijn, bijvoorbeeld in boten, caravans en campers. Ook kan de BS gebruikt worden als spanningsafhankelijke schakelaar.

De BS is een hoog vermogens mechanische schakelaar welke door een microprocessor gestuurd wordt. In het geval dat 2 accu's gebruikt worden zal de separator "kijken" naar de accu spanning die op de start accu aanwezig is. Een accu die niet geladen wordt zal in een 100% geladen toestand een spanning hebben van ca. 12,6V (25,2V). Wanneer het voer/voer-tuig gestart wordt zal de spanning langzaam oplopen naar de maximum laadspanning van ca. 14,4V (28,8V). Als de spanning minimaal 7 seconden 13,2V(26,4V) is zal de schakelaar sluiten. Nu zal ook de tweede accu mee geladen worden. Alle accessoires zijn, zoals gebruikelijk in boten, caravans e.d. , aangesloten op de tweede accu. Wanneer het voer/voer-tuig stil gezet wordt zal na enige tijd de accuspanning zakken en dus de schakelaar weer openen. Dit gebeurt als de spanning minimaal 60 seconden 12,8V (25,6V) of lager is. De start accu blijft dus altijd 100% vol.

Bipolaire werking:

De Battery Separator heeft nog een tweede unieke gebruiksmogelijkheid. Indien u in uw toepassing een acculader aangesloten heeft op uw tweede accu, wat voorkomt bij boten en campers, zal als de accuspanning van de tweede accu minimaal 7 seconden hoger wordt dan 13,2V (26,4V) ook de startaccu worden bijgeladen. Dit is vooral een voordeel als u ergens erg lang stil staat/ligt. In dit geval blijft ook uw start accu in optimale conditie en zal zo snel als de accu lader verwijderd wordt de schakelaar openen als de spanning minimaal 60 seconden onder de 12,8V (25,6V) zakt.

Starthulpcontact:

De Battery Separator heeft nog een extra aansluiting, als u gebruik wil maken van de starthulp-optie. Als u de starthulp aansluiting aansluit op de startschakelaar, zal de Separator de tweede accu bij-schakelen tijdens het starten. Pas echter op bij zware (diesel) motoren. Hierbij kan de startstroom dermate hoog zijn dat deze de schakelaar beschadigt. U moet in dit geval kiezen voor Separator die een hogere stroom kan verwerken, bijvoorbeeld de 250A uitvoering.

Spanningsafhankelijke schakelaar:

In sommige voertuigen is het gewenst dat alleen op een extra aansluiting spanning beschikbaar is indien het voertuig in bedrijf is. Ook hierbij is de BS zeer eenvoudig bruikbaar door één aansluiting aan te sluiten op de startaccu en de andere aansluiting op uw accessoires. Indien nu de accu geladen wordt zal de accu spanning snel stijgen boven de 13,2V (26,4V) en zal de schakelaar sluiten en de accessoires voorzien van spanning.

Accu/accessoires beveiliging:

Alle types Battery Separator hebben een unieke beveiliging voor de tweede accu en de accessoires. Indien de spanningsregelaar van de dynamo defect raakt zal de laad spanning ruim boven de toegestane accuspanning kunnen stijgen. Dit kan/zal de accu en de aangesloten accessoires beschadigen. De BS zal echter de schakelaar onmiddellijk openen en voorkomt hiermee dus onnodige schade!

Aansluitcontacten:

- 30 Hoofd/start accu Plus aansluiting.
- 85 Starthulp contact (Alleen indien gebruik wordt gemaakt van starthulp) ->86 voor BS140
- 86 Massa of Minus aansluiting. PAS OP!! Deze moet altijd worden aangesloten. ->85 voor BS140
- 87 Hulp accu Plus aansluiting of, indien gebruikt als spanningsafhankelijke schakelaar, de accessoire aansluiting.

WAARSCHUWING:

Gebruik voor de accu en accessoires aansluitingen voldoende stevige kabelaansluitingen (Heavy Duty koper kabelschoenen) en neem draden van een voldoende diameter (zie Technische gegevens) zodat er geen overbodige warmteontwikkeling ontstaat bij de aansluitingen. Bij slecht aansluit materiaal en te dunne draden kan de BS beschadigen.

Kortsluiting tussen de plus en min aansluiting van de accu kan uw systeem zwaar beschadigen. Zorg dat de kabels goed bevestigd zijn!

TECHNISCHE GEGEVENS

	10-bits nauwkeurige µProcessor
Voedingsspanning	Autodetect 12/24V
Aansluitbouten accu's	M6
Overige aansluitingen	6,3mm vlakstekers
Kabeladvies	20mm ² koperdraad
	25mm ² koperdraad
Stroom opname in Uit stand	12V 1.5mA / 24V 1.5mA
Stroom opname in Aan stand	13.5V 360mA / 27V 160mA
Minimum laadtijd	60 sec.
Snel Uit	< 11.8V (12V) / <23.6V (24V) na 4 sec.

Start accu 12V (24V)	Hulp accu 12V (24V)
13.2V relais aan (26.4V)	13.2V relais aan(26.4V)
12.8V relais uit (25.6V)	12.8V relais uit (25.6V)

Er is een kleine vertraging ingebouwd tussen aan en uit schakelen om te voorkomen dat het relais schakelt door een korte dip of piek in de spanning. Het relais schakelt onmiddellijk af bij een overspanning van 16V bij 12V systeem en 32V bij een 24V systeem.