

BOUWMATERIAAL	:	GIETIJZER / ONBEHANDELD
VOORBEHANDELING	:	STRALEN OF SCHUREN
VERF TYPE	:	1-COMPONENT / 2-COMPONENTEN EPOXY
APPLICATIE	:	KWAST

VOORBEHANDELING KIEL

1. Staal stralen met grit tot SA2½-SA3 (SIS norm 05.5900) en behandelen met Interprotect. **Zie noot 1.**

-OF-

2. Schuren met schuurschijven in de grofte P24-P36 dit is minder effectief dan stralen (**géén staalborstel gebruiken!**). Deze methode is ongeschikt voor 2-componenten verven.
3. De kiel na het schuren stofvrij maken en behandelen met:

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
7 lagen Primocon (kwast)	120 µm	40 µm	3 uur	onbeperkt	
1 laag Primocon (kwast)	120 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!
Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Indien de **kiel gestraald** wordt, kunnen in plaats van 7 lagen Primocon, **5 lagen Interprotect** aangebracht worden waarbij de laatste laag Interprotect na 5 uur binnen 9 uur overschilderd dient te worden met de eerste van twee lagen antifouling. Indien plamuren gewenst is, dient dit tussen de tweede en derde laag Interprotect te gebeuren met Watertite Epoxy Filler.
2. Bij Osmose- of Osmosebeschermingbehandeling van polyester jachten zal gebruik gemaakt worden van Gelshield 200. Mocht dit het geval zijn, dan kan in plaats van Interprotect (genoemd in de noot onder punt 1) de kiel ook met Gelshield 200 behandeld worden.
3. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare antifoulings
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

Antifoulings in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenlange werking.

- * Seizoenlange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

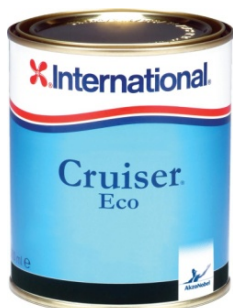
- * Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Harde duurzame eindlaag

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Indien de kiel gestraald wordt:



Snel drogend, makkelijk te verwerken epoxy primer voor high performance bescherming.

- * Excellente anti-corrosieve bescherming
- * Antifouling hechtlaag voor gebruik over epoxy primers
- * Goede krasbestendigheid



Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.

- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend
- * Super glad

Osmose- of Osmosebescherming behandeling van polyester jachten:



Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose.

- * Geeft bescherming tegen osmose in vijf lagen (250 µm)
- * Bruikbaar vanaf 5°C
- * Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website. <http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, AkzoNobel.