

BOUWMATERIAAL	:	POLYESTER / GELCOAT
VOORBEHANDELING	:	GELCOAT VERWIJDEREN / GELSHIELD 200
VERF TYPE	:	2-COMPONENTEN / EPOXY
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

VOORBEHANDELING

Verwijderen van de gelcoat

- A. Stralen:
dit is een methode voor het verwijderen van de gelcoat, waarvoor speciale apparatuur nodig is. Hierbij wordt gebruik gemaakt van Aluminium Oxide Grit.
- B. Schillen / schaven / frezen
- C. Föhnen
- D. Schuren:
niet de meest ideale methode en alleen aan te bevelen voor kleine oppervlakken. Gebruik een schuur-schijfmachine met grove schuurschijven en verwijder gelcoat en blazen tegelijkertijd. Er zal veel stof worden geproduceerd; draag een geschikt masker en beschermende kleding en let erop dat andere mensen geen hinder ondervinden.

Droging van het oppervlak

Nadat de gelcoat is verwijderd, moet de romp grondig worden schoongespoeld met zoetwater teneinde alle resten zoutwater, vuil en opgeloste bezinksels te verwijderen. Als dit wordt gedaan met heet water of stoom dan levert dat een beter eindresultaat op. De romp moet nu drogen. Het doel van het laten drogen is om al het water in de romp en de eventuele resten van chemicaliën op het oppervlak te laten verdampen in de lucht. Als de droging in de openlucht plaats vindt, dan moet de romp regelmatig met een hogedrukreiniger of met stoom worden afgespoeld. Het gebruik van een droogkamer, dan wel methoden om de droging te forceren (ontvochtiger, infrarood, vacuüm of Hot Vac behandeling) zal de droogtijd aanzienlijk bekorten.

Drogingstest

Nadat de droogperiode voorbij is, moet het vochtgehalte van de boot worden getest. Dat kan gebeuren met de daarvoor bestemde vochtigheidsmeter.

SCHEMA EN WERKWIJZE	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Gelshield 200 met kwast	110 µm	50 µm	24 uur	6 maanden	1
1 laag Gelshield 200 met kwast of roller	110 µm	50 µm	36 uur	3 maanden	

Indien gewenst:

Epoxy Vulplamuur (Interfill 830 / Watertite Epoxy Filler) en/of Epoxy Afwerkplamuur (Interfill 833)

3 dagen *

* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!

VERVOLG SCHEMA EN WERKWIJZE	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
4 lagen Gelshield 200 met kwast of roller	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
1 laag Gelshield 200 met kwast of roller	110 µm	50 µm	5 uur	9 uur	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	

* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!
Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

- Na de eerste laag is een goede controle op pinholes geboden, daar luchtinsluiting blaasjes kan doen ontstaan.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Snel drogende makkelijk te verwerken epoxy primer, voor bescherming van polyester tegen osmose.

* Geeft bescherming tegen osmose in vijf lagen (250 µm)

* Bruikbaar vanaf 5°C

* Door snelle droging kunnen meerdere lagen op een dag aangebracht worden



Interfill 830 is de beste keuze voor het profileren van staal, aluminium en composiet rompen, zowel boven als onder de waterlijn. De speciale 2-componenten lichtgrijze epoxy samenstelling kan in één arbeidsgang, in een laagdikte van 2,5 cm, aangebracht worden zonder risico op uitzakken of krimpen.

* Lichtgewicht samenstelling

* Zeer sterk en slagvast

* Goed schuurbaar

* Waterbestendig

* Bij uitstek geschikt voor verwerking op grote oppervlakken.



Interfill 833 is een eenvoudig schuurbare afwerkplamuur. Te gebruiken over Interfill 830 om kleine oneffenheden weg te werken voordat de afwerkklagen worden aangebracht.

- * Fijne vulmiddelen zorgen voor een extra glad resultaat
- * Goed schuurbaar
- * Contrasterende kleur ten opzichte van Interfill 830
- * Interfill 833 kan met een plamuurmes of rei worden aangebracht tot een laagdikte van 0.3 cm.



Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt Watertite geschikt voor osmose reparaties.

- * Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- * Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- * Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- * Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het eenvoudig afmeten van de componenten
- * Zeer snel drogend
- * Super glad

Antifouling in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenslange werking.

- * Seizoenslange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

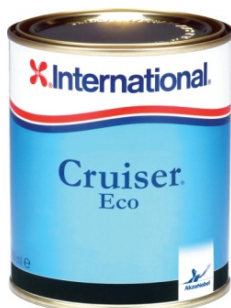
- * Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Harde duurzame eindlaag

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verlaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, AkzoNobel.