

BOUWMATERIAAL	:	POLYESTER NIEUW ONDERWATER
VOORBEHANDELING	:	ONTVETTEN / SCHUREN / PRIMER
VERFTYPE	:	1-COMPONENT
APPLICATIE	:	KWAST / ROLLER

VOORBEHANDELING ONDERWATERSCHIP

Bij behandeling van nieuwe rompen is het voor een goede hechting van het verfsysteem belangrijk dat de romp tenminste 8 weken uit de mal is. Dit om er zeker van te zijn dat het uithardingproces voltooid is.

1. De eerste stap voor een goede hechting is de romp grondig te ontvetten met Super Cleaner om alle resten van was- en lossingmiddelen, vet of verontreiniging van de romp los te weken.
2. Oppervlak daarna grondig met leidingwater afnemen. U kunt aan het water zien of de romp schoon is. Indien het zich uitspreidt over het oppervlak dan is de romp schoon. Als zich nog kleine druppels vormen, dan zijn er nog verontreinigingen aanwezig en dient punt 1 herhaald te worden.
3. Het onderwaterschip schuren met grofte P180.
4. Het is van belang dat het oppervlak volkomen vetvrij en geheel dof geschuurd is; dit in verband met de goede hechting van de 'hechtlaag'.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
2 lagen Primocon	121 µm	40 µm	3 uur	1 maand	
2-3 lagen International Antifouling	100 µm	50 µm	10 uur	onbeperkt	4

NOOT

1. Hechting is sterk afhankelijk van de voorbehandeling van het oppervlak.
2. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag.
3. Bij een nieuw jacht is het mogelijk een osmose beschermingssysteem met Gelshield 200 aan te brengen. Vraag International Paint om advies.
4. Vraag International Paint advies over het best bruikbare type antifouling dat past bij uw vaargebied en de huidige wetgeving.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijderd was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verfwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.

- * Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
- * Eenvoudig te gebruiken
- * Is niet schadelijk voor acrylglas
- * Indien verdund, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
- * Biologisch afbreekbaar



Teervrije, sneldrogende conventionele primer voor alle delen onderwater.

- * Snel drogend met goede anti-corrosieve eigenschappen
- * Onderlaag voor de meest gangbare antifouling
- * Ook te gebruiken als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifouling.
- * Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

Antifouling in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenlange werking.

- * Seizoenlange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

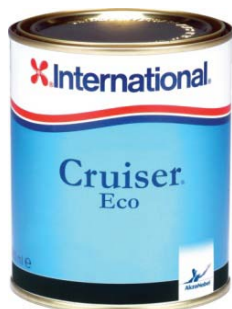
- * Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Harde duurzame eindlaag

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website. <http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het Akzo Nobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel.