

BOUWMATERIAAL	:	HECHTHOUT OF MASSIEF HOUT MET MATIGE WERKING
VOORBEHANDELING	:	SCHOONMAKEN / SCHUREN / INTERPROTECT
VERF TYPE	:	2-COMPONENTEN / EPOXY
APPLICATIE	:	KWAST

VOORBEHANDELING VOOR ALLE DELEN

Verontreinigingen zorgvuldig verwijderen, het oppervlak goed schuren, ontvetten met Verdunning Nr. 7 en stofvrij maken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	36 uur	3 maanden	

VERVOLG SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	

Bovenwater en opbouw

Epoxy Vulplamuur (Interfill 830) en/of Epoxy Afwerkplamuur (Interfill 833)			3 dagen	*
* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!				
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen
1 of 2 lagen Perfection Undercoat	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen
2 lagen Perfection	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen

Dekken

Epoxy Vulplamuur (Interfill 830) en/of Epoxy Afwerkplamuur (Interfill 833)			36 uur	*
* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!				
2 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen
2 lagen Perfection *	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen

*) Aan de eerste laag Perfection kan non-slip materiaal worden toegevoegd. 20 gram non-slip materiaal per 750 ml.

Inwendig

2 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen
Indien gewenst gevolgd door: 2 lagen Perfection	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen

VERVOLG SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
Onderwater					
3 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	9 uur	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 µm*	50 µm*	10 uur	onbeperkt	

*) Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf!

Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.

NOOT

1. Het is wenselijk een temperatuur te handhaven van minimaal 15°C gedurende het verwerken van het systeem.
2. Bij 15°C dient het volledige schema 7 dagen te drogen alvorens tewaterlating.
3. Het hout dient voldoende droog te zijn alvorens te schilderen; vochtig hout zal de hechting van de verf nadelig beïnvloeden.
4. Indien de boot 'droog' gevaren wordt (dat wil zeggen dat hij slechts kortstondig per dag in het water ligt), kan het onderwatergedeelte behandeld worden als het bovenschip.

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



Epoxy verdunning

Thinner No.7 is geschikt als verdunning en/of apparatuurreiniger voor: Interprotect®, Gelshield® 200, Gelshield, Etch Primer en als apparatuurreiniger voor uitsluitend Interfill 830 en Interfill 833.



Interfill 830 is de beste keuze voor het profileren van staal, aluminium en composiet rompen, zowel boven als onder de waterlijn. De speciale 2-componenten lichtgrijze epoxy samenstelling kan in één arbeidsgang, in een laagdikte van 2,5 cm, aangebracht worden zonder risico op uitzakken of krimpen.

- * Lichtgewicht samenstelling
- * Zeer sterk en slagvast
- * Goed schuurbaar
- * Waterbestendig
- * Bij uitstek geschikt voor verwerking op grote oppervlakken.



Interfill 833 is een eenvoudig schuurbare afwerkplamuur. Te gebruiken over Interfill 830 om kleine oneffenheden weg te werken voordat de afwerklagen worden aangebracht.

- * Fijne vulmiddelen zorgen voor een extra glad resultaat
- * Goed schuurbaar
- * Contrasterende kleur ten opzichte van Interfill 830
- * Interfill 833 kan met een plamuurmes of rei worden aangebracht tot een laagdikte van 0.3 cm.



Snel drogend, eenvoudig te verwerken 2-componenten epoxy primer voor high performance bescherming

- * Epoxy primer voor staal, aluminium en hout
- * Excellente anti-corrosieve bescherming
- * Antifouling hechtlaag voor gebruik over bestaande epoxy primers
- * Goede krasbestendigheid



Hoog kwalitatieve 2-componenten polyurethaan voorlak geschikt voor alle aflakken.

Perfection Undercoat is de ideale basis voor een duurzaam systeem, indien gebruikt in combinatie met Perfection aflak.

- * Eenvoudige applicatie, snelle droging en eenvoudig te schuren.
- * Uitstekende basis voor hoogglanzende aflakken.
- * Half-glanzend.

2-component aflak in de International range:



Perfection 2-componenten polyurethaan is een hoogwaardige, hoogglans aflak. Geeft een langdurige, ultra hoogglans eindlaag en heeft een uitzonderlijk kleur- en glansbehoud. Perfection is speciaal samengesteld om de ervaren amateur met roller & kwast een professioneel resultaat te laten behalen. UV-filters in combinatie met de chemische verharding van de polyurethaan geeft de grootst mogelijke duurzaamheid.

- * De harde, slijtvaste eindlaag maakt het product tot de beste keuze voor de slijtage plekken aan boord, zoals loopdekken (met toevoeging van non-slip middel).
- * Chemisch bestand tegen diesel, benzine, olie, zwakke zuren en alkaliën

Antifouling in de International range:



Micron is een krachtige koperhoudende, biocide versterkte, zelfslijpende copolymer antifouling. Dit product kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating en is geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen). De combinatie van een sterke, ondersteunende biocide en het optimale kopergehalte geven deze antifouling een seizoenslange werking.

- * Seizoenslange bescherming door hoogwaardige formule
- * Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Geschikt voor zowel zeil- als motorboten (tot 25 knopen)



Interspeed is een sterke antifouling op koperbasis, samengesteld voor gebruik in brak, zoet- en zoutwatergebieden. De harde, schrobbare eindlaag is ideaal voor gebruik op snelle schepen en boten die droogvallen.

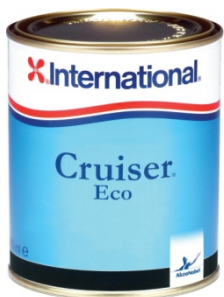
- * Interspeed kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating
- * Harde duurzame eindlaag

Onderwaterverven in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- * Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- * Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.



Koper- en biocidevrije onderwaterverf. Cruiser Eco. is geschikt voor gebruik in gebieden met beperkte aangroei/zoetwatergebieden. De eroderende eigenschappen zorgen voor een glad oppervlak.

- * De polijstende verflaag, biedt een seizoen lang bescherming in zoetwatergebieden.
- * Verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- * Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- * Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.

<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>



De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.



International ©, het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, AkzoNobel.