

GOES IRON / COBALT Modelle

Wartungsinformationen & -maßnahmen

Definition: Stark beanspruchte Fahrzeuge

- Häufiges Fahren / Untertauchen in Matsch, Wasser oder Sand.
- Racing oder dem Rennsport ähnliches Fahren im hohen Drehzahlbereich.
- Anhaltend langsames Fahren, schwere Beladung.
- Lange Leerlaufphasen.
- Kurze Fahrten bei kalten Temperaturen.

Wartungsplan

Führen Sie die entsprechenden Services durch, je nachdem welches Wartungsintervall zuerst erreicht wird. Die Erstinspektion des Fahrzeugs muss nach 500 km, 3 Monaten oder 25 Betriebsstunden durchgeführt werden und beinhaltet alle Arbeiten, die in folgendem Wartungsplan mit „1“ gekennzeichnet sind.

= Diese Arbeiten sind bei stark beanspruchten Fahrzeugen häufiger durchführen

= Bitte lassen Sie diese Arbeiten von einem autorisierten GOES Vertragshändler durchführen.

1 = Diese Arbeiten sind bei der Erstinspektion (500 KM, 3 Monate oder 25 Betriebsstunden) durchzuführen

z.B. 500KM Erstinspektion dann bei „normaler Nutzung“ 2.500KM (500KM + 2.000KM)

WARNUNG

Die ungenaue Durchführung der empfohlenen Wartungsarbeiten, die im Wartungsplan mit dem Symbol  gekennzeichnet sind, kann zum Versagen von Fahrzeugkomponenten führen. Dies wiederum kann zu Unfällen mit ernststen Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Lassen Sie diese Wartungsarbeiten immer von einem autorisierten GOES-Vertragshändler durchführen.

Kontrolle vor dem Fahrtantritt

		Wartungsintervalle	Beschreibung
	Lenkung	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung
	Vorderradaufhängung	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung
	Hinterradaufhängung	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung
	Reifen	Vor jeder Fahrt	Beschaffenheit u. Druckprüfung
	Radmuttern	Vor jeder Fahrt	Überprüfung auf festen Sitz
	Bremsflüssigkeit	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung
	Bremshebel/ Fußbremspedal	Vor jeder Fahrt	Funktionsprüfung
	Feststellbremse	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung; Einstellung (falls nötig)
	Bremssystem	Vor jeder Fahrt	Funktionsprüfung
	Rahmenbefestigungen	Vor jeder Fahrt	Überprüfung
	Motoröl	Vor jeder Fahrt	Überprüfung
	Motorkontrollleuchte (EFI Fehlermeldung)	Vor jeder Fahrt	Überprüfung
	Kühlsystem	Vor jeder Fahrt	Inspektion / Überprüfung
	Scheinwerfer / Rückleuchte	Vor jeder Fahrt	Funktionsprüfung

Wartungsplan

		Wartungsintervalle (welches der zwei als erstes erreicht ist)		Beschreibung
		Monate	Km	
1	Lenkung * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Schmierung, Einstellung
1	Vorderradaufhängung * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Schmierung und festen Sitz aller Befestigungspunkte u. Aufhängungen sicherstellen
1	Hinterradaufhängung * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Schmierung und festen Sitz aller Befestigungspunkte u. Aufhängungen sicherstellen
	Bremsflüssigkeit	24 M	4.000 km	Austausch alle 2 Jahre
1	Motorölwechsel * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Ölwechsel immer in Verbindung mit Ölfilter
1	Ölfilterwechsel * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Austausch mit Ölwechsel
1	Luftfilter * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Inspektion, ggf. Austausch
1	Bremsklötze * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Regelmäßige Inspektion / Überprüfung, ggf. Austausch
1	Batterie	12 M	2.000 km	Batteriekontakte reinigen, fetten und Zustand kontrollieren
1	Vorderachsdifferentialöl	12 M	4.000 km	Ölwechsel
1	Hinterachsdifferentialöl	12 M	4.000 km	Ölwechsel
1	Schmierung * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Schmierung aller Schmier-nippel, Gelenke, Hebel etc.
1	Schaltgestänge * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Inspektion / Überprüfung, Schmierung, Einstellung
1	Gaszug / ETC Schalter * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Inspektion / Überprüfung, Schmierung, Einstellung, Austausch (falls nötig)
	Ansaugssystem	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung (auf Dichtigkeit und korrekten Sitz)
	Antriebsriemen * Normale Nutzung ** Starke Beanspruchung	12 M 6 M	2.000 km 1.000 km	Inspektion / Überprüfung, ggf. Austausch ggf. Austausch
	Kühlsystem	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung (auf Dichtigkeit und korrekten Kühlmittelgehalt gemäß Witterungsverhältnissen); Kühlmittelwechsel alle 2 Jahre

		Wartungsintervalle (welches der zwei als erstes erreicht ist)		Beschreibung
		Monate	Km	
1	Motorentlüftungsschlauch	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung auf Verlegung und Zustand
1	Ventilspiel	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung, Einstellung
1	Kraftstoffversorgung	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung auf Dichtigkeit d. Tankdeckels, Kraftstoffleitungen, Benzinfilter.
1	Kühler und Lüfter	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung, Reinigung der Kühleraußenseite
1	Kühlerschläuche und Anschlüsse	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung auf Undichtigkeit
1	Motoraufhängung	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung
1	Abgassystem	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung
	Zündkerze	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung, ggf. Austausch
1	Fahrzeugfehlerspeicher	12 M	2.000 km	Fahrzeug auslesen, wenn nötig Fehler beseitigen
1	Verkabelung	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung der korrekten Verlegung aller Kabel, Sitz
	Kupplung (CVT System)	12 M	2.000 km	Inspektion / Überprüfung, Reinigung, Austausch abgenutzter Teile
	Spureinstellung	-		Periodische Inspektion / Überprüfung, Einstellung bei ausgetauschten Teilen
1	Scheinwerfer	12 M		Einstellung (falls nötig)

Empfohlene Schmierstoffe

Überprüfen und schmieren Sie alle Fahrzeugkomponenten gemäß den Intervallen, die in o.g. Wartungsplan aufgeführt sind.

Teil	Schmiermittel	Maßnahme
Motor	SAE15W-40	Prüfung des Motorölstands m.H. des Ölmesstabs.
Bremsen	DOT4	Optimaler Füllstand zwischen beiden Füllmarkierungen.
Vorderachsgetriebe	SAE80W/90GL-4	S. Anleitung in diesem Kapitel des Handbuchs.
Hinterachsgetriebe	SAE80W/90GL-4	S. Anleitung in diesem Kapitel des Handbuchs.
Kugelhöpfe / Gelenke	Fett	Schmieren Sie die Gelenke mit einer Fettpresse ab.